



מדיניות משרד התחבורה ליצור ליבוא ולסחר של מוצרי תעבורה

תוכן עניינים

<u>חלק</u>	<u>תיאור</u>	<u>עמוד</u>
	מבוא	4
1	מדיניות רגולטורית של מוצרי תעבורה	6
2	מיון מוצרי תעבורה לקבוצות שיוך	9
3	דרישות חובה ישראליות למוצרי תעבורה השייכים לקבוצת השיוך התקנתי	11
4	דרישות חובה ישראליות למוצרי תעבורה השייכים לקבוצת השיוך הייעודי	17
	פרק א' – מוצרי תעבורה המיועדים לציווד מכני הנדסי ולמלגוזות הרמה	17
	פרק ב' – מוצרי תעבורה המותרים ביבוא אישי	19
	פרק ג' – מוצרי תעבורה משומשים	20
	פרק ד' – מוצרי תעבורה המיועדים עבור רכבי אספנות	21
	פרק ה' – יבוא מוצרי תעבורה עבור טרקטורונים, טרקטורי משא ורכבי שטח	23
	פרק ו' – מוצרי תעבורה המיועדים למטרות מיוחדות	24
	פרק ז' – יבוא מוצרי תעבורה מאותו דגם, יצרן ומקום ייצור (יבוא מקביל)	27
	פרק ח' – מוצרי תעבורה המיובאים ע"י יבואן ישראלי עבור האוטונומיה	29
	דרישות חובה ישראליות למוצרים שאינם נדרשים לעמוד בדרישות תקן	30
5	בטיחות מוצר התעבורה	32
6	נוהל בדיקה פיקוח ושחרור טובין מיובאים ע"י מעבדה מוסמכת לרכב	35
	פרק א' – מבוא	35
	פרק ב' : אישור דגם/דגמים	38
	פרק ג' : אישור לשחרור טובין מהמכס	41
	פרק ד' : בקרה, פיקוח וסילוק ליקויים במסגרת הסכם פיקוח לאישור שחרור תקופתי של מוצרים מהמכס	43
	פרק ה' : "מסלול ירוק"	47
	פרק ו' : הפרת אמון	50
	פרק ז' : אמנת שירות	52
	פיקוח משרד התחבורה על המעבדות המוסמכות לרכב	53

תוכן עניינים - נספחים

נספחים	תיאור הטופס	עמוד
א'	אישור מעבדה מוסמכת לרכב לשחרור טובין מיובאים	55
ב'	אישור מעבדה מוסמכת לרכב לשחרור טובין מיובאים	56
ג'	הפניה להוצאת דוגמה לצורך בדיקה במעבדה מוסמכת לרכב	57
ד'	הודעה בדבר הוצאה מהמסלול הירוק	58
ה'	הודעה בדבר הצטרפות למסלול הירוק	59
ו'	הודעה בדבר ביטול סטאטוס "מפר אמון" ומעבר למסלול הרגיל	60
ז'	התראה ליבואן טרם הכנסה לסטאטוס "מפר אמון"	61
ח'	הודעה בדבר הכנסה לסטאטוס "מפר אמון"	62
ט'	יבוא טובין המשמשים במוצר הסופי המיועד למכירה בארץ - תצהיר	63
י'	הודעה בדבר חזרה למסלול ירוק	64
יא'	כתב התחייבות של יבואן מוצרי תעבורה	65
יב'	הצהרת ייבוא מוצרי תעבורה ביבוא אישי, לצריכה עצמית למעט התקני ריסון לילדים וקסדות מגן	66
יג'	הצהרת ייבוא מוצרי תעבורה לארגונים בינלאומיים, לכלי רכב שברשות הארגונים	67

מבוא

1. כללי

1.1 הקדמה

אגף הרכב ושירותי תחזוקה במשרד התחבורה הינו ה"רשות" הרגולטורית האחראית בישראל על כלי רכב ומוצרי תעבורה. לאור הסמכות שהוענקה בחוק קבע האגף בהוראת נוהל זו את מדיניותו בתחום מוצרי תעבורה.

הוראת הנוהל כוללת את המדיניות הרגולטורית בייצור, ביבוא ובשיווק מוצרי תעבורה בישראל. הדרישות המובאות בנוהל זה, מתייחסות למוצרי התעבורה המשמשים בכלי רכב על פי הגדרתם בחוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, התשע"ו-2016.

ההוראה מתווה את המדיניות הרגולטורית ואת דרישות החובה בייצור, ביבוא ובשיווק מוצרי תעבורה בישראל. ההוראה מסבירה את הצורך בסווג מוצרי התעבורה ובקביעת דרישות תקן, דרישות תיעוד, דרישות סימון ועוד. כמו כן, ההוראה מפרטת את אפשרויות ומסגרות היבוא השונות, את התחייבויות היבואן כלפי הרשות, את מחויבויות היבואן כלפי הלקוחות ואת עקרונות הפיקוח והבקרה המופעלים ע"י הרשות/מעבדות המוסמכות לרכב במטרה לאכוף את קיום ההוראה.

הוראת הנוהל מתייחסת לכלל מוצרי התעבורה אך מתמקדת בעיקר בקבוצת מוצרים קטנה וייחודית המחייבת עמידה בדרישות תקן, בפיקוח ובקרה הדוקה.

1.2 מטרה

מטרת ההוראה זו להוות את הבסיס התורתי והרגולטורי בקביעת דרישות החובה הישראליות והתנאים לייצור, לייבוא ולשיווק של מוצרי תעבורה לישראל.

2. הבסיס החוקי

2.1 חוק רישוי : חוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, התשע"ו-2016

2.2 פקודת היבוא : פקודת היבוא והיצוא (נוסח חדש), תשל"ט – 1979

2.3 צו יבוא חופשי : צו יבוא חופשי, התשע"ד 2014 על עדכוניו

3. הגדרות ומונחים

להלן הגדרות ומונחים בהם נעשה שימוש בפרקים השונים של הנוהל:

מנהל אגף הרכב ושירותי אחזקה במשרד התחבורה, לרבות מי שהואצלו לו סמכויותיו	"הרשות" -
יבואן העוסק בייבוא מוצרי תעבורה והוא בעל רישיון לסחר במוצרי תעבורה מטעם הרשות	יבואן מוצרי תעבורה -
מעבדה לבדיקת רכב או מוצרי תעבורה שאישר המנהל לפי סעיף 236 לחוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, התשע"ו-2016	מעבדה מוסמכת לרכב -
אבזר, חלק, מערכת חלקים, מכשיר למעט מכשיר שהוא כלי עבודה המשמש מוסך או יצרן בלבד, מיתקן או חומר נוזלי, מוצק או גז המשמשים או המיועדים לשמש להרכבתו, לתחזוקתו או לפעולתו התקינה של רכב או להבטחת בטיחותו או להבטחת בטיחות המשתמש בו או לנוחיותו, וכן כל אחד מהם אם עליו להימצא ברכב על פי דין	"מוצר תעבורה" -
מוצר תעבורה המיוצר לפי תנאים והוראות שקבע יצרן הרכב לשם ייצור הרכב כמו כן, ניתן להגדיר מוצר תעבורה מקורי באם יצרן מוצר התעבורה מצהיר בלייווי תיעוד כי מוצר התעבורה המיוצר על ידו מתאים באיכותו למוצר תעבורה המשמש להרכבה בקו היצור של הרכב ומיוצר בהתאם למפרטים ולתקני ייצור של יצרן הרכב.	מוצר תעבורה מקורי - (Original part or equipment)
אדם העוסק בייצור מוצרי תעבורה, בין בעצמו ובין על ידי אחרים, ובכלל זה באריזתם של טובין או מזיגתם למכל;	יצרן של מוצר תעבורה -
כמשמעותו בחוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, התשע"ו-2016, סימן ב' לפרק ז'	רישיון לייצור מוצרי תעבורה
רישיון ייבוא, אישור ייבוא או עמידה בתנאים, בהתאם להוראות לפי פקודת הייבוא והייצוא	"רישיון ייבוא" -
כמשמעותו בחוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, התשע"ו-2016,	"רישיון לסחר במוצרי

תעבורה" -	סימן ד' לפרק ז'
"אישור לפי צו יבוא חופשי"	כנדרש בצו יבוא חופשי, התשע"ב - 2012
"סחר במוצרי תעבורה"	רכישת מוצרי תעבורה, מכירתם, שיווקם, הספקתם או הצגתם למכירה, והכול בדרך עיסוק.
דרישות תקן: - EC/EEC/EN - ECE - FMVSS - SAE - ISO תקן ואחר	דרישות תקן של הקהילה האירופאית דרישות תקן של המועצה הכלכלית האירופית של האו"ם דרישות התקינה הפדראלית של ארה"ב תקן איגוד מהנדסי רכב בארה"ב ארגון לסטנדרטים בינלאומיים

4. העיסוק ביבוא וסחר במוצרי תעבורה

על יבואן, המבקש לעסוק בייבוא וסחר במוצרי תעבורה להצטייד מראש ברישיון לסחר במוצרי תעבורה מטעם אגף הרכב במשרד התחבורה שיינתן בכפוף לחוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, התשע"ו-2016 פרק ז' סימן ג' וסימן ד' ובכלל זה:

א. לרשות היבואן מקום ומבנה מתאימים לאחסון ושיווק מוצרי תעבורה

ב. לרשות היבואן ציוד הדרוש לשיווק מוצרי תעבורה

ג. הוא איש מקצוע שמתקיימים לגביו התנאים המפורטים בחוק או שעומד לרשותו איש מקצוע כאמור בחוק ובכלל זה:

הוא בעל ניסיון מוכח של שנתיים לפחות בסחר במוצרי תעבורה מהסוג שמבקש היבואן לסחור בהם, או שהוא בעל תעודת מקצוע באחד או יותר ממקצועות רכב ולעניין בעל רישיון לסחר בצמיגים- הוא מנהל מקצועי של מוסד לתיקון צמיגים ואבובים או טכנאי/הנדסאי מתחום המכוניות או מהנדס מכוניות/אווירונאוטיקה.

כמו כן, על היבואן להפעיל מנגנון תפעולי תומך שיאפשר עמידה במכלול הדרישות המובאות בתקנות התעבורה, בחוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, התשע"ו-2016 ובהוראות הנוהל שעיקרם:

א. יבוא מוצרי תעבורה שהתקבל לגביהם אישור הרשות/מעבדה מוסמכת לרכב

ב. קיום התחייבויות כלפי הרשות והמעבדות המוסמכות לרכב (נספח יא').

ג. קיום התחייבויות כלפי הלקוחות ובכלל זה חבות למוצר הנסחר על ידו, קריאה חוזרת טיפול ומעקב בתלונות לקוח ועוד.

במקרה ויתברר כי בוצע שיווק של מוצרי תעבורה שאינם מקיימים את הוראות הנוהל והשימוש בהם עלול לפגוע בבריאות ובשלום הציבור יפעל משרד התחבורה לאתגר לצמצום הנזקים הבטיחותיים לאזרח על ידי הפסקת הסחר במוצרים אלה, להפסקת יבוא המוצר מהמקור הרלוונטי ופרסום הוראת איסוף המוצרים מן המדפים.

חלק 1

מדיניות רגולטורית של מוצרי תעבורה

1. הקדמה

המדיניות הרגולטורית ביצור, ביבוא ובשיווק מוצרי תעבורה כפי שמוצגת בהוראת נוהל זו נגזרת ממדיניות היצור והיבוא של כלי רכב ומושפעת רבות מהתנהלות תעשיית הרכב העולמית. על כן, בטרם הצגת המדיניות למוצרי תעבורה קיימת חשיבות רבה בהבנת מדיניות התקינה הנהוגה בייצור וייבוא כלי רכב לארץ.

2. המדיניות הרגולטורית לכלי רכב

רקע

תעשיית הרכב בעולם משלבת תחומי עיסוק רבים ושונים כדוגמת: יצור כלי רכב, יצור מוצרי תעבורה לקו היצור, יצור מוצרי תעבורה לאחזקה השוטפת, תקנים, מסחר בינלאומי ועוד.

לתעשיית הרכב השפעה רבה בתחום בטיחות משתמשי הדרך השונים (נהגים, הולכי רגל) ואיכות הסביבה ועל כן, הוסדרו בעולם מספר רגולציות לייצור כלי רכב שמטרתן להפחית את מספר התאונות, להקטין את מספר ההרוגים והנפגעים ולצמצם ככל הניתן את רמת זיהום האוויר והרעש.

מדינת ישראל בהיותה חלק מהמערך העולמי של תעשיית הרכב קבעה בעבר את המדיניות הנהוגה במדינות הקהילה האירופית כמדיניות המובילה בארץ. מדיניות זו הורחבה בהמשך לאפשרות ליבוא כלי רכב לישראל גם על פי התקינה הפדראלית של ארה"ב ולאחרונה אף בוצעה הרחבה נוספת לאפשרות ייבוא כלי רכב גם על פי התקינה הקנדית.

מעבר לפעולות הרגולטוריות ביישום דרישות היבוא של כלי רכב לישראל משרד התחבורה נדרש להבטיח את תקינות כלי הרכב ואת רמת הבטיחות שלהם, גם במהלך השימוש השוטף ולכן, משרד התחבורה נדרש ליישם במקביל מדיניות יבוא גם לגבי מוצרי תעבורה.

יצור כלי רכב

המדיניות הרגולטורית ליצור כלי רכב הנהוגה על ידי מדינות הקהילה האירופאית מתבססת על תקנים, דרישות טכניות וחובת תיעוד. האחריות ליישום המדיניות הינה על יצרן הרכב אולם תהליך ההתעדה של דגם רכב אב הטיפוס והפיקוח על קו היצור הסדרתי מבוצע על ידי מעבדות מאושרות וגופים רגולטוריים. המדיניות מאפשרת לבצע בקרה על פי אמות מידה מיטביות ומקנה למשרד התחבורה את הכלים הנדרשים בכדי להבטיח את עמידת הרכב ומוצרי התעבורה המורכבים בו במכלול הדרישות הרגולטוריות ביבוא כלי רכב. לעומתה, מדיניות התקינה הפדראלית של ארה"ב מתבססת על דרישות טכניות, התעדה עצמית והצהרות יצרן. החוקים הפדראליים קובעים את חבות היצרן בכל הקשור לעמידת הרכב ומוצרי התעבורה בדרישות וכן, את העונשים שיושטו עליו במידה ואינו מקיים את הדרישות. פיקוח על פעילות היצרן מבוצע נקודתית בלבד על ידי הממשל הפדראלי תוך שימוש במעבדותיו. המדיניות הפדראלית אינה נותנת בידי משרד התחבורה את הכלים הקיימים במדיניות התקינה האירופאית לצורך ביצוע בקרה על מידת התאמתו של הרכב לדרישות ואת האמצעים הנדרשים לצורך ביצוע אכיפה. לאור האמור, קבע משרד התחבורה בדרישות החובה הישראליות לכלי רכב המיובאים על פי התקינה הפדראלית הסדרים ביבוא המאפשרים בכל זאת, להבטיח את הדרישות הרגולטוריות ודרישות החובה הישראליות.

למרות השוני הקיים בין מדיניות הקהילה האירופאית והמדיניות הפדראליות של ארה"ב, בכל הקשור ליצור כלי רכב, שתי הרגולציות מטילות על יצרן הרכב את החובה לבצע את כל הפעולות הדרושות כדי להבטיח את תקינות הרכב, את תקינות מערכותיו ואת תקינות כל הרכיבים המורכבים בו בהתאם ובכפוף לדרישות התקינה של כלי הרכב כפי שפורסמו על ידי הרשויות השונות כדירקטיבות או כסטנדרטים.

יישום מדיניות התקינה של כלי רכב בישראל

ליישום המדיניות הרגולטורית מפרסם משרד התחבורה מדי שנה את דרישות החובה הישראליות ליבוא כלי רכב במטרה להבטיח כי כלי הרכב המיובאים עומדים בכל דרישות התקינה העדכנית כפי שהוגדרו ליצור הרכב. בדרישות החובה הישראליות נקבעו כללים אחידים, ככל האפשר, לרכבים המיובאים על פי התקינה של מדינות הקהילה האירופאית ולאלה המיובאים על פי התקינה הפדראלית של ארה"ב או התקינה הקנדית בכל הקשור לאישור, תיעוד, סימון, דרישות טכניות, יבוא ושיווק רכבים. כללים אשר מאפשרים שימוש בשלוש הרגולציות ומבטיחים, מעבר לכל ספק, עמידת הרכב, מערכותיו והרכיבים המורכבים בו בדרישות התקינה, וכן, מבטיחים עמידה בהוראות החוק ובתקנות התעבורה.

3. המדיניות הרגולטורית למוצרי התעבורה

3.1 כללי

המדיניות הרגולטורית של מדינות הקהילה האירופאית נגזרת מתקינת כלי הרכב אך מתייחסת ברובה למוצרי תעבורה המיועדים לקו היצור הסדרתי של כלי הרכב. לגבי מוצרי תעבורה המיועדים לשימוש ב- After market ההתנהלות המיושמת מטילה את האחריות ואת חבות המוצר על היבואנים, היצרנים ועל כל העוסקים בשרשרת השיווק.

3.2 רקע

בעת תכנון דגם של כלי רכב יצרן הרכב קובע בין השאר את דרישות התכן ליצור הרכיבים המיועדים להרכבה בקו היצור. הרכיבים השונים מתגבשים לכדי מערכת והמערכות השונות לכדי מוצר סופי קרי, כלי הרכב. מובן כי מוצר תעבורה המורכב בכלי רכב בקו היצור מותאם אליו באופן מיטבי. זאת ועוד, דגם של כלי רכב יאפשר לתנועה בכבישים רק לאחר שעמד בכל המבחנים ובדיקות הבטיחות.

יצרן מוצרי תעבורה הנבחר על ידי יצרן הרכב ליצר מוצר תעבורה עבור קו היצור הסדרתי של כלי הרכב נדרש לעמוד בכל דרישות התכן שנמסרו לו על ידי יצרן הרכב. במידה ומדובר במוצר תעבורה שחלה לגביו חובת תקן נדרש יצרן המוצר לעמוד בנוסף גם בכל דרישות התקינה שהוגדרו למוצר במסגרת ההתעדה של כלי הרכב.

