



משרד התחבורה והבטיחות בדרכים
אגף בכיר להסברה ויחסים בינלאומיים

כ"ח בסיון תשס"ח
1 ביולי 2008



הודעה לעיתונות

מהיום: מתקינים מורשים **מאשרים שינויים במרכב הרכב**

בתגובה: ועד העובדים החליט להשבית את העמדה. המשטרה הונחתה לא להוריד מהכביש כלי רכב שלא ביצעו הרישום

מהיום ניתן לבצע רישום של חלק מהשינויים שנעשים במרכב הרכב אצל מתקינים מורשים – ללא כל צורך להגיע לעמדה מס' 1 במשרד הרישוי.

מדובר בשינויים הכוללים התקנת או הסרה של מנגנון לנכה, התקנה או הסרה של וו גרירה או כננת לרכב והתקנה או הסרה של דוושות כפולות ברכב להוראת נהיגה.

עד כה נדרשו בעלי רכב אלה להגיע לעמדה מספר 1 במשרד הרישוי (עמדה טכנית) ולהמתין בתורים ארוכים לעיתים אף יותר מיום אחד לצורך ביצוע הבדיקה והרישום.

מהיום ניתן יהיה לבצע את השינויים אצל מתקין מורשה ולחסוך את הצורך בבדיקה נוספת של בוחן הרכב בעמדה הטכנית של משרד הרישוי וכן את האגרה המשולמת כיום בגין השינוי הטכני.

מתן אפשרות ליצרנים לאשר פעולות אלה תאפשר לצמצם באופן משמעותי את זמן ההמתנה לקבלת שרות בעמדה הטכנית שכן מדובר בכ- 35% מהפעולות המבוצעות כיום בעמדה.

יצוין כי לפני מספר חודשים הוחלט לאפשר למכוני הרישוי לאשר שינויים טכניים נוספים ברכב כמו החלפת מנוע חדש או הסרת דלתות ברכב מסחרי-פעולות שבוצעו עד כה במשרדי הרישוי בלבד.

בתגובה להחלטת משרד התחבורה להקל על הנהגים החליט אתמול ועד העובדים של משרד התחבורה להשבית את השרות בעמדה מס' 1 ללא הגבלת זמן.

מנכ"ל משרד התחבורה, **גדעון סיטרמן** שיגר היום מכתב לעובדי משרד הרישוי ובו הוא מציין כי אין להנהלת המשרד כל כוונה לפגוע בעובדי העמדה. "אין זה סוד כי קיים פער עצום בין מצבת כח האדם הקיימת בעמדה לבין מגוון השרותים והצרכים אותה היא מספקת" אמר סיטרמן.

המשד בעמוד הבא...

המשך מעמוד קודם...

לדבריו, המהלך הנוכחי נועד לשפר את השרות לציבור ולסייע לבוחני עמדה מספר 1 הקורסים תחת העומס הרב והבלתי סביר המוטל עליהם.

סמנכ"ל תנועה במשרד התחבורה, **עוזי יצחקי** הנחה היום את המשטרה ואת ניידות הבטיחות של המשרד לאפשר ארכה לבעלי רכב שעברו שינויים במכוני הרישוי או אצל מתקינים ויצרנים מורשים לרשום את השינויים ברשיון ולא להורידם מהכביש.

אבנר עובדיה