

נניח שיש לכם הרבה מאוד כסף, ואתם צריכים משאית אשר תוכלו להזדרז איתה בדיונות. "להזדרז" לא ממש מסביר את היכולת של הרכב הנ"ל. הכל התחיל בנסיעת עבודה למפעל ההסבות של חטיבת משאיות מרצדס בחברת דיימלר הגמנית. המפעל עצמו שייך כמובן לחברת דיימלר. המפעל הנ"ל ממוקם בעיר מולסהיים (בצרפת) אשר בחבל הריין (אלזס לוריין), ורחוק 100 ק"מ ממפעל ההרכבה של משאיות מרצדס. מפעל ההרכבה נמצא בעיר וורט (גרמניה) ובו מרכיבים משאיות סטנדרטיות בלבד. משאיות הדורשות התאמה מיוחדת ללקוח, ומשאיות לצרכים צבאיים, עוברות לאחר הייצור למפעל ההסבות אשר במולסהיים. מפעל זה מסוגל למעשה לייצר כמעט כל דבר הבנוי במקור ממשאית מרצדס. אותי כמובן עניינו במיוחד המוצרים הצבאיים. מטעמי חשאיות (של הלקוח הסופי), לא נהוג לצלם במפעל, והתמונות אשר אושרו לצילום בוצעו מטלפון סלולרי. איתכם הסליחה. ובכן, מדובר על המוצר הבא:



בעלי העין החדה יראו על דלת הנהג את הכיתוב 4153. 41 = 41 טון משקל כולל. הרכב עצמו שוקל 12 טון. 53 = 530 כוח סוס. מדובר על מנוע דיזל בתצורה 8V בנפח 16 ליטר. המנוע מפיק NM2800. המנוע משודך לתיה"ל בעלת 4 הילוכים, 2 תחומים, ומפצל הילוכים. במילים אחרות לנהג זמינים 16 הילוכים קדמיים + 4 הילוכים אחורה. הדבר המעניין ביותר ברכב הנ"ל הוא 7 דיפרנציאלים הדרושים על מנת להניע רכב בתצורת 8X8. 1. דיפ' ראשון בסרן הקדמי ביותר.



2. בסרן הקדמי השני ממוקמים 2 דיפ' יחד. אחד מהם מחלק את הכוח בין הסרן הראשון לשני, ואחרים מותקן הדיפ' הרוחבי של הסרן עצמו.



3. הדיפ' הרביעי מותקן בתוך תיבת העברה. דיפ' זה מחלק את הכוח לשניים. גל הנע לסרנים אחוריים, וגל הנע לסרנים הקדמיים.



4. הדיפ' החמישי והשישי מותקנים בסרן האחורי הראשון – להלן הסרן השלישי. הדיפ' החמישי מחלק את הכוח בין הסרן השלישי לרביעי. והדיפ' השישי הינו הדיפ' הרחבי של הסרן השלישי.



5. הדיפ' השביעי הינו הדיפ' הרחבי של הסרן האחורי ביותר, עליו כמובן אין מה להרחיב, משום שהוא דומה לסרן שיש לכל אחד מכם ברכב.

בשתי לחיצות כפתור יכול הנהג לנעול את כל הדיפ'ים האורכיים, קודם בתיבת העברה ולאחר מכן בסרנים. בלחיצת כפתור שלישית תנעל את הרחביים.

הרכב נעול בצמיגי ענק בעלי רוחב סוליה מעל 1/2 מטר.



כן זה אמיתי, 525/65 על חישוק בקוטר 20.5". בתמונה האחרונה ניתן לראות כי בסרנים האחוריים, אשר אינם רתומים לרכב, טרם החליפו את הצמיגים.



יש גם סרטון קטן שיועלה לאתר.

שבוע לאחר מכן בצד השני של גרמניה הבנתי שהמשאית הנ"ל אינה ברת תחרות למשאית אשר מוצגת בהמשך.
מדובר על משאית כיבוי בעלת משקל כולל של 52 טון. באופן מדהים כאשר הרכב מאיץ 0-80 קמ"ש עם מטען מלא, הוא עושה את זה ב-20 שניות. כן עשרים שניות בלבד. במשאית מותקנים שני מנועי קטרפילר בתקן יורו4 בעלי הספק של 600 כ"ס כל אחד. לפניכם התמונות של המתלים בבניה. המפעל בונה את המשאית מאפס.

שני המנועים מותקנים באחורי המשאית, אחד ליד השני.



מנוע קטרפילר בעל שני מגדשי טורבו
בטור