התיעוד הנלווה לכלי הרכב מתייחס לרכב כמכלול **ולכל מרכיביו** ועל כן, מהווה למעשה אישור על עמידת מוצרי התעבורה שחלה לגביהם חובת תקן בדרישות התכן.

נוהל זו בא להסדיר את הדרישות, האישורים, התהליכים, הכללים, הבדיקות והתיעוד הנדרש מכלל מוצרי התעבורה המיועדים לשימוש באחזקה השוטפת של כלי הרכב כתנאי ליבוא. הוראה זו תקפה ושיימה גם לגבי מוצרי תעבורה המיוצרים ביצור המקומי ולכן, בכל מקום בהוראה זו בו מצוין יבוא מוצר תעבורה הכוונה גם ליצור בארץ.

3.3 מדיניות רגולטורית ביבוא מוצרי תעבורה לפי צו יבוא חופשי

ככלל, מוצרי תעבורה המיובאים לארץ נחלקים לשתי קטגוריות כדלקמן:

א. שחרור מוצרי תעבורה המופעים בטבלה שבתוספת השנייה בצו יבוא חופשי (להלן: '**מוצרי תקן**') – מהמכס התאפשר אם נתקיימו התנאים המפורטים בחלק 3 בנוהל זה ולאחר שהוכח לגביהם כי עומדים בדרישות החובה למוצרי תעבורה – דרישות תקן (להלן: '**דרישות תקן**') שפורסמו במקביל לנוהל זה.

ב. מוצרי תעבורה שאינם מופיעים בטבלה שבתוספת השנייה בצו יבוא חופשי – שחרור מהמכס יעשה עפ"י הכללים הנהוגים ביבוא חופשי וללא התערבות של משרד התחבורה או המעבדות המוסמכות לרכב. על מוצרי תעבורה אלה יחולו דרישות כלליות החלות על מוצרי תעבורה כגון: סימון, חבות מוצר, רישיון סחר הוראות בטיחות כלליות ועוד. בקרה על מוצרים אלה יעשה במסגרות הפיקוח התקופתי של המעבדות

3.4 שילוב בין מדיניות הקהילה האירופאית והמדיניות הפדראלית של ארה"ב במוצרי תעבורה

בדומה למדיניות כלי רכב, מדיניות התקינה של מוצרי תעבורה הנהוגה במדינות הקהילה האירופאית נותנת בידי משרד התחבורה את הכלים הדרושים לצורך ביצוע בקרה ופיקוח וכן, את האפשרות להבטיח את עמידת מוצר התעבורה בדרישות התכן. לעומתה, המדיניות הנהוגה בארה"ב לגבי מוצרי תעבורה המיוצרים על פי הכללים הפדראליים, בנויה על תהליכי התעדה וסימון עצמי וחבות היצרן כלפי השלטונות הפדראליים. בכדי להבטיח יכולת בקרה, אכיפה ועמידת מוצרי תקן בדרישות, קבע משרד התחבורה כי התנהלותו הרגולטורית תבוצע עפ"י התקינה האירופאית תוך התאמות נדרשות לתקינה הפדראלית.

3.5 מדיניות יצור/יבוא של מוצרי תעבורה המיוצרים על פי תקינה אירופאית

בהסתמך על תהליכי ההתעדה של כלי רכב נקבע כי, תיעוד הנדרש על פי תקינת כלי הרכב יהווה אישור על עמידת מוצר התקן בדרישות התקן וכן, אישור ליכולת יצרן מוצר התעבורה לקיים את היצור הסדרתי על פי אמות מידה מקצועיות ובינלאומיות מקובלות.

באשר למוצרי תעבורה שאינם חייבים בדרישות תקן קיימת התנהלות כוללת של חבות מוצר, של חובת בטיחות כללית ושל שילובם הבטוח בכלי רכב ובמערכותיהם. גיבוי לדרישות אילו כוללות חוקים של הפרעות אלקטרו מגנטיות, דרישות קרינה ואי שימוש בחומרים מסוכנים הנפרסים בדרישות הדירקטיבות האירופאיות. בכדי לאפשר השתלבות של מוצרים אילו שהינם ללא חבות תקן וללא מטריה כוללת של החוקים במדינות הקהילה האירופאית קבע משרד התחבורה כללים נוספים כדוגמת: הצהרת יבואן ואחריותו של היבואן לבטיחות ואיכות המוצר.

3.6 מדיניות יצור/יבוא של מוצרי תעבורה המיוצרים על פי תקינה פדראלית של ארה"ב ומיובאים מארה"ב

הרגולציה הפדראלית של ארה"ב קובעת את חבות היצרן על מוצר התעבורה, את דרישות התקינה והסימון ואת העונשים הצפויים במידה ואינם מקיימים את הדרישות. אין הרגולציה קובעת דרישות לבקרה ותיעוד. במילים אחרות, יצור מוצרי התעבורה מתבצע על פי הצהרה עצמית של היצרן.

תקנות התעבורה הישראליות אינן מסתפקות בהצהרות היצרן ומחייבות את משרד התחבורה לקבוע את דרישות היבוא של מוצרי תעבורה אלה ולבצע בקרה ואכיפה כדי להבטיח, מעבר לכל ספק, כי מוצרי התעבורה המיובאים עונים לדרישות שנקבעו. לאור האמור, קבע משרד התחבורה כי מוצרי תעבורה שהוגדרו כ"מוצרי תקן" יאושרו ליבוא בכפוף לדרישות שיפורטו בהמשך.

מוצרי תעבורה המיוצרים על פי התקינה הפדראלית של ארה"ב מיועדים בעיקר לכלי רכב שיוצרו על פי תקינה הפדראלית.

3.7 מדיניות יצור/יבוא למוצרי תעבורה המיוצרים על פי תקן ישראלי ותקינה בינלאומית

קיימים מוצרי תעבורה בטיחותיים שלגביהם קבעה הרשות חובת עמידה בתקנים ישראליים (ת"י), בתקנים בטיחות ואיכות בינלאומיים. דרישות אילו נקבעו לאחר שהרשות מצאה כי תוספת דרישות תקינה יש בהם בכדי לתרום להגברת בטיחות ושלוש הציבור.

3.8 מדיניות יצור/יבוא למוצרי תעבורה המיוצרים על פי תקן ישראלי רשמי (ת"ר)

קיימים מספר מוצרי תעבורה בטיחותיים שלגביהם נקבעה חובת עמידה בתקן ישראלי רשמי (ת"ר). חובת עמידה בדרישות תקן רשמי נקבעה ע"י משרד הכלכלה שהינו הגורם הרגולטורי האחראי לתקנים אלה. חובת עמידה בדרישות לגבי מוצרי תעבורה אלה הינה במסגרת חוקיות התקן הרשמי. דרישות הוראת נוהל זה לגבי מוצרי תעבורה אלה אינן מחייבת.

3.9 מדיניות רגולטורית למוצרי תעבורה אשר אינם מוצרי תקן

באופן כללי, מוצרי התעבורה שאינם נדרשים בדרישות תקן יהיו מותרים ביבוא חופשי עם בכפוף לעמידה בכללי הבטיחות, האחריות, רישיון הסחר וכל יתר הדרישות המחויבות בהתנהלות השוטפת

חלק 2

מיון מוצרי תעבורה לקבוצות שיוך

1. הקדמה

בבואנו לקבוע את דרישות החובה הישראליות למוצרי תעבורה עלה הצורך במיון ושיוך המוצרים לקבוצות הומוגניות ככל שניתן ולקבוע לגבי כל קבוצת שיוך את הדרישות הרגולטוריות וההתנהלות של כל קבוצת מוצרים.

2. מטרה

מטרת פרק זה להציג את החלוקה של מוצרי התעבורה לקבוצות השיוך השונות

3. מיון ושיוך מוצרי התעבורה לקבוצות רגולטוריות

כנגזרת ממדיניות כלי הרכב ומידת המעורבות הרגולטורית של מדינות הקהילה האירופאית והתקינה הפדראלית של ארה"ב בוצעה חלוקה של מוצרי התעבורה לקבוצות רגולטוריות ולקבוצות שיוך ייחודיות כגון: סוגי מוצרים (אביזרי נוי, תוספות בטיחותיות לרכב, אביזרי נוחות), נתיבי יבוא (יבוא מקביל, אישי ועוד), מקורות יבוא (מוצרי תעבורה מקוריים). תהליך השיוך נעשה בקפידה רבה והתבסס על רמת ההשפעה של המוצר על בטיחות משתמשי הדרך השונים במהלך התפעול השוטף ו/או בעת הופעת תקלה. לכל קבוצה נקבעו דרישות תקן ו/או דרישות איכות מתאימים.

4. קבוצות שיוך – הגדרות והסברים:

4.1 מוצרים תעבורה נדרשים לעמוד בדרישת תקן

קבוצות שיוך תקנות:

א. קבוצה 1 - מוצרי תעבורה שקיימות לגביהם דרישות תקינה במסגרת התקינה האירופאית לרכב (WVTA)

דוגמאות - צמיגים, מוצרי בלימה (רפידות, צלחות, תופים), פנסים.

הסבר – משויכים לקבוצה זו מוצרים שהוגדרו ברגולציה על ידי מדינות הקהילה האירופאית והרשות הפדראלית של ארה"ב כפריטים בעלי השפעה קריטית על בטיחות משתמשי הדרך השונים. מוצרים אלה צוינו מפורשות בדרישות התקינה של כלי הרכב ונדרשה לגביהם החובה לעמוד בדרישות דירקטיבות/סטנדרטים

ב. קבוצה 2 - מוצרי תעבורה שקיימת לגביהם חובת עמידה בתקן ישראלי או בתקן בינלאומי וכן, השייכים למערכת שקיימות לגביה דרישות תקינה במסגרת התקינה האירופאית לרכב (WVTA)

דוגמאות – מראות, לוחיות סימון בכלי רכב

הסבר – משויכים לקבוצה זו מוצרים המורכבים במערכות שהוגדרו ברגולציה של מדינות הקהילה האירופאית והרשות הפדראלית של ארה"ב כמערכות בעלות השפעה קריטית על בטיחות משתמשי הדרך השונים. המערכות צוינה מפורשות בדרישות התקינה של כלי הרכב ונדרש לגביהם החובה לעמוד בדרישות דירקטיבות/סטנדרטים. לגבי המוצרים עצמם קיימת חובת עמידה בדרישות תקן ישראלי או סטנדרט בינלאומי.

ג. **קבוצה 3 - מוצרי תעבורה שאינם נדרשים לקיים דרישות תקן אך נדרשים בדרישות איכות, מוצרים אילו שייכים למערכת שקיימות לגביה דרישות תקינה במסגרת התקינה האירופאית לרכב (WVTA)**

דוגמאות - מתלים, תאי בילום, מפרקים קרדניים

הסבר - משויכים לקבוצה זו מוצרים המורכבים במערכות שהוגדרה ברגולציה של מדינות הקהילה האירופאית והרשות הפדראלית של ארה"ב כמערכות בעלות השפעה קריטית על בטיחות משתמשי הדרך השונים. המערכות צוינו מפורשות בדרישות התקינה של כלי הרכב ונדרש לגביהם החובה לעמוד בדרישות דירקטיבות/סטנדרטים אולם, לגבי המוצר עצמו לא קיימת כל דרישה בתקן ישראלי או בסטנדרט בינלאומי

ד. **קבוצה 4 - מוצרי תעבורה מוספים שאינם נכללים במסגרת קו היצור של הרכב ושיש לגביהן חובת דרישות ע"פ ת"י ו/או תקן בינלאומי.**

דוגמאות - משולש אזהרה, קסדות מגן, לוחות רישוי

הסבר - מוצר תעבורה ששויך לקבוצה זו הינו מוצר מוסף לרכב שאינו נכלל במסגרת קו היצור שאין לגביו או לגבי המערכת בו הוא מורכב דרישות תקינה פרטנית במסגרת תקינת כלי הרכב אך קיימות לגביו דרישות תקינה ע"פ תקן ישראלי או תקן בינלאומי

קבוצות שיוך ייעודי:

ה. מוצרי תעבורה המיועדים לשימוש בציוד מכני הנדסי ומלגזות הרמה.

ו. מוצרי תעבורה המותרים ביבוא אישי.

ז. מוצרי תעבורה משומשים.

ח. מוצרי תעבורה המיועדים לרכבי אספנות

ט. מוצרי תעבורה המיועדים לטרקטורונים, טרקטורי משא ורכב שטח

י. מוצרי תעבורה המיועדים למטרות מיוחדות

יא. מוצרי תעבורה המיובאים במסגרת היבוא המקביל

רשימת מוצרי התקן ודרישות התקן פורסמו על ידי משרד התחבורה. לכל מוצר תקן שברשימה שיוך פרט המכס מתאים.

4.2 מוצרים תעבורה שאינם נדרשים לעמוד בדרישת תקן

בקבוצה זו נכללו כל מוצרי התעבורה שלא הוגדרו לגבם דרישות תקן. רוב מוצרי התעבורה משויכים למעשה לקבוצת שיוך זו.

חלק 3

דרישות חובה למוצרי תעבורה השייכים לקבוצת השיוך התקנתי

1. הקדמה

דרישות החובה למוצרי תעבורה – דרישות תקן (להלן: 'דרישות תקן') שואבות את כוחן בין היתר מצו יבוא חופשי הקובע כי יבוא טובין המוגדר בתוספת השנייה מותנה בעמידת הטובין בתנאים/שחרור על ידי מעבדה מוסמכת לרכב אשר בוחנת את המוצר על פי דרישות התקן. כלומר, שחרור מהמכס של אותם מוצרי תעבורה (להלן: 'מוצרי תקן') יעשה בכפוף להצגת אישור מעבדה מוסמכת לרכב או באישור משרד התחבורה כהוכחה לעמידת המוצרים בדרישות התקן.

2. מטרה

מטרת פרק זה להציג את המדיניות הרגולטורית ואת דרישות התקן השייכים לקבוצת תעבורה השייכים לקבוצת מוצרי התקן.

3. דרישות תיעוד

3.1 רקע

המדיניות הרגולטורית הנהוגה בתעשיית כלי הרכב בעולם מחייבת את יצרן הרכב לספק תיעוד מתאים להוכחת עמידת תוצר הרכב בדרישות התקינה הרלוונטית וכן, תיעוד המעיד כי תהליך היצור הסדרתי מפוקח ומבוקר. תיעוד זה מאפשר לגורמים הרלוונטיים במדינות העולם לבצע בקרה ואכיפה רגולטורית בתהליך היבוא/הרישום של כלי הרכב.

כנגזרת ממדיניות זו, גם ביצור מוצרי תעבורה המיוצרים על פי תקן רגולטורי, משולבת הדרישה מיצרן המוצרים לצרף תיעוד דומה להוכחת עמידת מוצרי התעבורה בדרישות התקינה הרלוונטית ולהוכחת תקינות הייצור הסדרתי.

דרישות התיעוד המשולבות בתקינת הרכב אינן מתייחסות לכלל מוצרי התעבורה אלא למוצרים שהוגדרה לגביהן חובת עמידה בתקן. ישנם מוצרי תעבורה שלא הוגדרה לגביהן חובת עמידה בתקן למרות שהם מורכבים במערכות שלגביהן הוגדרה חובת עמידה בתקן שכישלון עלול לסכן את משתמשי הדרך השונים ולכן, התפתחה במדינות העולם מערכת כללים המסדירה את דרישות התיעוד ממוצרי תעבורה אלה והמסחר בהם.

משרד התחבורה רואה חשיבות רבה בקביעת הדרישות, הכללים והמדיניות הרגולטורית בנושא התיעוד הנלווה כדי להסדיר את היבוא של מוצרי התעבורה והמסחר בהם מבלי לפגוע בבטיחות כלי הרכב. המדיניות שנבחרה מתבססת על התקינה בינלאומית ועל כללי המסחר הנהוגים בעולם. המדיניות קובעת דרישות תיעוד מדורגת ומותאמות לכל קבוצה רגולטורית ולכל קבוצת שיוך.

3.2 סוגי תיעוד

א. תיעוד עפ"י מדיניות הקהילה האירופאית (EC/ECE)

דרישות התיעוד לאישור אב טיפוס ובקרה על קו היצור הסדרתי מעוגנות ברגולציה ובדרישות התקן כדלקמן:

(1) אישור תקן – בפורמט שנקבע בתקן חתום על ידי Approval authority

(2) אישור בקרה תקף ליצור הסדרתי (COP)

במקרים בהם לא קיימת חובת COP בדרישות התקן ניתן יהיה כתחליף לספק אישור ליצור סדרתי שהופק על ידי Technical service על סמך בדיקת אצווה (Batch test). במקרים מיוחדים בהם גם אין בדיקת אצווה יינתן אישור על פי סימון E על מוצר התעבורה או סימון אחר בכפוף להוראת נוהל שתקבע לנושא זה לגבי מוצרי תעבורה שהוגדרו.

במקרים בהם הוכח כי מוצר התעבורה משווק במדינות הקהילה האירופאית ובמקום COP ניתן אישור על ידי Approval authority של אותה מדינה או אישור ISO 9001 עם Scope על עדכוניו.

(3) דו"ח מעבדה (Test Report) – שהופק ונחתם על ידי Technical service

כתחליף לתיעוד הנ"ל משרד התחבורה יאפשר קבלת אישור של גורם רגולטורי (Approval authority) של אחד ממדינות האיחוד האירופאי המאשר כי מוצר התעבורה מקיים את כל דרישות התקן (לדוגמא: אישור של ה-KBA המאשר כי הרפידות מקיימות את הדרישות הטכניות המופיעות ב-ECE 90 Annex 8) וכן תידרש ההוכחה כי מוצר התעבורה מותר לשיווק במדינות הקהילה האירופאית.

