

האט והיזהר במיוחד בכבישים חלקים

בתנאי כביש רטוב עליך לנהוג במהירות נמוכה יותר מאשר על גבי כביש יבש בגלל הסיכון להחלקה של הצמיגים במהלך הבלימה. כאשר אתה נוסע על גבי כבישים המכוסים קרח, שלג או בוץ, האט את מהירות הרכב והימנע מהאצות פתאומיות, בלימות חירום או תנועות חדות של גלגל ההגה. השתמש בהנעה כפולה (הנעת ארבעת האופנים) בתחום מהירויות גבוה (4H) (אם מותקן) לקבלת אחיזה טובה יותר.

שים לב!

לעולם אל תנהג ברכבך במצב "4H" או "4L" על גבי משטחים יבשים, וככל האפשר, הימנע משימוש במצב "4H" או "4L" על גבי משטחים רטובים, מאחר ונותר עומס גבוה מאד על קו ההנעה, במיוחד בפניות חדות,

שים לב! (המשך)

והוא עלול להיפגע. כמו כן, ייתכן ותיתקל בקשיים בהיגוי.

עצות לנהיגה בשטח

לרכב קיימות תכונות מסוימות שתוכננו לנסיעת שטח. כאשר אתה יורד מהכביש, תיתקל במשטחי נהיגה מסוגים שונים אשר עלולים להשתנות תוך כדי נסיעה. ברוב המקרים, נהיגת שטח דורשת שימוש בהנעה כפולה. אם רכבך הינו מסוג הנעה רגילה בלבד (הנעת שני אופנים) עליך להגביל את הנסיעה בשטח לדרכים קשות, שטוחות שאינן מחליקות. רכבי הנעת שני אופנים הינם בעלי אחיזת קרקע פתוחה בשטח מאשר כלי רכב בעלי הנעה לכל ארבעת האופנים. חשוב לעקוב אחר הכתוב בהמשך לפני הנסיעה בשטח.

היזהר ממדרונות תלולים

בחן תמיד את המדרונות לפני שתנסה לנסוע עליהן. בדוק מה נמצא בצד השני וכיצד אתה יכול לרדת בחזרה. אם קיים ספק כלשהוא בבטיחות, אל תנסה לטפס על הגבעה. לעולם אל תיסע ברכב במדרונות תלולים באופן קיצוני.

ירידה במדרון תלול עלולה להיות מסוכנת יותר מעליה עליו. שמור על נסיעה ישרה של הרכב בכיוון מורד המדרון והשתמש בהילוך נמוך. אין לנעול את הבלמים. אם הרכב מתחיל להחליק, האץ מעט בכדי להשיג חזרה את השליטה בהיגוי.

אל תיסע מסביב לצידי הגבעה

נסיעה מסביב לצידי גבעה עלולה להיות מסוכנת מאד. רוב משקל הרכב מועבר לחלק הנמוך יותר של הצמיגים, דבר שעלול לגרום להתהפכות. הימנע ככל האפשר מסכנה כזאת. כמו כן, אם עליך