

תקן ישראלי 1120 חלק 2 –
תיקון וחידוש צמיגים פנימטיים לרכב מסחרי
מרצה: ג'קי – רע"ן רכב מכון התקנים הישראלי

תקן ישראלי 1120 חלק 2 עודכן בדצמבר 2003 והנו מבוסס על התקן האירופאי EEC 109 . התקן חל על חידוש צמיגים בעלי כשר מהירות מעל 80 קמ"ש והמיועדים להתקנה בכלי רכב מסחריים ממונעים וגרוריהם.

חידוש צמיגים הנו שלב נוסף בחיי הצמיג, המאפשר להעלות את אורך חיי הצמיג בפרק זמן נוסף, ובכך מקטין את כמות הצמיגים השנתית היוצאת מכלל שימוש כל שנה.

לא כל צמיג ניתן לחדש והתקן קובע קריטריונים המגדירים את אלו הניתנים לחידוש.

לחידוש צמיגים קיימת כדאיות כלכלית לצד היבטי איכות הסביבה .

לפי נתוני 2002 של המשרד לאיכות הסביבה פוטנציאל חידוש הצמיגים (כמות צמיגי רכבי משא מעל 4 טון) הנו 456,500 צמיגים בשנה כאשר רק כ 29% מהם חודשו.

תהליך החידוש נחשב כ"בשיטה קרה" וכולל גירוד של השכבה החיצונית של הצמיג והדבקה בטמפרטורה נמוכה יחסית 100 מעלות ולחץ (גיפור) שכבה חדשה.

התקן הישראלי 1120 חלק 2 קובע את התנאים הנדרשים ממפעל המחדש צמיגים וכן את בדיקת הביצועים הנדרשת מהמוצר הסופי.

צמיגים מחודשים בהתאם לתקן נדרשים לעמוד בבדיקת התעייפות עומס/מהירות (גלגל מבחן) ללא שתראה כל היפרדות סוליה או תלישה .