ב. תיעוד למוצרי תעבורה המאושרים על ידי אחת ממדינות הקהילה האירופאית

מוצר תעבורה המשווק במדינות הקהילה האירופאית ומאושר על ידי אחת ממדינות הקהילה על פי מפרט של המדינה או אחר יאושר בליווי תיעוד המוכיח את האמור.

ג. תיעוד עפ"י המדיניות הפדראלית של ארה"ב למוצרי תעבורה המיוצרים בהתאם לדרישות הפדראליות של ארה"ב ומיובאים מארה"ב

לאישור היבוא של מוצרי תעבורה המיוצרים בהתאם לדרישות הפדראליות של ארה"ב הכוללות דרישות לפי ה-FMVSS או SAE או סטנדרטים אחרים שקבעה הרשות הפדראלית על היבואן להציג:

(1) מסמך אינטרנטי/שיווקי וכן הצהרה בכתב כי מוצר התעבורה מיוצר ומשווק בארה"ב בתקופה העולה על 8 חודשים וכי לא פורסמה לגביו באתר של מנהל הבטיחות הפדראלי של ארה"ב (NHSTA) הודעה על קריאה חוזרת בשלוש שנים שקדמו לבקשה או הודעה בדבר חקירה בשנתיים שקדמו לחקירה.

(2) הצהרה עצמית של יצרן מוצר התעבורה (Certificate of Compliance) כמפורט ב- 49 USC 30115 המאשר עמידה בדרישות התקן ובדרישות הסימון המפורטים בתקן או תעודה ממעבדה מוכרת אמריקאית או תעודה ממעבדה מוסמכת לרכב.

(3) במקרים ייחודיים כחלק מדרישות בסעיף התיעוד ידרשו אישורי מעבדה של היצרן (Test Report) או מעבדה אמריקאית או מעבדה מוסמכת לרכב להוכחת עמידת המוצר בדרישות התקן.

(4) תיעוד מקור (Conformity of Origin - COO) – מסמך של שלטונות המכס הפדראלי של ארה"ב המציין את שם היצרן של מוצר התעבורה. מסמך שניתן לספק רק לאחר המשלוח של מוצר התעבורה לארץ ויהווה אסמכתא סטטוטורית למקוריות היצרן ולבקרה של המעבדות המוסמכות לרכב.

ד. תיעוד עפ"י המדיניות הפדראלית של ארה"ב למוצרי תעבורה המיוצרים בהתאם לדרישות ה-FMVSS ומיובאים מחוץ מארה"ב

המוצר יוצר במפעל שבו הייצור הסדרתי של המוצר תואם לאב-טיפוס ולגביו תיעוד מתאים באמצעות תעודה מאחת מאלה: מעבדה מוכרת אירופית, מעבדה מוכרת אמריקאית או מעבדה מוסמכת לרכב.

ה. תיעוד למוצרי תעבורה המיובאים מארה"ב ונדרשים בתקני איכות (ISO)

לאישור היבוא של מוצרי תעבורה המיוצרים בהתאם לדרישות הפדראליות על היבואן להציג:

(1) מסמך אינטרנטי/שיווקי וכן הצהרה בכתב כי מוצר התעבורה מיוצר ומשווק בארה"ב לפחות 8 חודשים וכי לא פורסמה לגביו באתר של מנהל הבטיחות הפדראלי של ארה"ב הודעה על קריאה חוזרת בשלוש שנים שקדמו לבקשה או הודעה בדבר חקירה בשנתיים שקדמו לחקירה.

(2) הצהרה עצמית של יצרן מוצר התעבורה (Certificate of Compliance) או תעודה ממעבדה מוכרת אמריקאית או תעודה ממעבדה מוסמכת לרכב המאשר על עמידה בדרישות האיכות.

(3) תיעוד מקור (Conformity of Origin - COO) – מסמך של שלטונות המכס הפדראלי של ארה"ב המציין את שם היצרן של מוצר התעבורה. מסמך שניתן לספק רק לאחר המשלוח של מוצר התעבורה לארץ ויהווה אסמכתא סטטוטורית למקוריות היצרן ולבקרה של המעבדות המוסמכות לרכב.

ו. תיעוד למוצר תעבורה המקיים דרישות לפי תקינה של האיחוד האירופי וכן דרישות תקינה פדראליות של ארה"ב

אישור לעמידה בתקינה האירופאית בלבד באמצעות הצגת תעודה ממעבדה מוכרת אירופית או ממעבדה מוסמכת לרכב.

ז. תיעוד עפ"י תקן ישראלי (ת"י)

תיעוד של מעבדה מוסמכת לרכב המעיד על עמידה בתקן ישראלי (ת"י).
בכדי למנוע כפילויות בבדיקת מוצר תעבורה לצורך הפקת תיעוד, המעבדה המוסמכת לרכב בארץ רשאית להסתמך על תיעוד של מעבדה מוכרת ומאושרת מחו"ל המעיד על עמידת המוצר בדרישות התקן הישראלי.

ח. תיעוד על פי דירקטיבה (2007/46/EC (Whole Vehicle Type Approval) - מוצר תעבורה מקורי

תיעוד על פי דירקטיבה EC/2007/46 פרק IV המאשר כי מוצר התעבורה הינו מוצר מקורי של יצרן הרכב. תיעוד זה מאושר על ידי משרד התחבורה בעת אישור אב טיפוס ומתן הוראת רישום לרכב בישראל.

מוצר תעבורה מקורי מאושר באמצעות סימון על גבי המוצר או על גבי אריזתו, שקבע כדין יצרן הרכב, המזהה את היצרן, או באמצעות הצגת אישור מיצרן הרכב או תעודה ממעבדה מוסמכת לרכב או תעודה ממעבדה מוכרת אירופית, ממעבדה מוכרת אמריקאית בדבר עמידתו של הדגם בדרישות המפרט של יצרן הרכב.

ט. תיעוד לדרישות איכות ובטיחות (דרישות שלא קימות לגבם כאמור בסעיפים לעיל) עפ"י סטנדרטיים בינלאומיים

(1) תיעוד המעיד על עמידה בתקנים בינלאומיים כדוגמת: EN, SAE, ISO של מעבדה מוסמכת לרכב או מעבדות מוסמכות שאשרות על ידי מדינות הקהילה האירופאית או האמריקאית לאישור תקנים אילו או מעבדות שאושרו על ידי גופי תקינה אילו.

(2) תיעוד בר תוקף על יצור סדרתי.

הערות:

✓ דו"ח מעבדה מוסמכת לרכב (Test Report) במקרים בהם יצרן מוצר התעבורה מקיים מערכת בקרת איכות ISO/TS16949 או IATF 16949, יכול להסתמך בין השאר על נתוני מעבדת היצרן.

✓ דרישות אילו כוללות יבוא מארה"ב אלא עם הן מחויבות בתקינה הפדראלית ולגבם יחולו כללי התיעוד הפדראליים

4. דרישות סימון

סעיף זה מתייחס לכלל מוצרי התקן למעט אלה המיועדים להרכבה על ציוד מכני הנדסי ומלגוזות הרמה, טרקטורונים, טרקטורי משא, רכב שטח, רכב תפעולי
דרישות סימון למוצרי תעבורה אלה ראה פרקים רלוונטיים

4.1 הקדמה

מדיניות סימון מוצרי תעבורה הנהוגה על ידי מדינות הקהילה האירופאית קובעת בברור את שיטת הסימון, צורתו, גודלו ואת הפרמטרים הנדרשים בסימון כך שניתן יהיה לשייך את הסימון לתיעוד או לאישור שניתן ליצרן. לעומתה, מדיניות הסימון הפדראלית של ארה"ב מטילה את האחריות לסימון מוצר התעבורה על היצרן. על פי מדיניות זו סימון מוצר תעבורה משמעותו התחייבות היצרן לקיום החוקים הפדראליים.

לסימון המוצרים חשיבות רבה בתחומים רבים כגון: צרכנות, זיהוי מקור הרכש לצורך בחינת ליקויים ועוד. חשיבות הסימון הינה לצור שקיפות מרבית לצרכן ולאפשר פניה ליצרן המוצר בעת הצורך. במקביל, על כל הגורמים בשרשרת השיווק, להבטיח רישום ותיעוד של המוצרים במסמכי החברה.

משרד התחבורה מאמץ את דרישות הסימון של מדינות הקהילה האירופאית ושל המדיניות הפדראלית של ארה"ב לפריטים שלגביהן קבע המשרד דרישות רגולטוריות. ליתר מוצרי התעבורה קבע משרד התחבורה מדיניות סימון משלימה.

ההוראות בפרק זה מקורן בדרישות לסימון מוצרי תעבורה כפי שמופיעות בתקינה האירופאית ובתקינה הפדראלית של ארה"ב והיא אינה גורעת מדרישות הסימון כפי שנקבעה בחקיקה הישראלית (בחוק הגנת הצרכן התשמ"א – 1981 וחוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, התשע"ו-2016)

א. סימון מוצרי תעבורה שלגביהם קיימת דרישת תקן על פי מדיניות הקהילה האירופאית (ECE/EC)

- (1) מדיניות הקהילה האירופאית מחייבת סימון של מוצרי תעבורה שקיימת לגביהם דרישות תקינה במסגרת דרישות תקינת הרכב. מוצרי התעבורה מוגדרים ב- Annex IV של דירקטיבה 2007/46/EC. התייחסות לסימון ניתנה ב- Article 19 של הדירקטיבה המחייבת סימון המוצרים על פי תקני EC/ECE הרלוונטיים.
- (2) דרישות הסימון קובעות כי הספרור יהיה תואם לתיעוד וכן, את צורת הסימון ואת הפרטים הנדרשים לסימון, כגון: שם מסחרי של היצרן/סימון היצרן, דגם המוצר ו/או מספר זיהוי.
- (3) כפי שהוזכר, הסימון חייב להתבצע בהתאם לדרישות המפורטות בתקן ה- EC/ECE הרלוונטי. לדוגמא: רפידות בלם הנדרשות לעמוד בתקן ECE 90 יסומנו בהתאם למפורט בתקן.

דרישת סף:

דרישת סף לסימון מוצרים אלה יהיה קיומו של סימון שם היצרן או סמל היצרן והמספר הקטלוגי של היצרן וכן, סימון ארץ המקור על גבי המוצר או האריזה. במידה וסימון ארץ המקור אינו קיים במקור ניתן להוסיפו במחסני היבואן בטרם הנפקת הפריט ללקוח בכפוף להוכחת תיעוד.

ב. סימון למוצרי תעבורה המאושרים על ידי אחת ממדינות הקהילה האירופאית

- (1) דרישת סימון של שם היצרן או סמל היצרן והמספר הקטלוגי של היצרן וכן קיום ארץ המקור על גבי המוצר או האריזה. במידה וסימון ארץ המקור אינו קיים במקור ניתן להוסיפו במחסני היבואן בטרם הנפקת הפריט ללקוח בכפוף להוכחת תיעוד.
- (2) סימון המאפשר לזהות חד ערכית בין התיעוד למוצר התעבורה בסימון על האריזה ו/או על מוצר התעבורה

ג. סימון מוצרי תעבורה שלגביהם קיימת דרישת תקן על פי המדיניות הפדראלית של ארה"ב

- (1) קיימת חובת סימון לזיהוי המוצר, ארץ היצרן, הסטנדרט/המפרט שחל עליו או מיוצר לפיו או על פי דרישות ה- FMVSS או התקן הרלוונטי למוצר התעבורה.
- (2) הסימונים ידרשו בהתאם ל- FMVSS הרלוונטי למוצר התעבורה וכן על פי דרישות התקן שלרוב ה- FMVSS מפנה אליו.
- (3) דרישות הסף לסימון כוללות ארץ מקור, DOT או SAE או סטנדרט אחר המפורט ב- FMVSS וזיהוי היצרן.
- (4) סימון ארץ היצרן (ארץ מקור) של מוצר תעבורה
 - ✓ בהתאם לחוקים הפדראליים של ארה"ב רשאי יצרן לרשום על מוצר התעבורה כי היצרן בוצע בארה"ב בתנאי שלפחות 99% ממרכבי מוצר התעבורה יוצרו בארה"ב.
 - ✓ למרות האמור קיימות אפשרויות מסוימות לציין את ארה"ב כארץ היצרן גם עם מרכיב היצרן בארה"ב נמוך מ- 99%. במקרה זה רישום ארץ המוצר לא יכול להתבצע על גבי המוצר אלא במסמכים נלווים כגון: Certificate of Origin (COO).
 - ✓ מסמך COO הוא מסמך סטטוטורי בינלאומי המשמש את יצרן מוצר התעבורה לצורך יצוא אל מחוץ לארה"ב ונדרש על ידי שלטונות המכס ביבוא מארה"ב (הקלות מס). ניתן להסתמך על מסמך זה בעת ביצוע הסימון על גבי האריזה או מוצר התעבורה.
- (5) חובת סימון שם יצרן/סימון המסחרי והמספר הקטלוגי של היצרן על גבי מוצר התעבורה או האריזה.
 - ✓ הסימון חייב לכלול את שם היצרן או את סמליל (לוגו) היצרן בהתאם לרישום והתימוכין לכך ב- COO או בחשבונית.
- (6) סימון על האריזה
 - בהתאם ל- FMVSS מותר כי חלק מהסימונים הנדרשים לעיל יקבעו על גבי האריזה ובתנאי שיוכח הקשר בין מוצר התעבורה לאריזה.

ד. סימון מוצרי תעבורה המיובאים באריזה כוללת

מוצרי תעבורה הארוזים באריזה כוללת (בתפזורת כגון אומים, ברגים וכד') שלגבם לא נקבעה חובת סימון על גבי המוצר על פי דרישות תקן נדרש סימון של שם היצרן/ סימנו המסחרי ומספרו הקטלוגי, על גבי האריזה הכוללת.

לגבי מוצרי תעבורה אלו ניתן להוסיף את שם היצרן על מוצר התעבורה בבית המסחר בהתאם לשם היצרן המופיע על גבי האריזה הכוללת (המקורית) או החשבונית ובהתאם לכללים בחוק הגנת הצרכן.

ה. סימון מוצר תעבורה מקורי

מוצר תעבורה מקורי מאושר באמצעות סימון על גבי המוצר או על גבי אריזתו, שקבע כדין יצרן הרכב, המזהה את היצרן, או באמצעות הצגת אישור מיצרן הרכב או תעודה ממעבדה מוסמכת לרכב או תעודה ממעבדה מוכרת אירופית, ממעבדה מוכרת אמריקאית בדבר עמידתו של הדגם בדרישות המפרט של יצרן הרכב.

ו. סימון מוצרי תעבורה שלגבם נקבע חובת דרישות איכות ו/או בטיחות על פי סטנדרטים בינלאומיים (מוצרים שלא קיימת לגבם דרישות סימון ע"פ סעיפים א-ה שלעיל)

(1) סימון לפי סעיף זה מתייחס למוצרי תעבורה שנדרש לגביהם חובת עמידה בדרישות, ISO EN „תקן ישראלי (ת"י) ואחר.

(2) סימון המאפשר לזהות את מוצר התעבורה בהתאם לתיעוד הנלווה.

(3) במקרים בהם דרישות התקן אינן מגדירות את חובת הסימון ניתן לסמן את המוצר על גבי האריזה.

(4) הדרישות הללו, הינן בנוסף לדרישת הסימון של שם היצרן/ סימנו המסחרי ומספרו הקטלוגי.

ז. דרישות סימון כלליות לכלל מוצרי התעבורה:

(1) שם היצרן/סימנו המסחרי (Trade mark) והמספר הקטלוגי של היצרן, יסומנו לפני יבואם של מוצרי התעבורה.

ח. סימון על גבי האריזה של מוצרי התעבורה יכלול את:

(1) שם היצרן/סימנו המסחרי (Trade mark) והמספר הקטלוגי של היצרן, לפני יבואם של מוצרי התעבורה וכן,

(2) שם היבואן וכתובתו – יחול עפ"י הגדרת חוק הגנת הצרכן התשמ"א - 1981, על מוצרי תעבורה המסופקים לרשתות השיווק וכן ;

(3) ארץ הייצור.

הערות:

(1) סימונים שנרשמו בסעיף (2) ו- (3) אפשר שיבוצעו במחשני היבואן בטרם הנפקת הפריט ללקוח בכפוף להוכחת תיעוד.

(2) באשר לסעיף (1) – לגבי מוצרים שאינם מוגדרים כמוצרי תקן שם היצרן יהיה זה הרשום בחשבונית הייבוא ולגבי מוצרים המוגדרים כמוצרי תקן שם היצרן יהיה בהתאם לרשום במסמכי התקינה (למשל: ISO).

(3) חובת סימון על פי סעיף זה לא תחול על מוצרי תעבורה המיועדים לשימוש עצמי של היבואן או יצרן הרכב.

(4) סימון מוצרי תעבורה זעירים המיובאים באריזה כוללת (בתפזורת או בצורה סדורה) יעשה על גבי האריזה.

ט. סימון ארץ מקור

סימון ארץ המקור ניתן להתבצע בטרם הנפקת מוצר התעבורה (שיווק/מכירה) ובתנאי שהיבואן יכול יהיה להוכיח במסמכים את ארץ המקור.

י. סימון על ידי היבואן

סימון שיעשה על ידי היבואן חייב שילוו במסמכי יבוא התומכים את נתוני הסימון. באחריות היבואן להבטיח את אמיתות הסימון והמסמכים הנלווים. הטעיה הקשורה לסימון המוצר תחשב כעילה להפעלת הליך משמעותי כנגד היבואן ואכיפה מוגברת.

5. דרישות חובה כלליות

5.1 הצהרת יבואן

תידרש הצהרת יבואן על גבי טופס שקבע לכך הממונה על התקינה לגבי מוצרי תעבורה המפורטים בצו יבוא חופשי בתוספת השנייה ובמסמך הוראות התקן למוצרי תעבורה.

5.2 תיעוד עצמי של היבואן

באחריות היבואן לנהל בדיקה עצמית ורישום מלא של מוצרי התעבורה במהלך ביצוע הפריקה של המוצרים מהמכולה ואחסונם בבית המסחר. על היבואן לדווח למשרד התחבורה/המעבדה המוסמכת על מוצרים שאינם עונים לדרישות ולמדיניות המשרד.

