

סקר תיכון קריטי – CDR

הנסת מערכת



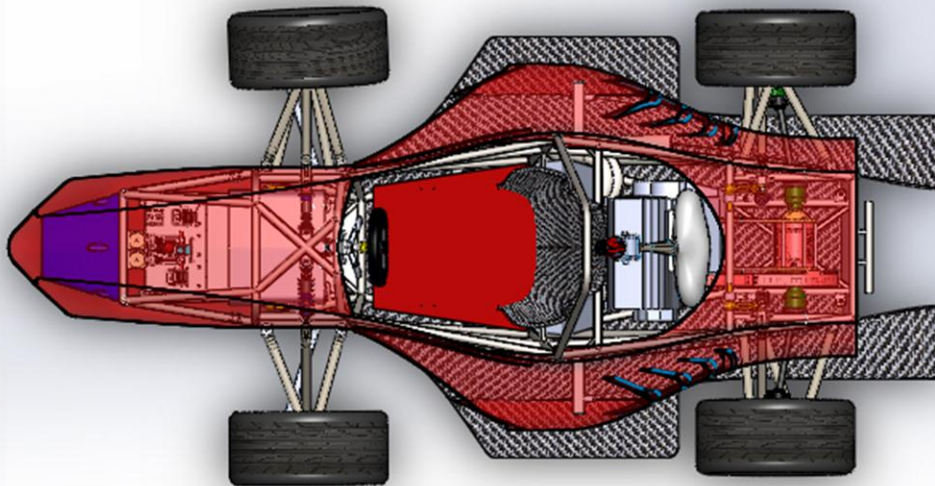
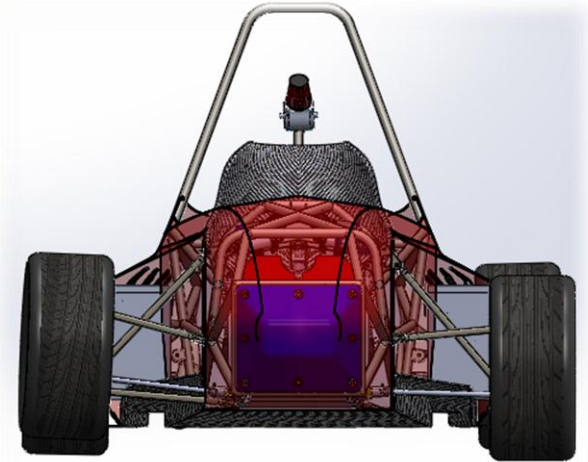
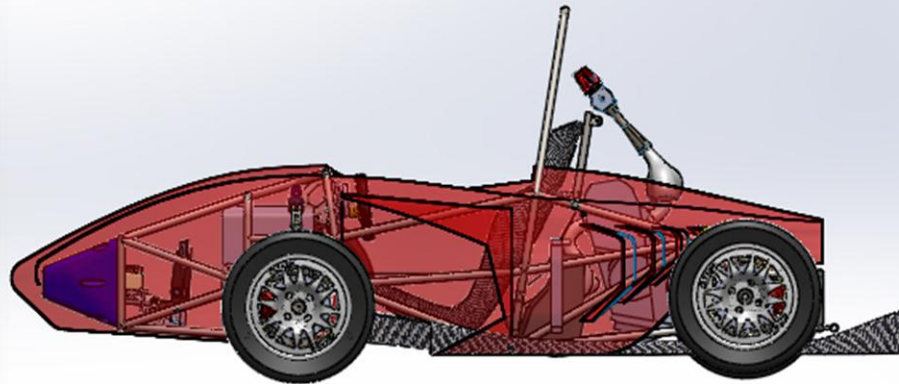
חברי הצוות:

- אחמד עומרי
- עמית עקנין

עיקרי הפעילויות משלבי SDR&PDR

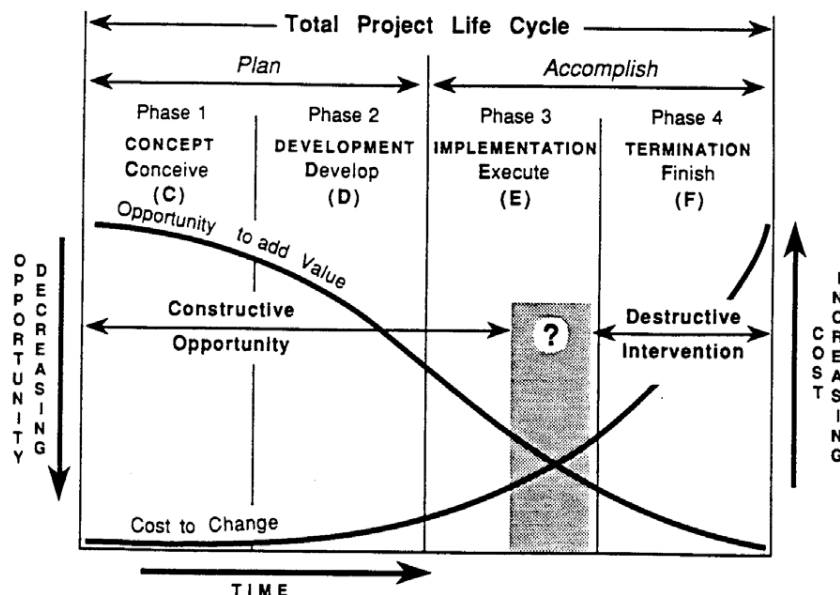
- בוצעה חלוקת אחריות להרכבת על.
- חולקו ממשקים במסגרת דיוני אינטגרציה.
- בוצעו מפגשים עם יצרנים ראשיים להתאמת אופן העבודה.
- נבחנה התאמת האינטגרציה במודל 1:1.
- וידוא תכן הצותים.
- בוצעה הקפאת תצורה – VER5.

הצגת התכן הסופי



סטאטוס הפרויקט

- בוצעו הזמנת LLI.
- גיוס מימון ותמיכה חיצונית.
- הרשמה לתחרות באיטליה ספטמבר 2013.
- אישור מוכנות יצרנים.



פערים

- הנדסת מערכת.
- תוכנית ניסויים.
- תכן מודל סופי.
- צוות מנוע.
- בטיחות.



הפחתת סיכונים –

טיפול בפערים ללא עיכוב כולל

- היתיעצות תמידית עם בעלי ניסיון.
- מידול נפחי עבודה לצוות מנוע.
- מתן מקדם בטחון מוגדל למערכות לא סגורות.
- וידוא היתממשקות מערכות תרם ייצור שלדה תחרותית.

לוח זמנים להמשך

תאריך	שלב – תאריך אספקות
29.1.13	CDR
31.1.12	יציאה לייצור עיבוד שבבי "אלובין" + כסא "כנפית"
1.3.13	יציאה לייצור עיבוד שבבי "תאפיקס" + שונות
1.4.13	יציאה לייצור חיפוי ושלדה
1.5.13	הרכבת המערכת
20.5.13	בחינות ראשוניות
29.5.13	תערוכה להשקת הרכב
1.7.13	אימונים דינמיים
13.9	תחרות באיטליה