

# החלפת מחזיר שמן בתיבת היגוי טראנו .

ההחלפה מתבצעת על הרכב עצמו,  
זמן ההחלפה המשוער כשעה וחצי+

נכתב ע"י שי מימוני .  
המדריך נכתב לעיון בלבד ואינו מומלץ לביצוע  
אלה ע"י  
בעל מקצוע המתמחה בכך בלבד..

שלב ראשון :

לישר גלגלים, להוציא מפתח מהסוויטש  
ולנעול הגה (הגה ננעל ללא מפתח בסוויטש)

נעילת ההגה תמנע פגיעה בסליל כרית האויר שנמצא תוך ההגה



שלב 2:

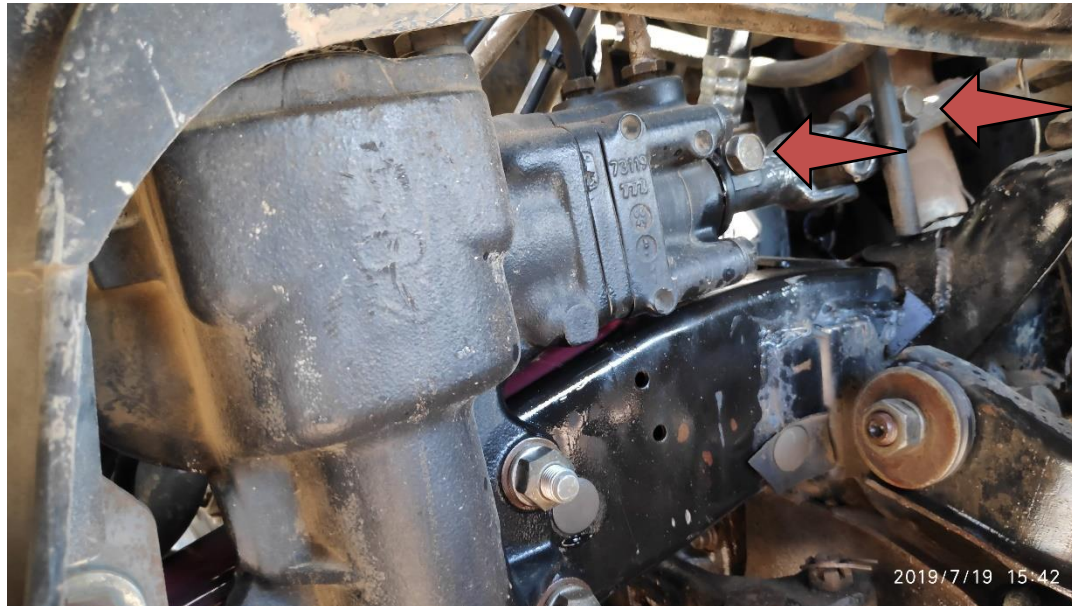
להרים את הרכב בחלקו הקדמי בעזרת  
ג'ק , ולפרק גלגל קדמי .



שלב 3:

לפתוח את הברגים על הקרדן שבין תיבת  
היגוי לציר הגה, ולחלוץ את הקרדן מציר  
תיבת ההיגוי.

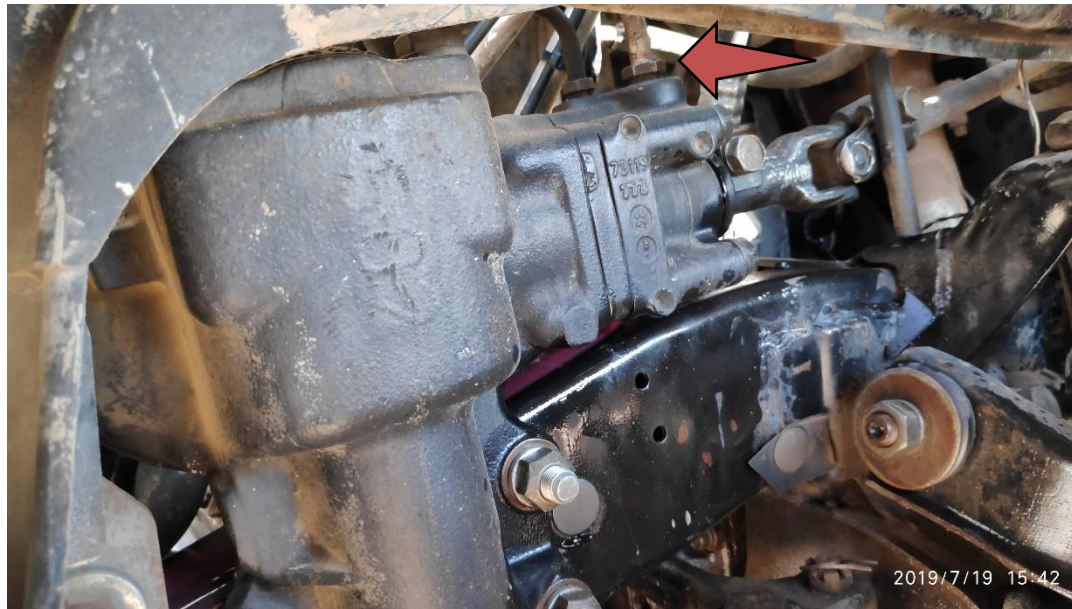
(יש לסמן את מיקום הקרדן מול השינים בציר התיבה).  
פתיחה בעזרת בבוקסה 17 מ"מ.