5.3 רשימות תיוג

באחריות המעבדות המוסמכות להכין רשימות תיוג (Check list) שיכללו הנחיות/דרישות ביבוא של מוצרי תעבורה. רשימות התיוג יהיו נגישות וינתנו כשרות לציבור היבואנים.

חלק 4

דרישות חובה למוצרי תעבורה השייכים קבוצת השיוך הייעודי

רקע

חלק זה מתייחס למוצרי תעבורה המיועדים להרכבה על כלי רכב יעודים או שימושים ייעודיים שלגביהם קבע משרד התחבורה התנהלות ייחודית. מוצרי תעבורה בפרק זה מתייחסים למוצרי תקן ולמוצרי תעבורה שאינם מוצרי תקן (כגון- משומשים ואספנות)

פרק א' – מוצרי תעבורה המיועדים לציווד מכני הנדסי ומלגזות הרמה (Non-road mobile machinery)

1. הקדמה

ציווד מכני הנדסי (צמ"ה) ומלגזות הרמה אינם מוגדרים בעולם ככלי רכב אלא ככלים או מכונות שלא לשימוש על כביש (Off-road). מדובר בכלים/מכונות המתוכננים ומיוצרים לביצוע עבודות עפר, עבודות תשתית, לשימוש במחצבות, בתעשייה ועוד. רמת האחזקה הנדרשת לציווד מושפעת רבות מאופן השימוש ומרמת האמינות שבהם. הרגולציות הבינלאומיות הרלוונטיות לכלים אלה נותנות מענה לבטיחות תפעול הכלי, להגנה על המפעיל ועל האנשים שבסביבת התפעול וכן, נותנות מענה לדרישות איכות הסביבה. הרגולציות אינן מתייחסות לבטיחות תחבורתית בכביש.

בתקנות התעבורה קיימת התייחסות שונה לציווד מכני הנדסי ומלגזות הרמה והם מוגדרים כמכונות ניידות לביצוע עבודה.

בהסתמך על המדיניות הרגולטורית הנהוגה במדינות הקהילה האירופאית, על המדיניות הפדראלית של ארה"ב ולמדיניות של יתר המדינות קבע משרד התחבורה את מדיניותו למוצרי תעבורה המיועדים לשימוש בציווד מכני הנדסי ומלגזות הרמה, שעיקרה התערבות רגולטורית מוגבלת בלבד.

2. מטרה

מטרת פרק זה להגדיר מדיניות ליבוא וסחר במוצרי תעבורה המיועדים לציווד מכני הנדסי ומלגזות הרמה.

3. מדיניות משרד התחבורה

3.1 מדיניות משרד התחבורה נקבעה רק לחלק מכלל מוצרי התעבורה המיועדים להרכבה על ציווד מכני הנדסי ומלגזות הרמה. מוצרי התעבורה אלה מופיעים בקובץ 'דרישות חובה למוצרי תעבורה – דרישות תקן' טבלה 2.

3.2 מוצרי התעבורה בקבוצה זו עונים לקריטריונים הבאים :

א. מוצרים הנדרשים באישור על פי צו יבוא חופשי – התוספת השנייה המפורט לצמ"ה ומלגזות הרמה

ב. מוצרים המיועדים לשימוש גם בכלי רכב אחרים שאינם צמ"ה או מלגזות הרמה וכן ;

ג. מוצרים שקיימת לגביהם הוראת נוהל או חובת עמידה בתקן

3.3 מטרת תהליכי הבקרה שנקבעו הינה :

א. למנוע כניסתם של מוצרי תעבורה בטיחותיים המיועדים לשימוש בכלי רכב אחרים בנתיב שהוגדר למוצרי תעבורה המיועדים צמ"ה ומלגזות הרמה.

ב. לשמור על בטיחות האנשים העוסקים בתפעול הכלים

ג. לשמור על רמת הזיהום ואיכות הסביבה בהתאם לתקינה של מדינות האיחוד האירופאי או המדיניות של ארה"ב

3.4 למתפעלים שברשותם ציווד מכני הנדסי ו/או מלגזות הרמה יותר לצורכי אחזקה שלהם לייבא מוצרי תעבורה במסגרת היבוא האישי

4. שחרור בקרה ופיקוח

4.1 שחרור מוצרי התעבורה המופעים בקובץ דרישות חובה למוצרי תקן טבלה 2 יעשה על ידי מעבדה מוסמכת לרכב.

4.2 האישור לשחרור יינתן לאחר שהוכח כי מוצרי התעבורה :

א. מיועדים לשימוש בציד מכני הנדסי או במלגזות הרמה בלבד

ב. עומדים בדרישות התקן כמצוין בעמודת דרישות החובה בטבלת "דרישות חובה למוצרי תעבורה המיועדים לצמ"ה ומלגזות הרמה".

4.3 מוצרי תעבורה המיועדים לשימוש בציד מכני הנדסי ומלגזות הרמה שאינם כלולים בקובץ דרישות חובה למוצרי תקן טבלה 2 יהיו פטורים מהתערבות רגולטורית של משרד התחבורה וישוחררו על פי מדיניות המכס.

5. רישיון סחר

העוסקים בסחר במוצרי תעבורה המיועדים לשימוש בצמ"ה או/ו במלגזות הרמה אינם נדרשים לרישיון סחר.

6. חובת סימון

על כלל מוצרי התעבורה המיועדים לשימוש בצמ"ה ומלגזות הרמה חלה חובת סימון כנדרש בחוק הגנת הצרכן, יחד עם זאת מוצרי התעבורה ידרשו בסימון כדלקמן :

6.1 סימון על פי הנדרש בדרישות התקן הרלוונטיים.

6.2 הסימון נדרש להופיע על גבי מוצר התעבורה או על גבי האריזה.

6.3 הסימון יכלול את שם היצרן/סימנו המסחרי ואת המספר הקטלוגי של היצרן.

6.4 על יבואן המייבא מוצרים לצורכי הפצה ומסחר תחול החובה להוסיף גם את הסימונים הבאים :
שם היבואן ומענו, וכן ;
ארץ הייצור.

ניתנת בידי היבואן האפשרות להוסיף סימונים אלה במחסני היבואן.

1. כללי

1.1 הקדמה

לצורך הגברת התחרותיות במשק וההרחבה המסתמנת בשימוש אמצעים מקוונים (אינטרנט), בידי היחיד אפשרות לייבא טובין אם הוכח כי הטובין לא יובאו באמצעות עוסק, אינם מיועדים לצורכי אספקה, ייצור או מתן שירותים והם מיובאים בכמות סבירה לשימוש האישי של אותו יחיד (להלן – ייבוא אישי).

בהסתמך על האמור נדרש משרד התעבורה להגדיר את הכללים, שיאפשרו יבוא במסגרת הייבוא אישי תוך שמירה על בטיחות הציבור.

1.2 מטרה

מטרת פרק זה לקבוע את הכללים, התנאים והדרישות לייבוא במסגרת הייבוא אישי של מוצרי תעבורה.

2. הוראות ומדיניות

2.1 מדיניות הייבוא:

א. מוצרי התעבורה היחידים שמשרד התעבורה קבע לגביהם דרישות תקן במסגרת הייבוא האישי הם אלה שקיימת לגביהם התייחסות בדרישות החובה למוצרי תעבורה – דרישות תקן. מוצרי תעבורה אילו נדרשים לעמוד בדרישות התקן המפורטים בטבלה.

ב. ייבוא מוצרי תעבורה הנדרשים בדרישות תקן מותרים ליבוא במסגרת הייבוא האישי (למעט מוצרי תעבורה משומשים) בכפוף להוכחת עמידת המוצרים בדרישות כפי שנקבעו בקובץ דרישות התקן. מוצרי תעבורה מסוימים, שתצוין לגבם הערה מפורשת, הסתפק משרד התעבורה בקיום סימון בלבד על גבי המוצר.

ג. אישור לשחרור מוצרי תעבורה הנדרשים לעמוד בדרישות תקן יינתן כמפורט:

(1) למוצר תעבורה שהוגשה עבורו בקשה אשר עומד בדרישות תקן ושטרם הגיע לארץ – אישור של אגף הרכב מחלקת יבוא.

(2) למוצר תעבורה שהגיע לארץ וממתין לאישור שחרור בבתי המכס/דואר – אישור של מפקח משרד התעבורה מאגף הרכב על פי כללי מחלקת ייצור, סחר ויבוא.

ד. יתר מוצרי התעבורה שלגבם לא נקבעו דרישות תקן, כאמור בסעיף משנה א', מותרים גם כן ליבוא במסגרת הייבוא אישי. יבוא מוצרי תעבורה אלה יעשה באופן חופשי וללא התערבות רגולטורית של משרד התעבורה.

הערה:

מוצרי תעבורה המיובאים ביבוא אישי ומיועדים לרכבי אספנות ניתנים לייבוא בהתאם לכללים שנקבעו בפרק ד' (רכבי אספנות).

2.2 הכללים לייבוא במסגרת הייבוא האישי:

א. יבוצע על ידי יחיד ולא על יד עוסק מוצרי התעבורה, מיועדים לשימוש אישי, ואם הוא עוסק - לשימוש עסקי- עצמי.

ב. אינו מיועד לצורכי אספקה, ייצור או מתן שירותים בתחומי הרכב.

ג. נעשה בכמות סבירה לשימוש האישי של היחיד לפי סעיף 112 לחוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, התשע"ו-2016

ד. לא יעשה למטרת מכירתו לאחר.

2.3 הצהרה:

אדם המבקש לייבא במסגרת הייבוא האישי מוצר תעבורה שנדרשת לגביו עמידה בדרישות תקן יידרש:

א. להצטייד באישור מעבדה מוסמכת לרכב המאשרת עמידת מוצר התעבורה בדרישות התקן או באישור משרד התעבורה.

ב. לחתום על הצהרה אישית בטרם הבקשה לשחרור הטובין. טופס ההצהרה ראה נספח י"ב.

1. כללי

1.1 הקדמה

הצורך בשימור אוצרות טבע בעולם הינו מן הגורמים העיקריים לדרישה המחייבת את יצרני הרכב לתכנן את כלי הרכב כך שניתן יהיה למחזר את מרבית החלפים והחומרים המשמשים בייצור. מאותה סיבה מקובל בעולם בהיבט הרגולטורי לאפשר בתהליך האחזקה השוטפת של כלי רכב את השימוש בחלפים משומשים.

חלפים משומשים הינם פריטים שפורקו כדין מכלי רכב אשר נפסלו על ידי הרשויות לשימוש מכל סיבה שהיא. חלק מפריטים אלה מועברים לשיפוץ בטרם חזרתם למאגר החלפים וחלקם ניתנים להרכבה על כלי רכב במצבם.

מקובלת בעולם הדעה כי רמתם הבטיחותית והטכנית של חלפים אינה נופלת לרוב מרמת החלפים המיוצרים לשימוש באחזקה השוטפת (After market), בנוסף, מחיר חלפים אלה בשוק נמוכה יותר ולכן, הקף המסחר בעולם בחלפים משומשים גדול יחסית.

בכדי לאפשר את המסחר בחלפים משומשים מבלי לגרוע מבטיחות כלי הרכב, נדרשת התערבות משרד התחבורה בקביעת סוגי החלפים המותרים ליבוא ובהסדרת הכללים ליבוא.

1.2 מטרה

מטרת פרק זה להגדיר את רשימת מוצרי התעבורה המשומשים המותרים ליבוא ולקבוע את הכללים והדרישות למתן אישורי היבוא.

2. ישימות

פרק זה בהוראת הנוהל חלה על מוצרי תעבורה המוגדרים במסמך "דרישות החובה למוצרי תעבורה - דרישות תקן" טבלה 4.

3. הוראות ומדיניות

3.1 היתר ליבוא מוצרי תעבורה משומשים יינתן רק למוצרים הכלולים במסמך "דרישות חובה למוצרי תעבורה - דרישות תקן" טבלה 4.

הערה:

הוספת פריטים לטבלה 4 יעשה לאחר בחינת צורך, דרישות השוק ושיקולי בטיחות.

3.2 יבואן המבקש לייבא מוצרי תעבורה משומשים נדרש להצטייד מראש ברישיון סחר מטעם משרד התחבורה, כמו כן;

3.3 לקבלת רישיון יבוא על היבואן להגיש בקשה ע"ג טופס שקבע המשרד.

3.4 רישיון היבוא שיונפק על ידי משרד התחבורה יכלול את רשימת פריטים המאושרים ליבוא.

3.5 פיקוח על היבואן יעשה ע"י מעבדה מוסמכת במסגרת הסכם פיקוח או ע"י משרד התחבורה במטרה לוודא כי המשלוח אכן כולל פריטים משומשים כפי שהוצהר על ידי היבואן.

3.6 פריט משומש הנדרש בתקן על פי טבלה 1 במסמך "דרישות החובה למוצרי תעבורה - דרישות תקן" יקיים את דרישות הסימון על פי התקן הנדרש הרלוונטי לפריט.

הערה:

למרות האמור בסעיף זה, מוצרי תעבורה משומשים מיועדים לרכבי אספנות ניתנים ליבוא בהתאם לכללים שנקבעו בפרק ד' (רכבי אספנות).

1. כללי

1.1 הקדמה

רכב אספנות מוגדר בתקנות התעבורה כרכב שמלאו 30 שנים משנת ייצורו ואשר צוין ברישיון הרכב **רכב אספנות**.

בישראל רשומים כיום למעלה מאלף כלי רכב תחת ההגדרה של **רכב אספנות**, חלקם יובאו כרכבי אספנות וחלקם השתמרו לאחר השימוש בישראל.

תחום רכבי האספנות מאופיין במספר פרמטרים ייחודיים. מדובר ברכבים "מבוגרים" במיוחד בעלי נסועה נמוכה שאינה עולה על כמה מאות קילומטרים בשנה בלבד. בעלי הרכבים עושים במסגרת התחביב כל מאמץ לשמר את תצורת הרכבים בדיוק כפי שיוצרו במקור על ידי היצרן. לאור גילם המתקדם של כלי הרכב אין ליצרנים ו/או ליבואנים כל מחויבות בביצוע האחזקה השוטפת או אספקת חלפים עבור כלי רכב אלה. לרוב עבודות האחזקה ורכש מוצרי התעבורה המקוריים מבוצעים על ידי האספנים עצמם במסגרת התחביב. רכש מוצרי תעבורה מבוצע בעיקר בחו"ל ממקורות שאינם יצרן הרכב.

מעצם הגדרתם, רכבי האספנות תוכננו ויוצרו בזמנים בהם פיקוח רגולטורי ותקנים לא היוו חלק אינטגרלי מתעשיית הרכב כפי שנעשה כיום ולכן, מוצרי התעבורה המקוריים אינם מקיימים לרוב את דרישות התקינה העכשווית.

ברור לכל כי החלפת מוצר תעבורה פגום ברכב אספנות בחדש או במשופץ, גם אם אינו עומד בתקינה העדכנית, משפרת מאוד את בטיחות כלי הרכב ואת אמינותו וחשוב שיעשה.

1.2 מטרה

מטרת פרק זה לקבוע את הכללים והתנאים ליבוא מוצרי תעבורה המיועדים לשימוש ברכבי אספנות. הכללים שנקבעו יוצרים מעטפת המאפשרת לעוסקים בתחום האספנות לפעול על פי מאפייני התחביב מבלי לפגוע בדרישות הבטיחות הבסיסיות של משתמשי הדרך השונים.

2. ישימות

פרק זה בהוראת הנוהל חל על כל מוצרי התעבורה המוגדרים בתוספת השנייה בצו יבוא חופשי.

3. מדיניות ודרישות הייבוא

3.1 יבוא מוצרי תעבורה לרכבי אספנות המיועדים לשימוש אישי/עצמי בלבד.

3.1.1 אישור משרד התחבורה/ מעבדת רכב מוסמכת לייבוא מוצרי תעבורה המיועדים לרכבי אספנות יינתן:
א. למוצרי תקן הכלולים במסמך "דרישות החובה למוצרי תעבורה - דרישות תקן".
ב. לכל מוצר משומש/משופץ לרבות מוצר הכלול במסמך "דרישות החובה למוצרי תעבורה - דרישות תקן".

3.1.2 מוצר שאינו מופיע במסמך "דרישות החובה למוצרי תעבורה - דרישות תקן". אינו נדרש באישור משרד התחבורה/מעבדה רכב מוסמכת והייבוא ייעשה באופן חופשי.

3.1.3 אישור משרד התחבורה/ מעבדת רכב מוסמכת יינתן לבעלי רכב אספנות לשימוש ברכבי האספנות שבבעלותו ולכמות מוגבלת וסבירה בהתאם לצריכה ודרישות האחזקה.

3.1.4 אבן הבוחן להנפקת אישור הייבוא, יהיה בהוכחה שמוצר התעבורה אכן מיועד להרכבה ברכב אספנות.

3.1.5 על היבואן לחתום על הצהרה אישית – **נספח יב'**, טרם הגשת הבקשה לשחרור הטובין.

3.1.6 שחרור מהמכס של מוצר המוגדר בסעיף 3.1, ייעשה בכפוף להצגת אישורי הייבוא של משרד התחבורה/מעבדה מוסמכת לרכב.

3.1.7 היבואן יהיה פטור מהדרישה לרישיון סחר.

3.2 יבוא מסחרי של מוצרי תעבורה לרכבי אספנות – פיילוט לתקופה 01.01.2020 – 31.12.20

3.2.1 רישיון סחר תקף למוצרי תעבורה, בהתאם לסעיף 4 במבוא, למסמך המדיניות.

3.2.2 הסכם פיקוח נפרד על מוצרי תעבורה לרכבי אספנות תקף וחתום עם אותה מעבדה מוסמכת לרכב עימה נחתם הסכם פיקוח על מוצרי תעבורה לרכבים שאינם רכבי אספנות במידה וקיים כזה.

3.2.3 יאושר יבוא מסחרי של מוצר תעבורה לרכבי אספנות, **למעט** מוצר המתאים גם לרכב שאינו רכב אספנות **ולמעט** מוצר משומש/משופץ.

3.2.4 אישור של מעבדה מוסמכת לרכב לייבוא מוצרי תעבורה יינתן:
א. למוצרי תקן הכלולים במסמך "דרישות החובה למוצרי תעבורה - דרישות תקן".
ב. כהחרגה יותר לייבוא, מוצר משומש/משופץ של מוצר הכלול במסמך "דרישות החובה למוצרי תעבורה - דרישות תקן" הרשום בטבלה 4 בלבד, מותנה בהחזקת רישיון סחר ורישיון יבוא תקפים למוצרי תעבורה משומשים.

3.2.5 לכל מוצר תעבורה, יוכן תיק מוצר על ידי מעבדה מוסמכת לרכב.

3.2.6 יאושר יבוא של כמות מוגבלת וסבירה בהתאם לצריכה ודרישות האחזקה. (ע"פ כמות הרכבים להם מתאים המוצר וכן על סמך כמות המכירות בפועל בשנה הקלנדרית הקודמת)

- 3.2.7 היבואן ינהל רישום מפורט של מוצרי התעבורה לרכבי אספנות, הכולל פירוט של קליטת הפריטים למלאי ופירוט המכירות, לרבות ציון הפרטים של סוג הרכב, מספר הרכב ומספר הטלפון של הבעלים, צילום רישיון רכב האספנות ומילוי תצהיר של בעל הרכב – נספח יב'.
- 3.2.8 אחסנת מוצרי תעבורה לרכבי אספנות תבוצע במחסן נפרד או אזור נפרד ויהיה מיועד רק למוצרים הללו.
- 3.2.9 המעבדה המפקחת תבצע פיקוח כל רבעון באזור האחסנה הנפרד ותבדוק את קליטת מוצרי התעבורה למלאי והאם נופקו לרכבי אספנות בלבד.

פרק ה' – יבוא מוצרי תעבורה עבור טרקטורונים, טרקטורי משא ורכבי שטח

1. כללי

1.1 הקדמה

המושג **טרקטורון** מתייחס לכלים המוכרים יותר בעולם בשם All-Tertian Vehicles (ATV). כלי רכב אלה הוגדרו על ידי מכון התקנים האמריקאי הלאומי (ANSI) ככלים שנוסעים על צמיגים בלחץ נמוך, הכוללים מושב עבור מפעיל הרכוב על הכלי כך שרגליו פשוטות משני צדי הכלי ושההיגוי והשליטה עליהם מבוצע בעזרת כידון. הגדרה כללית זאת נועדה להתמודד עם מגוון רחב של כלי רכב המיועדים לנסיעה בדרכים לא סלולות.

לעומתם, **טרקטורוני משא** מיועדים לשימוש חקלאי ותעשייתי ולכן, נדרשים להיות מצוידים במשטח הטענה לצורך הובלת טובין. בנוסף, הם נדרשים להיות מצוידים בארבעה גלגלים ובגלגל הגה להיגוי. טרקטורוני משא מותרים לתפעול בכבישים בדומה לטרקטורים חקלאיים.

מדיניות לייבוא מוצרי תעבורה המיועדים לטרקטורונים, לטרקטורוני משא ורכב שטח נגזרה מייחודיות התחום ומהוראות היבוא של כלי רכב אלה.

1.2 מטרה

מטרת פרק זה להגדיר את המדיניות הרגולטורית ביבוא מוצרי תעבורה המיועדים לשימוש בטרקטורונים, טרקטורוני משא ורכבי שטח.

2. מדיניות יבוא

2.1 בהעדר תקינה מקובלת בעולם לתחום זה ולצורך אבטחת בטיחות תפעול כלי הרכב נקבע כי יבוא מוצרי תעבורה אלה יתאפשר באחת מן האפשרויות הבאות:

א. יבוא מוצרי תעבורה מקוריים (OE).

ב. יבוא על ידי נציגי יצרן כלי הרכב.

2.2 יבואן שאינו נציגו של יצרן כלי הרכב המעוניין לייבא מוצרי תעבורה עבור טרקטורונים וטרקטורוני משא יגיש בקשה פרטנית למשרד התחבורה. הבקשה תבחן באמות מידה מקצועיות לצורך אבטחת בטיחות כלי הרכב.

3. רישיון סחר

גורם המייבא מוצרי תעבורה עבור טרקטורונים, טרקטורי משא ורכבי שטח חייבים להצטייד ברישיון סחר.

4. הוראות יבוא

4.1 יבוא של מוצרי תעבורה עבור טרקטורונים, טרקטור משא ורכבי שטח יותר לאחר שהוכח לגביהם כי הם:

א. מיועדים להרכבה על טרקטורונים ו/או טרקטורוני משא ו/או רכבי שטח, וכן שהם;

ב. מיובאים באישור יצרן הרכב או שהם מופיעים בקטלוג יצרן הרכב.

4.2 מוצרי התקן יאושרו ליבוא וישוחררו מהמכס באישור מעבדה מוסמכת לרכב או משרד התחבורה ובכפוף לעמידה בדרישות מסמך "דרישות החובה למוצרי תעבורה - דרישות תקן" טבלה 3.

4.3 משיקולי מניעת רעש יאסר היבוא של מפלטים המיועדים לטרקטורונים, טרקטורוני משא ורכבי שטח ביבוא אישי.

5. חובת סימון

5.1 סימון מוצר התעבורה יכלול את שם היצרן/סימנו המסחרי ואת מק"ט היצרן וייעשה לפני ייבואו.

5.2 הסימון ייעשה על גבי מוצר התעבורה או על גבי אריזתו.

5.3 על יבואן המייבא מוצרים לצורכי הפצה ומסחר תחול החובה להוסיף גם את הסימונים הבאים:

א. שם היבואן ומענו, וכן;

ב. ארץ הייצור וכן;

ניתנת בידי היבואן האפשרות להוסיף סימונים אלה במחסני היבואן.

1. פרק ו' – מוצרי תעבורה המיועדים למטרות מיוחדות כללי

1.1 הקדמה

הוראה זו דנה במספר ענפי יבוא של מוצרי תעבורה ייחודיים החייבים להתייחסות פרטנית של משרד התחבורה. להלן פירוט ענפי הייבוא:

- 1.1.1 יבוא דוגמאות (Samples)
- 1.1.2 יבוא מוצרי תעבורה המיועדים לצורכי פיתוח/ניסוי
- 1.1.3 יבוא מוצרי תעבורה המיועדים לצורכי התעשייה המקומית (שאינה תעשיית הרכב)
- 1.1.4 יבוא מוצרי תעבורה המיועדים ליצור כלי רכב
- 1.1.5 יבוא מוצרי תעבורה עבור רכב תפעולי
- 1.1.6 יבוא מוצרי תעבורה עבור קלנועיות
- 1.1.7 יבוא מוצרי תעבורה לצורכי שיפוץ מכללים
- 1.1.8 יבוא טובין לצורכי ייצור/שיפוץ מוצרי תעבורה
- 1.1.9 יבוא מוצרי תעבורה עבור גופי ביטחון (צה"ל וגופי משרד הביטחון)
- 1.1.10 יבוא מוצרי תעבורה עבור ארגונים בינלאומיים

1.2 מטרה

מטרת פרק זה להגדיר את המדיניות הרגולטורית ביבוא מוצרי תעבורה בכל אחד מענפי הייבוא המצוינים לעיל. אישורי היבוא הניתנים למוצרי התעבורה הינם נגזרת מייחודיות השימוש שלהם ומרצון משרד התחבורה להסיר חסמים רגולטוריים מיותרים.

2. הוראות ומדיניות

2.1 ייבוא דוגמאות (Samples) –

קבלת ההחלטה ליבוא מוצרי תעבורה בכמות מסחרית על ידי היבואנים מתבססת לרוב על מגוון שקוליים מקצועיים ועסקיים. לעיתים אין בידי היבואנים נתונים מספיקים המאפשרים קבלת החלטה מושכלת מבחינתם בדבר ביצוע רכש מסחרי ולכן, הם מעדיפים לקבל מן היצרן דוגמאות (Samples) נבחרות של מוצרי התעבורה.

יבוא דוגמאות של מוצר תעבורה יאושר על ידי משרד התחבורה ליבואן מוצרי תעבורה המחזיק ברישיון סחר במוצרי תעבורה.

שחרור דוגמאות מהמכס יעשה בכפוף לקבלת התחייבות היבואן שלא למכור ו/או לשווק ו/או להעביר את הטובין לגורם אחר עד לקבלת אישורי הדגם הנדרשים וכן, התחייבות כי במידה ולא יינתן אישור דגם יוצא הטובין מחוץ לגבולות ישראל או יושמד.

כמות המוצרים שיאושרו לא תעלה על 2 יחידות מכל דוגמא אלא, אם הוכח הצורך ליבוא מספר גדול יותר של מוצרים.

2.2 יבוא מוצרי תעבורה המיועדים לצורכי פיתוח/ניסוי –

2.2.1 מוצרי תעבורה המיועדים להרכבה על רכבי ניסוי משמשים להערכה (Evaluation) בתהליכי תכנון ופיתוח.

2.2.2 יבוא מוצרי תעבורה יאושרו לחברה המבצעת פיתוח/ניסוי לצורכי שימוש בכלי רכב, או במוצרי תעבורה, שאושרו על ידי משרד התחבורה.

2.2.3 כמות המוצרים שיאושרו יהיו בהתאמה לצורכי הפיתוח/הניסוי.

2.2.4 שחרור מוצרי תעבורה מהמכס יעשה על ידי משרד התחבורה בכפוף למכתב בקשה מנומק שיפרט את הצורך במוצרים ולהצהרת המבקש כי מוצרי התעבורה מיועדים לפיתוח או ניסוי בלבד ולא לאחזקה או מכירת מוצרי תעבורה.

2.3 יבוא מוצרי תעבורה לצורכי תעשייה המקומית (שאינה תעשיית הרכב)-

מוצרים המיועדים לתעשייה המקומית שאינה תעשיית הרכב אינם מיועדים לנוע על כבישי הארץ. שחרור מוצרי תעבורה מהמכס יעשה על ידי משרד התחבורה בכפוף להצהרת המבקש בחתימת עורך דין מטעם המפעל כי מוצרי התעבורה אינם מיועדים לאחזקה של כלי רכב או למכירה.

2.4 יבוא מוצרי תעבורה המיועדים לייצור כלי רכב

- 2.4.1 מוצרי תעבורה המיועדים לצורכי ייצור כלי רכב יאושרו במסגרת ההתעדה של כלי הרכב.
- 2.4.2 היבוא יאושר למפעל המחזיק ברישיון ייצור מטעם משרד התחבורה.
- 2.4.3 שחרור מוצרי תעבורה אלה מהמכס יהיה בכפוף:
 - 2.4.3.1 להצגת רישיון ייצור למפעל ולכלי הרכב בתוקף.
 - 2.4.3.2 הצהרת היבואן כי מוצרי התעבורה מיועדים להרכבה על רכבים המיוצרים על ידם ולא למסחר או תחזוקה.
 - 2.4.3.3 מוצרים הנדרשים בדרישות תקן מחויבים לעמוד בתנאים שנקבעו בקובץ דרישות החובה.
 - 2.4.3.4 על המעבדה המוסמכת לרכב מוטלת האחריות לבצע פיקוח על מוצרי תעבורה אלה במסגרת בדיקות האב טיפוס הנערכות לדגם הרכב ובמסגרת הפיקוח התקופתי המבוצע בקו הייצור.

2.5 יבוא מוצרי תעבורה עבור רכב תפעולי לצריכה עצמית

- עוסק אשר ברשותו ו/או בשימוש רכב תפעולי המתופעל באזור רכב תפעולי על פי הגדרתם בתקנות התעבורה (לדוגמא: חברת אל על) יהיה רשאי לייבא מוצרי תעבורה בכפוף לתנאים הבאים:
- 2.5.1 מוצרי התעבורה מיועדים לשימוש ברכבי התפעול שברשותו.
 - 2.5.2 הצגת כתב מינוי של המפקח/ק. בטיחות של אזור התפעולי שבו הרכב נוסע.
 - 2.5.3 מוצרי התעבורה אותם העוסק מבקש לייבא אינם נדרשים בדרישות תקן או בדרישות איכות כפי שהוגדר בדרישות החובה הישראליות למוצרי תעבורה
 - 2.5.4 מסירת הצהרה של גורם מורשה מטעם העוסק כי מוצרי התעבורה מיועדים לשימוש ברכבי התפעול שברשותו

2.6 יבוא מוצרי תעבורה עבור קלנועיות

- יבוא מוצרי תעבורה המיועדים להרכבה על קלנועית כהגדרתה בתקנות התעבורה יאושר בכפוף לתנאים הבאים:
- 2.6.1 המוצרים מיועדים לקלנועית בלבד.
 - 2.6.2 יבוצע על ידי יצרן הקלנועית בעל רישיון ייצור קלנועית או ע"י עוסק בעל רישיון סחר לייבוא מוצרי תעבורה או קלנועיות.
 - 2.6.3 מוצרי התעבורה אינם נדרשים בדרישות תקן או בדרישות איכות כפי שהוגדר בדרישות החובה הישראליות למוצרי תעבורה.
 - 2.6.4 הצהרת היבואן שהמוצרים מיועדים לקלנועית בלבד.

2.7 יבוא מוצרי תעבורה לצורכי שיפוף מכללים

- ייבוא מוצרי תעבורה המיועדים לצורך שיפוף מכללים יאושר בכפוף לתנאים הבאים:
- 2.7.1 היבוא יעשה על ידי בית מלאכה שקיבל את אישור משרד התחבורה לעסוק בשיפוף מכללים המיועדים להרכבה על כלי רכב.
 - 2.7.2 הצהרת היבואן כי מוצרי התעבורה מיועדים להרכבה על מכללים שבשיפוף בית המלאכה

2.8 יבוא טובין לצורכי ייצור/שיפוף מוצרי תעבורה

בתהליך ייצור/שיפוף מוצרי תעבורה בארץ נעשה לעיתים שימוש בטובין שהינם לכשעצמם מוצרי תעבורה. ייצור מוצר תעבורה הנדרש לעמוד בדרישת תקן מחייב את היצרן להצטייד ברישיון ייצור מטעם משרד התחבורה.

יבוא טובין המיועדים לצורך ייצור מוצרי תעבורה יאושר בכפוף לתנאים הבאים :

- 2.8.1 היבוא יעשה על ידי יצרן העוסק בייצור מוצרי התעבורה.
- 2.8.2 הטובין מיועד להרכבה על מוצרי תעבורה המיוצרים על ידי היצרן האמור. הצהרת היצרן תינתן ע"ג טופס מצ"ב (נספח ט').

2.9 יבוא מוצרי תעבורה עבור גופי ביטחון (צה"ל, וגופי משרד הביטחון)

- 2.9.1 גופי הביטחון רוכשים באופן עצמאי מוצרי תעבורה עבור כלי הרכב שברשותם ללא התערבות משרד התחבורה.
- 2.9.2 סעיף זה מתייחס לפריטים שהוגדרו על ידי משרד התחבורה כפריטי תקן בלבד כמפורט בקובץ דרישות התקן.
- 2.9.3 מטעמים הקשורים להתנהלות הרכש של גופי הביטחון, יבוא מוצרי תעבורה עבור כלי רכב שבשימוש נעשה לעיתים על ידי יבואנים אזרחיים.
- 2.9.4 לגופים אלו הנחיות לבחינה או קבלה של הפריטים במסגרת קליטת המוצרים במחסנים שלהם.
- 2.9.5 במקרים האמורים וכדי לאפשר ביצוע יבוא ושחרור מוצרי תעבורה מהמכס על יבואן מוצרי תעבורה המייבא פריטים לגופי הביטחון וצה"ל להציג:
 - 2.9.5.1 רשיון סחר בתוקף.
 - 2.9.5.2 אישור/מספר ספק של משרד הביטחון.
 - 2.9.5.3 הזמנת משרד הביטחון בתוקף עבור מוצרי התעבורה שיובאו.
 - 2.9.5.4 הצהרת היבואן כי מוצרי התעבורה מיועדים להרכבה על רכבים בשימוש גופי הביטחון/צה"ל בלבד ולא ישמשו למסחר במגזר האזרחי.

2.10 יבוא מוצרי תעבורה המיועדים לארגונים בינלאומיים (או"מ, אונרא, שגרירויות וכד')

- 2.10.1 ארגונים בינלאומיים רוכשים באופן עצמאי מוצרי תעבורה עבור כלי הרכב שברשותם ואינם מיועדים לצרכי סחר, אספקה, ייצור או מתן שירותים חיצוניים לארגון.
- 2.10.2 הסעיף מתייחס לפריטים שהוגדרו על ידי משרד התחבורה כפריטי תקן בלבד כמפורט בקובץ דרישות התקן.

1. כללי

1.1 הקדמה

משרד התעבורה רואה חשיבות רבה בהגברת התחרות בשוק מוצרי התעבורה ובפתיחת ערוצי יבוא נוספים. לצורך כך, הוגדר ערוץ יבוא נוסף של מוצרי תעבורה הנקרא יבוא מוצר תעבורה מאותו דגם, שמיובא לישראל על ידי יבואן "רשמי" (יבוא מקביל). יבוא מוצרי תעבורה במסגרת היבוא המקביל מאפשר ליבואן המקביל לבצע יבוא מוצרים, בהסתמך על תוצאות בדיקה ואישור דגם שניתן ליבואן קודם לגבי מוצר תעבורה מדגם זהה (קרי - מספר יצרן/מוצר, יצרן ומקום ייצור זהים).

1.2 מטרה

מטרת פרק זה להגדיר את המדיניות הרגולטורית ביבוא מוצרי תעבורה במסגרת היבוא המקביל.