• שלב 4:

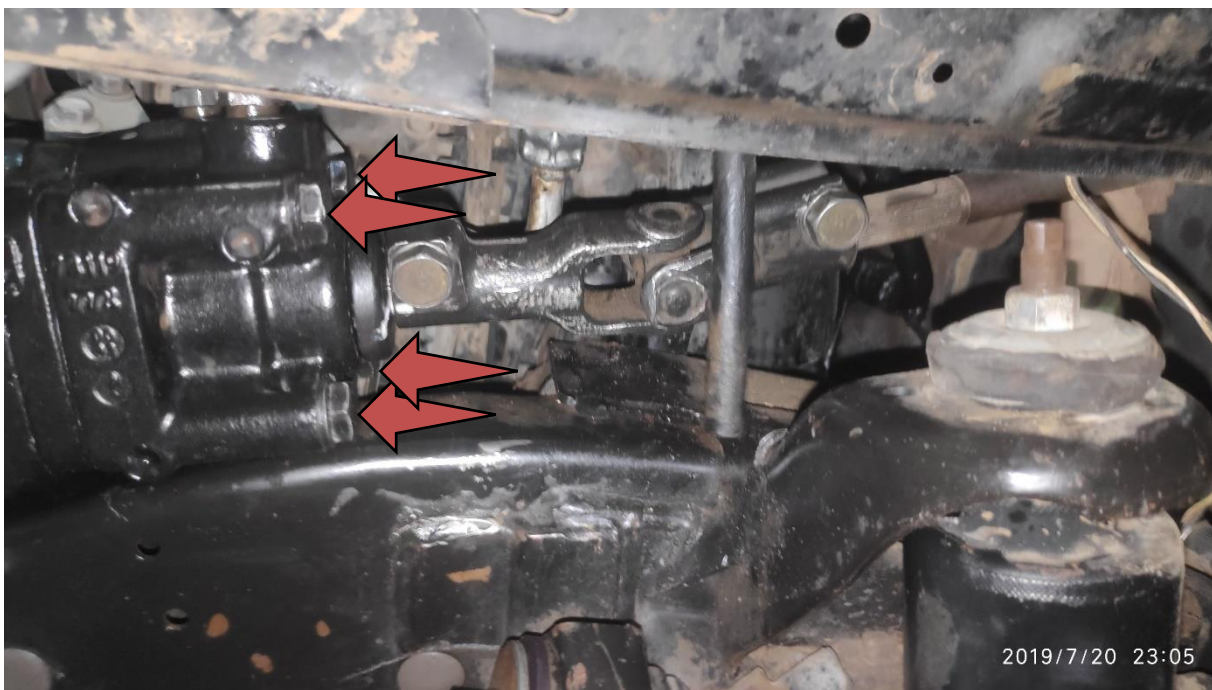
לפתוח צינורות שמן בעזרת מפתח 17 מ"מ ומפתח 14 מ"מ.

לא לשכוח לשים מיכל אגירה לשמן שיורד מהתיבה.