2. הוראות ומדיניות יבוא

יבואן מקביל (להלן – יבואן שני) יהיה רשאי לייבא מוצר תעבורה בהסתמך על תוצאות בדיקה של דגם זהה של מוצר תעבורה שיובא על ידי יבואן קודם (להלן – יבואן ראשון) או על בסיס תוצאות בדיקה וקבלת אישור פרטני למשלוח ולטובין ליבואן השני ע"פ אחת מהאפשרויות הר"מ:

2.1 יבוא דגם זהה לטובין שיובא ע"י יבואן ראשון:

א. פנה יבואן שני למעבדה מוסמכת לרכב בבקשה לייבוא מקביל של דגם מסוים אשר יובא על ידי יבואן ראשון ונמצא על ידי המעבדה כי קיים אישור דגם בתוקף, תודיע על כך המעבדה ליבואן הפונה ותאפשר לו לייבא מוצרים על בסיס אותה תעודת אישור דגם ובתנאי שאומת:

(1) בבדיקה ויזואלית השוואתית על פי הסימון, האריזה, היצרן ועוד כי דגם מוצר התעבורה שמבקש לייבא היבואן השני זהה לדגם מוצר התעבורה בגינו קיימת תעודת אישור דגם בתוקף.
(2) כי היבואן השני הינו בעל אישור ליבוא של מוצרים דומים, הוא מפוקח על ידי מעבדה מוסמכת לרכב ובעל רישיון סחר במוצרי תעבורה לפי סעיף 117 לחוק בתוקף.

ב. על המעבדה המוסמכת לרכב להודיע ליבואן השני את משך הזמן הנותר עד פקיעת התוקף של תעודת אישור הדגם על פיו קיבל היבואן הראשון את אישור העמידה בדרישות התקינה. משך הזמן שיאושר ליבואן השני לייבא מוצר תעבורה על פי נוהל זה יהיה לא יאוחר ממועד פקיעת התוקף של האישור שניתן ליבואן הראשון.

ג. להשלמת התהליך, על היבואן השני למסור למעבדה תצהיר הכולל את התחייבותו:

- (1) לפעול בהתאם לאישור ולהנחיות.
- (2) לנקוט בכל האמצעים בכדי להבטיח כי מוצרי התעבורה המיובאים על ידו זהים למוצר שאושר ליבוא על ידי היבואן הראשון (קרי: דגם יצרן זהה, מפעל ייצור/ספק זהה)
- ד. בסיום ההליך וכדי לאפשר ביצוע היבוא תפיק המעבדה המוסמכת לרכב עבור היבואן השני תעודת בדיקת דגם הכוללת את פרטי הדגם כפי שסופק על ידי היבואן הראשון. על גבי התעודה שתימסר ליבואן השני ירשם כי היא הונפקה על סמך תעודת הבדיקה שניתנה ליבואן הראשון ולציין את מספרה.
- ה. במידה ובביקורת שוטפת של מעבדה מוסמכת לרכב בבית המסחר של היבואן השני יאוחר מוצר תעבורה שאינו זהה למוצר שאושר ליבואן הראשון יראה משרד התעבורה את המקרה כהפרה משמעותית של הוראות המדיניות והחוק. במקרה זה יפעל משרד התעבורה להגברת הפיקוח על היבואן ואף -ישקלו כנגד היבואן צעדי אכיפה ובכלל זה אפשרות להורדת היבואן למסלול נמוך יותר; נקיטת עיצום כספי; התליית רישיון הסחר במוצרי תעבורה שניתן לו.
- ו. יבוא של מוצר תעבורה מקורי על ידי יבואן שני יעשה בכפוף לסימון על גבי המוצר או על גבי אריזתו, שקבע כדין יצרן הרכב, המזהה את היצרן, או באמצעות הצגת אישור מיצרן הרכב או תעודה ממעבדה מוסמכת לרכב או תעודה ממעבדה מוכרת אירופית, ממעבדה מוכרת אמריקאית בדבר עמידתו של הדגם בדרישות המפרט של יצרן הרכב.

2.2 בדיקה וקבלת אישור פרטני למשלוח ולטובין ליבואן השני (אפשרות זו תיבחן כפיילוט עד ליום 31.12.2020) :

- א. היבואן המקביל (השני) הינו בעל אישור לייבוא של סוג מוצרי התעבורה במסגרת הייבוא, בעל רישיון סחר במוצרי תעבורה בתוקף והוא מפוקח על ידי מעבדה מוסמכת לרכב.
- ב. אישור לייבוא הטובין יינתן על ידי מעבדה מוסמכת לרכב בכפוף לבקשת היבואן השני ובתנאי שהדגם המבוקש לייבוא מיובא ומשווק על ידי יבואן ראשון.
- ג. על היבואן לצרף למסמך הבקשה למעבדת הרכב את פירוט כל הדגמים שבכוונת היבואן המקביל לייבא (תיאור, מספר קטלוגי (יצרן), שם יצרן או שם ספק, מותג, פרט מכס ועוד).
- ד. אישור שחרור יינתן בתנאי שכמות הדגמים שנבדקה על ידי המעבדה המוסמכת תואמת או קטנה מכמות הדגמים עליהם הצהיר היבואן כי ברצונו לייבא, באחת מהאפשרויות הבאות :
1. שחרור לאחר בדיקה פיזית ומדגמית של כלל הדגמים במשלוח, בנמל/בבית הדואר ולאחר שהוכח לגביו כי עומד בדרישות התקינה על בסיס סימון, שנקבעו בחוק/תקנות/קובץ דרישות החובה/תקן למוצרי תעבורה.
2. במסלול שחרור מותנה כהגדרתו בפקודת הייבוא והייצוא – חתימת היבואן על תצהיר שבו הוא מתחייב, שלא לפתוח את המכל (קונטיינר) לרבות החותם (פלומבה) ולשמור על מוצרי התעבורה ברשותו ולא לשווקם, אלא לאחר בדיקה פיזית ומדגמית של כלל הדגמים במשלוח ולאחר שהוכח לגביו כי עומד בדרישות התקינה על בסיס סימון, שנקבעו בחוק/תקנות/קובץ דרישות החובה/תקן למוצרי תעבורה.
- ה. על היבואן לחתום על הצהרה כי הינו בעל ידע ויכולת לבצע קריאה חוזרת (Recall) בהתבסס על הצהרה של ספק המוצר, לצורך הסרת מוצרים מהשוק בהם נתגלו סכנות בטיחות בהתאם לפרק 6 למדיניות.
- ו. האישור יינתן רק לסוגי מוצרי התעבורה הבאים (פרט מכס - תיאור הטובין), לגביהם קובעות דרישות התקינה החלות חובת סימון עמידה בדרישות התקינה על גבי המוצר :
- 65.06.1000 - קסדות מגן לרוכבי רכב דו/תלת גלגלי, 68.13 - רפידות בלם, 70.07 - שמשות בטחון, 70.09 - 90.01 - מראות, 84.21.3911 - ממירים קטליטיים, 85.12 - פנסי חזית, 85.12 - פנסים לסוגיהם, 85.12 - צופרים, 85.39, 94.05.4041 - נורות לפנסים ראשיים, 87.08.7000 - אופנים ממתכת קלה, 87.08.9200 - עמעמי פליטה.
- ז. דחתה המעבדה המוסמכת לרכב בקשת היבואן להענקת אישור דגם, תדווח על כך המעבדה למחלקת סחר ייצור וייבוא וליבואן ותפרט את סיבת הדחייה.

הערה :

יבוא מקביל של צמיגים ואבובים יעשה בכפוף לדרישות התקן, למדיניות פרק זה ולהוראת נוהל 10/04.

1. כללי

1.1 הקדמה

יבוא מוצרי תעבורה עבור האוטונומיה – איו"ש ועזה (להלן: **אוטונומיה**). מבוצע ע"י יבואן משטחי האוטונומיה או ע"י יבואן ישראלי.

ככלל יבואן ישראלי אינו מאחסן במחסן את מוצרי התעבורה המיועדים לאוטונומיה ולכן אין בידי המעבדה המוסמכת לרכב, יכולת לבצע פיקוח על המוצרים הללו במחסן היבואן.

בכדי לאפשר יבוא של מוצרי תעבורה לאוטונומיה ע"י יבואן ישראלי, תוך שמירה על בטיחותם של כלי הרכב, נקבעו הכללים הר"מ לייבוא מוצרי התעבורה הללו.

1.2 מטרה

מטרת פרק זה הינה, להסדיר ולקבוע את הכללים והדרישות למתן אישורי יבוא והליך שחרור מוצרי התעבורה המיועדים לאוטונומיה אשר מיובאים ע"י יבואן ישראלי.

2. הוראות, כללים ומדיניות

2.1 יבואן ישראלי המבקש לייבא מוצרי תעבורה לאוטונומיה נדרש להצטייד מראש ברישיון סחר תקף למוצרי תעבורה של משרד התחבורה.

2.2 על יבואן ישראלי לחתום על הסכם פיקוח נפרד למוצרי תעבורה המיועדים לאוטונומיה, עם מעבדה מוסמכת לרכב.

2.3 על מעבדה מוסמכת לרכב, להגיש בקשה לאישור יבוא שנתי של מוצרי תעבורה המיועדים לאוטונומיה, עבור היבואן הישראלי שבפיקוחה, בצירוף הסכם הפיקוח, שבו מצוין בברור כי ההסכם חל על מוצרי תעבורה המיובאים עבור האוטונומיה ורשימת הפריטים המבוקשים לייבוא.

2.4 מוצרי תעבורה המיועדים לאוטונומיה, יעמדו ב"דרישות החובה למוצרי תעבורה – דרישות תקן".

2.5 על מוצרי התעבורה יופיעו הסימונים בהתאם למדיניות הייבוא של מוצרי תעבורה חלק 3 סעיף 4 סימון המוצרים ייעשה לפני יבואם.

2.6 המעבדה המוסמכת לרכב תבצע בדיקה פרטנית לכל משלוח. שחרור הפריטים מהמכס יינתן בכפוף לסעיף 2.4 שלעיל ובצירוף נספח ב' למדיניות.

חלק 5

דרישות חובה ישראליות למוצרים שאינם נדרשים לעמוד בדרישות תקן

1. כללי

1.1 הקדמה

כפי שעולה ממסמך מדיניות זה, רוב מוצרי התעבורה המורכבים בכלי רכב אינם נדרשים לעמוד בדרישות תקן. לגבי מוצרי תעבורה אלה קיימת מחויבות כללית של היבואן על התאמתם לדגמי הרכב, מחויבות לאיכותם, לבטיחות השימוש ולסימונם כנדרש במסגרת רישיון הסחר וחוק הגנת הצרכן וכן, מחויבות להוראת מסמך זו. הפיקוח על התנהלות מוצרים אילו אמור להתבצע במסגרת הסכם הפיקוח בין המעבדות המוסמכות לרכב לבין היבואן. במקרים שבהם יחליט יבואן שלא לפעול במסגרת הסכם פיקוח, הפיקוח יבוצע במסגרת רישיון הסחר.

1.2 מטרה

מטרת נוהל זה לקבוע את המדיניות הרגולטורית ואת דרישות החובה הישראליות למוצרים שאינם חייבים לעמוד בדרישות תקן.

2. הוראות ומדיניות ייבוא

2.1 על היבואן לנקוט בכל האמצעים הנדרשים על מנת להבטיח את מקורות הרכש, את התאמת מוצר התעבורה לכלי הרכב, את בטיחות השימוש בו ואת איכותו.

2.2 על היבואן מוטלת החובה לפעול בהתאם למדיניות משרד התחבורה ובכלל זה לבטיחות מוצרי התעבורה.

2.3 על היבואן לנהל יומן תלונות לקוחות ודרכי הטיפול בהן.

2.4 סימון מוצרי תעבורה

מוצר תעבורה הכלול בקבוצת המוצרים שאינם חייבים לעמוד בדרישת תקן חייבים בסימון כדלקמן:

2.4.1 סימון לפני הייבוא:

סימון שם היצרן/סימנו המסחרי (Trade mark) והמספר הקטלוגי של יצרן מוצר התעבורה.

2.4.2 סימון ארץ המקור (ארץ הייצור):

א. חובת סימון ארץ המקור על גבי המוצר או האריזה. במידה וסימון ארץ המקור אינו קיים במקור ניתן להוסיפו במחסני היבואן בטרם הנפקת הפריט ללקוח בכפוף להוכחת תיעוד.

ב. למוצרי תעבורה המיובאים מארה"ב סימון ארץ הייצור יהיה בהתאם לחוקים הפדראליים של ארה"ב, בהתאם לכללים אלה:

(1)רשאי יצרן לרשום על מוצר התעבורה כי הייצור בוצע בארה"ב בתנאי שלפחות 99% ממרכבי מוצר התעבורה יוצרו בארה"ב.

(2)קיימות אפשרות מסוימות לציין את ארה"ב כארץ הייצור גם עם מרכיב הייצור בארה"ב נמוך מ- 99%. במקרה זה רישום ארץ המוצא לא יכול להתבצע על גבי המוצר אלא במסמכים נלווים כגון: Certificate of Origin (COO).

הערה:

מסמך COO הוא מסמך סטטוטורי בינלאומי המשמש את יצרן מוצר התעבורה לצורך יצוא אל מחוץ לארה"ב ונדרש על ידי שלטונות המכס בייבוא מארה"ב (הקלות מס). ניתן להסתמך על מסמך זה בעת ביצוע הסימון על גבי האריזה או מוצר התעבורה.

2.4.3 סימון בתפזורת

מוצרי תעבורה הארוזים באריזה כוללת (בתפזורת או בצורה סדורה) ניתנים לסימון על גבי האריזה. ניתן להוסיף את שם היצרן על מוצר התעבורה בבית המסחר בהתאם לשם היצרן המופיע על האריזה הכוללת וכן בחשבונית היבוא ו/או הקבלה ובהתאם לכללים בחוק הגנת הצרכן.

2.4.4 סימון מוצר תעבורה מקורי

מוצר תעבורה יאושר כמוצר תעבורה מקורי בהתקיים אחד מהתנאים הבאים:

- א. סימון על גבי המוצר או על גבי אריזתו של יצרן הרכב או גורם שאושר על ידי היצרן, או;
- ב. בהצגת אישור מיצרן הרכב.

2.4.5 סימון על גבי מוצר התעבורה או אריזתו יכלול את:

- א. שם היצרן/סימנו המסחרי (Trade mark) והמספר קטלוגי של היצרן וכן;
- ב. שם היבואן וכתובתו – עפ"י הגדרת חוק הגנת הצרכן התשמ"א - 1981, על מוצרי תעבורה המסופקים לרשתות השיווק וכן;
- ג. ארץ היצור.

הערות:

חובת סימון על פי סעיף זה לא יחול על מוצרי תעבורה המיועדים לשימוש עצמי של היבואן או יצרן הרכב.

סימון מוצרי תעבורה זעירים המיובאים בתפזורת יעשה על גבי האריזה.

2.5 דרישות כלליות

על היבואן:

- א. לנהל בדיקה עצמית ורישום מלא של מוצרי התעבורה במהלך ביצוע הפריקה של המוצרים מהמכולה ואחסונם בבית המסחר.
- ב. לדווח למשרד התחבורה/המעבדה המוסמכת על מוצרים שאינם עונים לדרישות ולמדיניות המשרד.
- ג. לוודא כי קיים תיאור של מוצר התעבורה על הקבלה או על ע"ג אריזת מוצר התעבורה או ע"ג מוצר התעבורה.
- ד. להצטייד ברישיון סחר.

חלק 6

בטיחות מוצר התעבורה

פרק א' - הוראות והתנהלות בטיחותית

1. כללי

1.1 הקדמה

פרק זה מתייחס לאחריות היבואנים, היצרנים והעוסקים בסחר של מוצרי תעבורה בכל הנוגע לבטיחות המוצר במתבסס על עקרונות ה- General Product Safety (GPS) ואחריותם על המוצר כמפורט בדירקטיבה האירופאית 2001/95/EC ו- 85/374/EEC (Liability for defective product).

1.2 מטרה

מטרת פרק זה:

- א. להגדיר את האחריות המוטלת על כל אחד משרשרת האספקה.
- ב. להתיר לרשות לדרוש מכל אחד משרשרת האספקה אישור לחבות מוצר שמקורו בגורם חיצוני לשרשרת האספקה.
- אישור לחבות מוצר מגורם חיצוני תבטיח בקרה נוספת לבטיחות השימוש במוצר התעבורה, במיוחד מיצרנים בארה"ב המייצרים על פי התקנה הפדראלית של ארה"ב.
- ג. להבטיח כי מוצרי תעבורה המשווקים בטוחים לציבור.
- ד. לקבוע את אחריות היצרנים, היבואנים והמשווקים לגבי בטיחותו של המוצר.
- ה. לאפשר נקיטת צעדים נגד כל אחד משרשרת האספקה במקרה של אספקת מוצר תעבורה שאינו בטוח.

2. חבות המוצר (Products Liability)

חבות מוצר הינו תחום בחקיקה אשר מטיל על שרשרת האספקה של מוצר (קרי: יצרן, יבואן או משווק) את האחריות לנזקים שנגרמו ממוצר פגום שסופק על ידם.

2.1 חבות על פי הדין הישראלי

על פי הדין הישראלי על היצרן או היבואן קיימת חבות המטילה עליו את האחריות לתקינות המוצר כולל מתן הוראות שימוש והוראות אזהרה במקרים המתאימים. כל אדם הרואה עצמו ניזוק ממוצר פגום יכול ורשאי לתבוע את היבואן בהסתמך על:

- א. חוק האחריות למוצרים פגומים תש"ס, 1980
- ב. פקודת הנזיקין
- ג. הפרת חוזה

2.2 הוראות

(1) חבות למוצר

כנגזרת מהמדיניות הנהוגה בייצור כלי רכב לכל גורמי שרשרת האספקה (יצרן/יבואן/משווק) של מוצרי תעבורה קיימת אחריות כלפי הציבור הרחב לבצע את כל הפעולות הדרושות כדי להבטיח את תקינות המוצר, לספק מוצרים חופשיים מפגמים, היכולים לפגוע באדם או במספר רב של אנשים ולפצות במידה והמוצרים פגומים.

חבות מוצר (Products Liability) מתייחסת לכל הנוגעים בשרשרת הייצור והאספקה של כל מוצר תעבורה המשולב ברכב, היות ופגם של מוצר יכול לנבוע מתכנון לקוי, מייצור לקוי ומלקוי שנגרם עקב תהליך השיווק. צרכן הנפגע בשל מוצר פגום יכול לפעול כנגד כל אחד מגורמי שרשרת הייצור והאספקה.

(2) אמינות התיעוד

אחריות וחבות מלאה תוטל על יבואן, על יצרן ועל בית מסחר שימסור תיעוד מזויף. באחריות בעל עסק המבקש רישיון ליבוא ולסחר במוצר תעבורה להבטיח מעבר לכל ספק את אמינותו של מקור הרכש והתיעוד הנלווה.

(3) חבות כללית

דיני אחריות המוצר חלים על מוצרי תעבורה שחדלו להיות בחזקתו של היצרן, היבואן או בית המסחר ונחשפו לציבור ומכאן שהסיכונים הכרוכים במעשה השיווק של מוצר תעבורה והנזק שאירע כתוצאה מחשיפה זו חלים עליהם. חשוב לציין כי חוק האחריות למוצרים פגומים, תש"ס-1980 מטיל חובה על כל אדם העוסק למטרות רווח בייצור מוצרים או הרכבתם, לרבות אדם המציג עצמו כיצרן המוצר, יבואן שייבא מוצר למטרות מסחריות וספק שהיצרן שלו בארץ או בחו"ל אינו ניתן לזיהוי, לפצות כל מי שנגרם לו סבל או נזק גוף כתוצאה מפגם במוצר שייצר.

3. הוראות בטיחות כלליות

סעיף זה בא לקבוע את אחריות היבואנים, המפיצים ובתי המסחר בכל הקשור לבטיחות כללית של מוצרי תעבורה המסופקים על ידם והוא חל על כלל מוצרי התעבורה הנדרשים בדרישות תקן בכל הקשור להיבטים שאינם מכוסים בדרישות התקן.

3.1 מוצר בטוח (Safety product)

מוצר בטוח הינו מוצר אשר, בתנאי שימוש רגילים או סבירים אינו מציג כל סיכון למשתמשי הדרך או שמציג סיכון סביר התואם ומקובל בעת השימוש במוצר.

3.2 דרישות בטיחות ממוצר תעבורה

על כל אחד מגורמי שרשרת האספקה:

א. להיות בעל יכולת לספק לרשות מסמכים/תעודות להוכחת עמידת המוצר בדרישות הבטיחות כדלקמן:

(1) מסמך המעיד על עמידה בתקן או בסטנדרט בינלאומי הנהוגים במדינות הקהילה האירופית או על פי התקינה הפדראלית של ארה"ב, ו/או;

(2) מסמך המעיד על עמידה בסטנדרט בינלאומי שאינו מוגדר בהכרח כחובה ליישום, ו/או;

(3) מסמך הצהרת בטיחות חתום על ידי היצרן, ו/או;

(4) מסמכים בטיחותיים אחרים

ב. לשקול, בהתאם לצורך ובהתייחס להיבט הבטיחותי, פרסום של הנחיות על אופן השימוש הנכון במוצר תעבורה והשפעתו על מוצרים אחרים וכן, אזהרות על הסכנות הטמונות בשימוש שאינו תקין.

ג. לפרסם במידת הצורך, מידע ולידע את הצרכנים והרשויות על הסכנות הטמונות משימוש במוצר המשוק על ידם.

ד. לפרסום, במידת הצורך, אזהרות על גבי תוויות או בהוראות כתובות.

ה. להטיל הגבלות או למנוע שיווק של מוצרי תעבורה שנתגלו בהם סכנות בטיחות.

ו. להיות בעלי יכולת לבצע קריאה חוזרת (Recall) לצורך הסרת מוצרים מהשוק של מוצרים שנתגלו בהם סכנות בטיחות.

הערה:

מוצר תעבורה המקיים את דרישות הוראה זו אינו בהכרח מקיים את ההגדרה למוצר בטוח. אבן הבוחן לקביעת מוצר תעבורה כמוצר בטוח הוא ביכולת המוצר לספק רמת בטיחות סבירה בעת השימוש בו.

3.3 הפרה/אי עמידה בדרישות החובה הישראליות

הפרה ו/או אי עמידה דרישות החובה יחשב באם:

(1) לא קיימת שמירה של תיעוד לצורך זיהוי מקור המוצר

(2) לא קיים רישום וטיפול בתלונות לקוחות

(3) לא ננקטות פעולות לגילוי ליקויים וליקויים בטיחותיים

(4) אין דיווח על ליקויים בטיחותיים למשתמש ולרשות.

(5) ניתן יעוץ מקצועי כושל בהתאמת המוצר למערכת או לרכב

(6) נעשתה הפצה ומכירת מוצר פגום בטיחותית למרות שהיה ברשותו של המפיץ מידע טרם ההפצה כי המוצר פגום בטיחותית

(7) לא קיים סימון או פרסום אזהרה או תשומת לב לבטיחות וסיכונים בשימוש במוצר התעבורה.

1. כללי

1.1 הקדמה

קריאה חוזרת (Recall) למוצרי תעבורה הינה דרישה להחזרת מוצרים ליצרן/ליבואן הנדרשת לרוב בעקבות גילוי ליקויים בטיחותיים במוצרים שסופקו.

קריאה חוזרת הינו פעולה נמרצת הנעשית על ידי יצרן/יבואן המוצרים לצורך תיקון הליקויים הבטיחותיים במסגרת חבות המוצר ללא תוספת כספית מצד הלקוח במהירות וביעילות המתבקשת ממטרה למנוע נזקים לגוף ולציוד.

1.2 מטרה

מטרת פרק זה להגדיר את מדיניות משרד התחבורה ולהסדיר את התהליכים לטיפול היבואן בנושא קריאה חוזרת של מוצרי תעבורה.

2. הוראות ומדיניות

2.1. בהיוודע ליבואן בדרך כלשהי על קיום פגם בטיחותי במוצר תעבורה שיובא/שווק על ידו שיש בו מן הסכנה לפגיעה במשתמשי הדרך השונים או בציוד יפעל יבואן המוצרים בצורה מידית ונמרצת:

א. להפסקת השיווק של המוצרים שרשותו או שסופקו על ידו ללקוחות

ב. לתיקון/הסרת הפגמים ובמידת הצורך להסרת המוצרים הפגומים מן המדפים

2.2. על היבואן מוטלת החובה:

א. לפרסם הודעה לציבור בשלושה עיתונים יומיים מהם עיתון אחד המיועד לציבור הדתי. הפרסום יהיה באותיות ברורות הניתנות לקריאה בנקל. גודל ההודעה לא יפחת מ- 10X10 ס"מ. בכותרת ההודעה ירשם "קריאה חוזרת (Recall) למוצרי תעבורה" וכן, שם מוצר התעבורה והיצרן. בתחתית ההודעה יפורטו דרכי התקשרות עם היבואן.

ב. להפיץ מסמך קריאה חוזרת לסוכני החברה וללקוחות על איסוף מוצרי התעבורה והחלפתם ו/או מתן החזר כספי

2.3. במקביל על היבואן להעביר לממונה על התקינה במשרד התחבורה ולמעבדות המוסמכות:

א. דו"ח נתונים שיתאר את מהות הפגם ויפרט את כמות הפריטים שנמכרו על ידו ו/או נמצאים עדין ברשותו

ב. דו"חות ביניים אחת לשבועיים הכוללים נתונים לגבי כמות מוצרי תעבורה שנאספו

ג. דו"ח מסכם שיפרט את כל הפעולות שבוצעו על ידו להסרת המוצרים הפגומים כולל נתונים מספריים.

חלק 7

נוהל בדיקה פיקוח ושחרור טובין מיובאים ע"י מעבדה מוסמכת לרכב

פרק א' - מבוא

1. הקדמה

מדיניות היבוא של מוצרי תעבורה מציבה מכלול דרישות ומטילה על היבואן את האחריות הכוללת לכל המוצרים המיובאים על ידו. להשלמת התהליך הטיל משרד התחבורה על המעבדות המוסמכות לרכב את משימת הפיקוח והבקרה על יבואני המוצרים ואת משימת בדיקות המשלוחים בבתי המסחר ו/או בחצר היבואן ו/או בנמל ו/או במעברי הגבול במטרה לבחון את התנהלותו הכוללת של היבואן בהתאם למדיניות ולדרישות הרשות. הנוהל על פרקיו, מהווה אמצעי חשוב להבנתם של ההוראות, הליכי האישור ושחרור של מוצרי תעבורה מיובאים. הבנתם והכרתם של אלו, תביא לשיפור ויעול השירות הניתן לאזרח.

2. מטרה

מטרת פרק זה לקבוע את מנגנוני הבקרה, הפיקוח, הבדיקות ואת קשרי העבודה בין המעבדות המוסמכות ליבואנים.

3. ישימות

מעבדות מוסמכות לרכב

4. הוראות ומדיניות

מדיניות משרד התחבורה קובעת כי לצורך יישום הנוהל על המעבדות המוסמכות :

3.10 להקים מנגנון תפעולי פנימי ולהסדיר תהליכים למיסוד קשרי העבודה בינם ובין היבואנים העוסקים ביבוא מוצרי תעבורה.

3.11 להפעיל על היבואנים מנגנוני בקרה ופיקוח אמינים ושקופים.

3.12 לבצע בדיקה של מוצרי תעבורה מיובאים/מוצרים ולקבוע את מידת התאמתם לדרישות התקן.

3.13 לבצע בדיקות תקופתיות בבתי המסחר, בחצר היבואן, בנמלים ובמעברי הגבול ולקבוע האם יבואני המוצרים מקיימים את דרישות משרד התחבורה ביבוא מוצרי תעבורה.

3.14 להעניק ליבואנים אישורי דגם ואישורי שחרור טובין מהמכס.

3.15 להפיק דו"חות ביקורת ולהביאם לידיעת היבואנים.

3.16 להפיק דו"חות תקופתיים ולהביאם לידיעת הממונה על התקינה במשרד התחבורה.

3.17 לפעול מול היבואנים לסילוק ליקויים, אי התאמות.

3.18 לבצע הצלבות מידע בין היבואנים, בתי המסחר והיצרנים השונים בכדי לאתר תקלות אופייניות או סדרתיות במוצרי התעבורה ולפעול לתיקונם.

5. הגדרות ומונחים

להלן מונחים והגדרות בהם נעשה שימוש בפרקים השונים של הנוהל :

א. **אישור דגם** - אישור הניתן על ידי מעבדה מוסמכת לרכב, לאחר בדיקת תיעוד ו/או בדיקה מעשית, המאשר עמידת מוצר תעבורה בדרישות התקן שקבע לגביו הממונה על התקינה ובהוראות ניהול זה.

ב. **אישור לשחרור טובין מהמכס** - אישור הניתן על ידי מעבדה מוסמכת לרכב לשחרור טובין מיובאים מהמכס או כהמלצה למשרד התחבורה לשחרור הטובין מהמכס. האישור יינתן לתקופה או למשלוח יחיד ובכפוף לעמידת הטובין בתנאים שקבע הממונה על התקינה.

ג. **אישור מותנה לשחרור טובין מהמכס** - אישור הניתן על ידי מעבדה מוסמכת לרכב לשחרור טובין מהמכס. האישור יינתן ליבואנים המשוויכים למסלול ירוק בלבד, לטובין שטרם ניתנו עבורם אישורי דגם. האישור יינתן בכפוף לקבלת התחייבות היבואן שלא למכור ו/או לשווק ו/או להעביר את הטובין לגורם אחר עד

לקבלת אישורי הדגם הנדרשים וכן, התחייבות כי במידה ולא יינתן אישור דגם הטובין יוצא מחוץ לגבולות ישראל או יושמד

ד. **בדיקת אבחון** - בדיקה פיזית או בדיקת התאמה לתיעוד של מוצר התעבורה המבוצעת ע"י מעבדה מוסמכת, בסיומה קובעת המעבדה אם המוצר מתאים ל"תיק מוצר קיים".

ה. **בדיקת השלמה** - בדיקה המתבצעת במסגרת בדיקת הדגם, במקרים בהם בדיקת הדגם בוצעה ע"י מעבדה מוסמכת בינלאומית שמשרד התחבורה הכיר בה או מאושרת על פי דרישות התקן אך אינה מכסה את כל סעיפי התקן. המעבדה המוסמכת לרכב תבצע בדיקת השלמה לסעיפי התקן שלא נבדקו.

ו. **בדיקת השוואה** - בדיקה המבוצעת ע"י מעבדה מוסמכת לרכב שמטרתה לוודא זהות מוחלטת בין שני דגמים עפ"י נתוני "תיק המוצר" או נתון אחר.

ז. **דרישות תקן** - מפרט דרישות מחייב, שנקבע ע"י משרד התחבורה ונרשם "בדרישות החובה הישראליות למוצרי התעבורה - דרישות תקן".

ח. **"יבוא מקביל"** - ערוץ יבוא המאפשר יבוא של מוצר תעבורה בהסתמך על תוצאות בדיקה ואישור דגם שניתן ליבואן קודם לגבי מוצר זהה

ט. **יבואן מוצרי תעבורה** - יבואן העוסק ביבוא מוצרי תעבורה המחזיק ב"רישיון סחר" מטעם הרשות.

י. **"יבואן מקביל"** - יבואן שקיבלת את הסכמת הרשות לייבא מוצר תעבורה בהסתמך על תוצאות בדיקה של דגם שאושר ליבוא על ידי יבואן מוצרי תעבורה אחר.

יא. **"יצרן"** - אדם או חברה העוסקים בייצור טובין, בין בעצמם ובין על ידי אחרים או העוסקים בעבודה מן העבודות הדרושות לתהליך היצור או הדרושות לשם שינוי צורתם, טיבם או איכותם של הטובין וכן, אדם או חברה העוסקים באריזתם של טובין על פי "צו הגנת הצרכן (סימון טובין) התשמ"ג - 1983.

יב. **מסלול רגיל** - תהליך התנהלות מוגדר, המיושם ע"י מעבדה מוסמכת לרכב במסגרת הטיפול ביבואן המבקש לייבא מוצרי תעבורה.

יג. **מסלול ירוק** - תהליך התנהלות מוגדר, המיושם ע"י מעבדה מוסמכת לרכב במסגרת הטיפול ביבואן המבקש לייבא מוצרי תעבורה, הטומן בחובו משטר הקלות בבדיקות והליכי שחרור טובין מיובאים ביחס למסלול הרגיל (ראה הרחבה בפרק ה')

יד. **מסלול מפר ארון** - תהליך התנהלות מוגדר, המיושם ע"י מעבדה מוסמכת לרכב במסגרת הטיפול ביבואן המבקש לייבא מוצר תעבורה, הטומן בחובו משטר החמרה בבדיקות ובהליכי שחרור טובין מיובאים ביחס למסלול הרגיל (ראה הרחבה בפרק ו')

טו. **משלוח** - כמות של טובין שהגיעה ארצה יחדיו (באותו כלי תחבורה, באותו נמל ובליוי אותו שטר מטען), עבור יבואן מסוים.

טז. **נטילה** - משמעותה לקיחת דגימה אקראית מייצגת מכל מנת טובין במשלוח לצורך ביצוע בדיקת זיהוי ו/או בדיקות נוספות כמפורט בהוראת הנוהל.

יז. **צו יבוא חופשי** קובע כי ייבוא של טובין, המפורטים בתוספת השנייה לצו, מותנה בקיום התנאים המפורטים בטור ג' לאותה תוספת, כלומר, קיום דרישות תקן ו/או קיום תנאי שחרור. טובין שחלה עליו חובת עמידה בתקן או בדרישות משרד התחבורה או באישור מעבדה מוסמכת לרכב חייב היצרן/יבואן להצטייד עבורו באישור דגם מאת המעבדה המוסמכת לרכב, כמוגדר לעיל, המאשר עמידה הטובין בתנאי השחרור שקבע לגביו הממונה על התקינה בדרישות התקן.

מוצרי תעבורה שעל פי החלטת הממונה על התקינה אינם נדרשים לפיקוח ישוחררו מהמכס בהתאם לכללי רשות המכס וללא התערבות המעבדות המוסמכות לרכב ומשרד התחבורה

יח. **"רישיון לסחר במוצרי תעבורה"** - כמשמעותו בחוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, התשע"ו-2016, סימן ד' לפרק ז'

יט. **תיק מוצר** - תיעוד המגדיר את המוצר באופן חד משמעי בהתאם ל**נדרש** בדרישות התקן (לדוגמא: תיאור מילולי של הדגם/תת-הדגם, ארץ המקור, שם המותג, קטלוג יצרן פיזי/אינטרנטי, צילומים, שרטוטים, סכמות חשמליות, שם יצרן, מק"ט יצרן, פרטי היבואן, התקן החל עליו). התיעוד ישמש לתיאור המוצר בתעודת בדיקת הדגם ולצורך בדיקות זיהוי, אבחון והשוואה. נתוני הדגם וה-"היסטוריה" הרלוונטית לגביו ישמרו ב"תיק המוצר".

הערה:

ברשות היבואן ימצא "תיק מוצר לדגם" עפ"י הנדרש בהוראת הממונה על התקינה.

כ. **תיק מסמכים לדגם** - תיק הנמצא ברשות היבואן בנוגע לדגם של טובין אשר הוא מבקש לייבא. תיק המסמכים יכול: פרטי היבואן וכן פרטי הספק והיצרן לפי העניין, פרטי הטובין ותיאורם המאפשר זיהויים באופן חד-משמעי ופרטי התקנים הרשמיים החלים על הטובין, אישור המעבדה לרכב לדגם (כולל פירוט תת דגמים אם ישנם), תצהירים מקוריים של היבואן ואישורי המעבדה לרכב לשחרור המשלוחים של טובין מדגם זה.