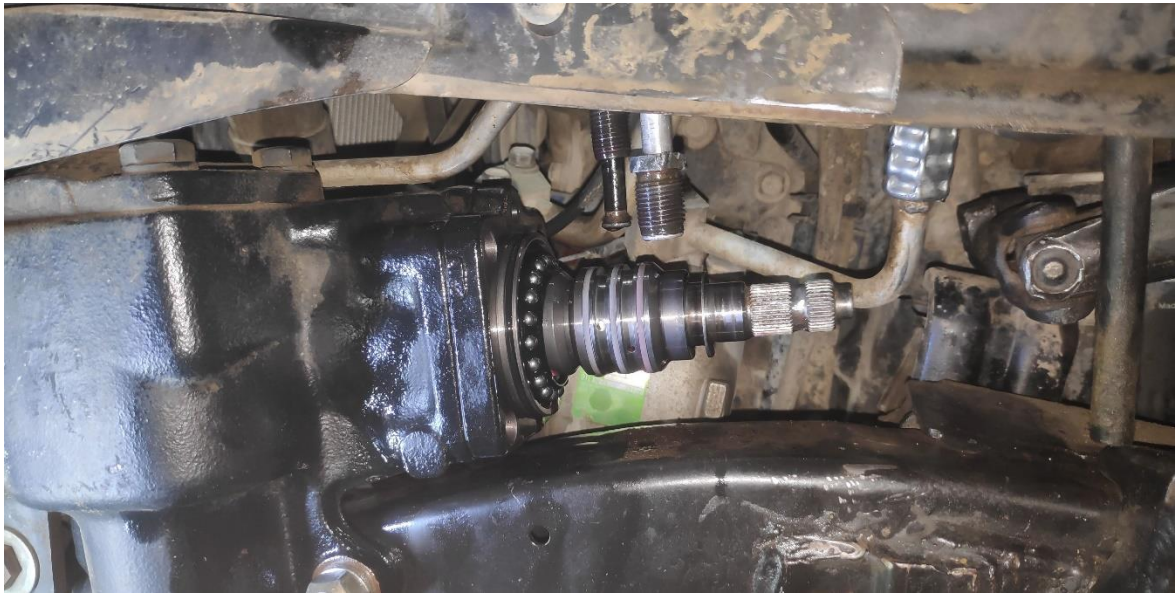


שלב 5:

לפרק 4 ברגים על גוף התיבה.  
ולשחרר בעדינות את החלק האחורי שלה.





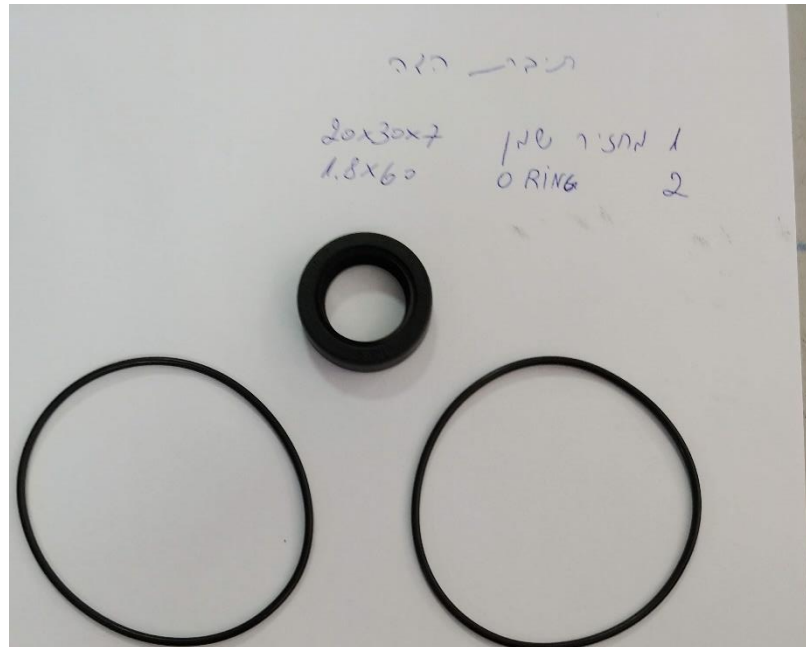


שלב 5:

לחלוץ את המחזיר שמן ולהרכיב חדש  
במקומו.

מידת מחזיר שמן בתמונה.

עדיפות למחזיר שמן וויטון.





שלב 6:

להרכיב הכל בסדר הפוך ולמלא שמן במיכל.



\*לאחר הנעה לבדוק שמן למלא במידת הצורך.

\*לבדוק דליפות שמן לאחר סיבוב ההגה ימין/ שמאל.



המדריך נכתב לצורך עיון בלבד ואינו  
מומלץ לביצוע אלה ע"י ידי בעל מקצוע המתמחה בכך  
בלבד.

אין הכותב נושא באחריות כל שהיא