כא. **כתב התחייבות יבואן** - מסמך משפטי החתום ע"י היבואן ומאושר ע"י עו"ד הנמסר למשרד התחבורה/למעבדה המוסמכת לרכב במקרים בהם נדרש לכך בדרישות החובה הישראליות למוצרי תעבורה לשם קבלת אשור על עמידה בדרישות התקן ושחרור משלוחים מרשות המכס.

1. הקדמה

בטור ג' לטבלת הטובין שבצו יבוא חופשי קיים פירוט הדרישות והתנאים לייבוא ושחרור טובין מהמכס. לחלק מהטובין נקבע צורך באישור מעבדה מוסמכת לרכב כתנאי לשחרור מהמכס. הפקת אישור מעבדה מוסמכת לרכב למוצרי תקן כפופה במקרים מסוימים בקיום אישור דגם/דגמים שיופק על ידי המעבדה בטרם היבוא.

2. מטרה

מטרת פרק זה לפרט ולהסדיר את התהליכים למתן אישור דגם/דגמים למוצר תעבורה.

3. אישור דגם/דגמים

3.1 אישור דגם/דגמים יינתן על ידי מעבדה מוסמכת לרכב בכפוף לבקשת היבואן.

3.2 על היבואן לצרף למסמך הבקשה:

- א. פירוט כל סוגי הדגמים שבכוונת היבואן לייבא (תיאור, שם יצרן או שם הספק, מותג, מק"ט יצרן פרט מכס ועוד).
- ב. את כל התיעוד הנדרש לצורך הבדיקה על פי דרישות התקן והוראת נוהל זו.
- 3.3 אישורי הדגם יינתנו בהסתמך על תיעוד (ניתן להסתמך על תיעוד של מעבדה מוכרת מחו"ל – במידה וקיים), מסמכים רלוונטיים, התאמה לתיעוד, זיהוי פיזי ובדיקת דגם (במידה ונדרש).
- 3.4 האישור יינתן לדגם יחיד או למספר דגמים מאותה משפחה של אותו יצרן לאחר שהוכח לגביהם כי עומדים בדרישות התקן, בדרישות הוראות התקן שקבע לגביהם הממונה על התקינה ובהוראות נוהל זה.
- 3.5 אישור הדגם/דגמים יכלול את תוקף האישור בהסתמך על אישורי בקרת קו היצור סידרתי של הדגם (כגון: COP, ISO, BATCH ו/או אחר) כפי שמוגדר בסעיף 4.
- 3.6 האישור יינתן ובתנאי שכמות הדגמים שנבדקה על ידי המעבדה המוסמכת תואמת את כמות הדגמים הנדרשת לבדיקה מאותו יבואן.
- 3.7 בכל שלב בטיפול בבקשה למתן אישור דגם רשאי הממונה להורות על נטילת דוגמת טובין, בעצמו או באמצעות מעבדה מוסמכת לרכב, לצורך בדיקת התאמה לדרישות הוראות התקן מבלי שיהיה בכך כדי לעכב את הטיפול בבקשה ושחרור הטובין, אלא אם הורה הממונה אחרת מנימוקים שיימסרו ליבואן בהודעה בכתב.
- 3.8 דחתה המעבדה המוסמכת לרכב בקשת היבואן להענקת אישור דגם, תדווח על כך המעבדה לממונה על התקינה וליבואן ותפרט את סיבת הדחייה.

4. תוקף אישור הדגם

- 4.1 אישורי הדגם/דגמים שיוענקו על ידי המעבדה המוסמכת לרכב יינתנו לתקופה מוגדרת שתצוין על גבי האישור (להלן: "תוקף האישור").
- 4.2 תוקף האישור יינתן בהתאם לסוג התיעוד המפורט בדרישות התקן ויהיה כדלקמן:
 - א. **תקן ישראלי** – תוקף האישור יהיה בהתאם לתוקף התעודה שהונפקה על ידי המעבדה המוסמכת לרכב ולא יותר מ- 3 שנים ממועד הנפקתה.
 - ב. **תקן/סטנדרט לאומי של אחת ממדינות אירופה או ארה"ב** – תוקף האישור יהיה בהתאם לתוקף התעודה שניתנה באותה מדינה. במידה ותוקפה של התעודה אינו מוגבל בזמן יידרש אישור איכות ליצור סדרתי ממעבדה מוסמכת או ISO 9001 ו/או ISO/TS 16949 או IATF 16949 על עדכוניהם.

ג. דרישות COP - בהתאם למפורט בדירקטיבות והרגולציות האירופאיות :

- (1) תוקף האישור יהיה בהתאם לתוקף מסמך ה-COP וכפי שהוגדרו בדרישות התקן.
- (2) דרישות COP הנדרשות בתקן בעיקר לפי הדרישות האירופאיות ניתן להמירם באישור לאומי של אחת ממדינות הקהילה האירופאית אשר יכול לכלול ISO 9001 עם SCOP או ISO/TS 16949 או IATF 16949 על עדכניהם.

ד. איכות בדרישות התקן לפי ISO 9001 עם SCOP או ISO/TS 16949 או IATF 16949 על עדכניהם.

- (1) **מסלול רגיל** – תוקף האישור יהיה לתקופה של 3 שנים ובתנאי שתעודת ה-ISO תקפה.
- (2) **במסלול ירוק** – תוקף האישור יהיה לתקופה של 4 שנים ובתנאי שתעודת ה-ISO תקפה.
- (3) **במסלול מפר ארון** – תוקף האישור יהיה לתקופה של שנה אחת ובתנאי שתעודת ה-ISO תקפה.

4.3. תוקף אישור דגם/דגמים במסגרות היבוא הבאות יהיו כדלקמן:

- א. **במסגרת יבוא מקביל** – תוקף האישור יהיה בהתאם לתוקף האישור שניתן לדגם המיובא על ידי היבואן הראשון
- ב. **במסגרת יבוא מוצר תעבורה מקורי** – האישור יהיה חופשי ללא תוקף
- ג. **ביבוא מוצרי תעבורה המיועדים למטרות מיוחדות** –
 - (1) ביבוא מוצרי תעבורה המיועדים ליצור כלי רכב – תוקף האישור יהיה בהתאם לתוקף רישיון הייצור של המפעל ובכפוף להתחייבות המפעל לשימוש לצרכי ייצור בלבד.
 - (2) ביבוא מוצרי תעבורה המיועדים לצרכי פיתוח/ניסוי – תוקף האישור יהיה בהתאם לקביעת משרד התחבורה ובכפוף להתחייבות לשימוש לצרכי פיתוח/ניסוי בלבד.
 - (3) ביבוא מוצרי תעבורה לצרכי התעשייה המקומית (שאינה תעשיית הרכב) – תוקף האישור יהיה בהתאם לקביעת משרד התחבורה ובכפוף להצהרת עורך דין מטעם המפעל שהטובין מיועד לצורכי התעשייה.

5. כמות הדגמים המינימלית הנדרשת לבדיקה מאותו יצרן

5.1 במסלול הרגיל:

- א. ביבוא עד 5 דגמים – לכל דגם מיובא.
 - ב. ביבוא עד 100 דגמים – 10 דגמים.
 - ג. ביבוא עד 200 דגמים – 15 דגמים.
 - ד. ביבוא מעל 200 דגמים – 20 דגמים.
- יבואנים המייבאים מעל 5 דגמים ידרשו להציג כל שנתיים תיעוד אב טיפוס לדגמים שלגביהם לא קיים תיעוד בתיק המוצר בהיקף המפורט. לדוגמא: ביבוא עד 100 דגמים יידרש לספק תיעוד ל-10 דגמים (כל שנתיים) שלגביהם לא קיים תיעוד בתיק המוצר.

5.2 במסלול הירוק (ליבואנים הפועלים במסגרת הסכם פיקוח כמפורט בפרק ה' בנוהל זה) :

- א. יבוא עד 5 דגמים – דרישת תיעוד לכל דגם.
 - ב. יבוא עד 100 דגמים – דרישת תיעוד ל – 5 דגמים.
 - ג. יבוא עד 200 דגמים – דרישת תיעוד ל – 7 דגמים.
 - ד. יבוא מעל 200 דגמים – דרישת תיעוד ל – 10 דגמים.
- יבואנים המייבאים מעל 5 דגמים ידרשו להציג כל חמש שנים תיעוד אב טיפוס לדגמים שלגביהם לא קיים תיעוד בתיק המוצר בהיקף המפורט. לדוגמא: ביבוא עד 100 דגמים יידרש לספק תיעוד ל – 5 דגמים (כל שלוש שנים) שלגביהם לא קיים תיעוד בתיק המוצר.

5.3 מסלול מפר אמון (ליבואנים הפועלים במסגרת הסכם פיקוח כמפורט בפרק ו' בנוהל זה) :

- א. יבוא עד 5 דגמים – דרישת תיעוד לכל דגם.
 - ב. יבוא עד 100 דגמים – דרישת תיעוד ל – 20 דגמים.
 - ג. יבוא עד 200 דגמים – דרישת תיעוד ל – 30 דגמים.
 - ד. יבוא מעל 200 דגמים – דרישת תיעוד ל – 40 דגמים.
- יבואנים המייבאים מעל 5 דגמים ידרשו להציג כל שנה תיעוד אב טיפוס לדגמים שלגביהם לא קיים תיעוד בתיק המוצר בהיקף המפורט. לדוגמא: ביבוא עד 100 דגמים יידרש לספק תיעוד ל – 20 דגמים (כל שנה) שלגביהם לא קיים תיעוד בתיק המוצר.

5.4 מתן אישור דגם למוצר תעבורה מקורי

מוצר תעבורה מקורי ישוחרר בסימון יצרן הרכב וללא צורך בתיעוד.

6. מתן אישור דגם למוצר תעבורה המיובא בייבוא מקביל –

- 6.1 אישור דגם למוצר תעבורה המיובא ביבוא מקביל יינתן ל"יבואן מקביל" על סמך אישור דגם שניתן ליבואן קודם.
- 6.2 על היבואן המקביל לצרף מכתב בקשה עם פרוט סוגי הדגמים (תיאור, יצרן, מותג, פרט מכס ועוד) או, קטלוג של המוצרים שבכוונתו לייבא.
- 6.3 אישור לשחרור דגמים אלה מהמכס יינתן על ידי המעבדה על פי נוהל שחרור טובין כמפורט בהוראה זו.
- 6.4 המעבדה המוסמכת לרכב תעניק ליבואן המקביל את אישור הדגם ובתנאי:
 - א. שאישור הדגם הקיים עדיין בתוקף.
 - ב. שבוצע **בדיקת השוואה** ויזואלית עפ"י כללים שקבע מנהל המעבדה המוסמכת ונמצא כי מוצר התעבורה אושר לייבוא על ידי היבואן הקודם. במקרים חריגים ניתן יהיה בשיתוף משרד התחבורה להרחיב את הבדיקות מעבר לבדיקות ויזואליות.
- 6.5 באישור הדגם שיינתן ליבואן המקביל ירשמו פירוט הדגם כפי שמופיעים באישור הדגם שניתן ליבואן הקודם, והערה כי האישור ניתן על סמך אישור דגם שהוצאה ליבואן קודם תוך ציון מספרו.
- 6.6 תוקף האישור יהיה לא מאוחר מהתוקף שניתן ליבואן הקודם
- 6.7 המעבדה המוסמכת תהא רשאית לבצע בדיקה מדגמית של משלוחי היבואן המקביל לבדיקת התאמתם המוצרים שבמשלוח לאלה שאושרו לייבוא.

הערה:

ייבוא מקביל של צמיגים ואבובים יעשה בכפוף לדרישות התקן, למדיניות פרק זה ולהוראת נוהל 10/04.

1. הקדמה

צו יבוא חופשי קובע, בין היתר, כי טובין המפורטים בתוספת השנייה מותרים ביבוא אם הומצא אישור ממעבדה מוסמכת לרכב או משרד התחבורה (עם צוין בטור ג בצו) כי התקיימו התנאים כמפורט בדרישות התקן. בכפוף לאמור בצו יבוא חופשי יבואן המבקש לייבא טובין נדרש יהיה להצטייד באישור לשחרור טובין מהמכס שיינתן על ידי מעבדה מוסמכת לרכב או באישור מיוחד לשחרור טובין שיינתן על ידי הממונה על התקינה. שחרור טובין ללא אישור מעבדה מוסמכת לרכב או אישור משרד התחבורה מהווה עבירה על חוקי היבוא ו/או הוראת נוהל משרד התחבורה.

2. מטרה

מטרת פרק זה לפרט ולהסדיר את התהליכים למתן אישור לשחרור משלוח מהמכס/מהנמל

3. הוראות

3.1 כללי - לשחרור טובין מהמכס על היבואן להצטייד באחד מארבעת סוגי האישורים הבאים:

- א. אישור לשחרור טובין מהמכס - משלוח בודד.
- ב. אישור לשחרור טובין מהמכס – אישור תקופתי.
- ג. אישור לשחרור טובין מהמכס – אישור מותנה.
- ד. אישור לשחרור טובין מהמכס – בייבוא אישי.
- ה. אישור מיוחד לשחרור טובין מהמכס.

3.2 אישור לשחרור טובין מהמכס - משלוח בודד יינתן:

- א. על ידי מעבדה המוסמכת לרכב
- ב. בכפוף למכתב בקשה חתום של היבואן שיכלול פרטי המשלוח (שטר מטען, תכולה ועוד)
- ג. בכפוף לקיומם של אישורי דגם תקפים או לקיומם של מסמכים הנדרשים על פי נוהל זה.
- ד. אימות נתונים למשלוח בבית היבואן ליבואן אשר אינו נמצא בהסכם פיקוח.
- ה. במידה והמשלוח מכיל כמות קטנה והגיונית של מוצרי תעבורה המיועדים לבחינת היבואן בלבד לצורך החלטה על ייבוא סידרתי יינתן אישור לשחרור הטובין מהמכס גם מבלי שקיימים עבורם אישורי דגם ובתנאי שתוגש בקשה לכך על ידי היבואן והתחייבות שלא למכור ו/או לשווק ו/או להעביר את הטובין לגורם אחר עד לקבלת אישורי הדגם הנדרשים
- ו. ליבואן הנמצא במסלול מפר אמון בכפוף לבדיקה ויזואלית של הטובין. לצורך הבדיקה הוויזואלית תפיק המעבדה הפנייה למכס להוצאת דוגמה או בדיקת המכולה בבית היבואן.

3.3 אישור לשחרור טובין מהמכס - אישור תקופתי יינתן:

- א. על ידי מעבדה מוסמכת לרכב.
- ב. ליבואנים המשויכים למסלול הירוק ולמסלול הרגיל בלבד
- ג. בכפוף לקיומם של אישורי דגם תקפים והסכם פיקוח בין המעבדה המוסמכת ליבואן.
- ד. לתקופה של שנה אחת או לפי תוקף אישורי הדגם שסופקו ליבואן, הנמוך מבין שניהם
- ה. האישור לא יכלול מוצרי תעבורה לגביהם נדרש אישור דגם ראשוני. למוצרים אלה יינתן אישור פרטני למשלוח.

3.4 אישור לשחרור טובין מהמכס – אישור מותנה יינתן:

- א. על ידי מעבדה מוסמכת לרכב
- ב. ליבואנים המשויכים למסלול ירוק בלבד.
- ג. לטובין שטרם ניתנו עבורם אישורי דגם ובכפוף לקבלת התחייבות היבואן שלא למכור ו/או לשווק ו/או להעביר את הטובין לגורם אחר עד לקבלת אישורי הדגם הנדרשים וכן, התחייבות כי במידה ולא יינתן אישור דגם יוצא הטובין מחוץ לגבולות ישראל או יושמד
- שחרור מהמכס של טובין המיובא על ידי יבואנים המשויכים למסלול הרגיל או למסלול מפר אמון יינתן רק לאחר הצגת אישורי דגם ממעבדה מוסמכת לרכב.

3.5 אישור לשחרור טובין מהמכס – בייבוא אישי יינתן:

- א. על ידי מעבדה מוסמכת לרכב או משרד התחבורה.
- ב. מותנה בעמידה בדרישות החובה כמצוין בחוברת "דרישות חובה למוצרי תעבורה - דרישות תקן".
- ג. בכפוף לבדיקה פיזית של הטובין ע"י מעבדה מוסמכת או משרד התחבורה.
- ד. בכפוף לחתימה על הצהרה אישית, טופס ההצהרה ראה נספח יב'.

3.6 אישור מיוחד לשחרור טובין מהמכס יינתן:

- א. על ידי הממונה על התקינה במשרד התחבורה.
 - ב. למשלוח בודד בלבד .
 - ג. בכפוף לקיומם של אישורי דגם תקפים שהונפקו על ידי מעבדה מוסמכת לרכב.
- 3.7 אישורי שחרור טובין מהמכס מתבססים ברובם על אישורי דגם על כן, בכדי להימנע מהשהיית משלוחים בשטח הנמל ועל מנת להקטין את הסיכוי לפסילת משלוח, מומלץ ליבואן לוודא טרם הגעת המשלוח/משלוחים לארץ כי קיימים אישורי דגם תקפים.

פרק ד': בקרה, פיקוח וסילוק ליקויים במסגרת הסכם פיקוח לאישור שחרור תקופתי של מוצרים מהמכס

1. הקדמה

מדיניות היבוא של מוצרי תעבורה לישראל כפי שנקבעה בדרישות התקן מציבה מכלול דרישות ביבוא מוצרי תעבורה לישראל ומטילה על היבואן את האחריות הכוללת לכל המוצרים המיובאים על ידו.

להשלמת התהליך הוטלה על המעבדות המוסמכות לרכב החובה לערוך ליבואני המוצרים בדיקות בבתי המסחר ו/או בחצר היבואן ו/או בנמל ו/או במעברי הגבול במטרה לבחון את התנהלותו הכוללת של היבואן בהתאם למדיניות ולדרישות הרשות.

התנהלות היבואן תבחן לגבי כל מוצרי התעבורה המיובאים על ידו כולל מוצרים שאינם כלולים בדרישות התקן.

2. מטרה

מטרת פרק זה לפרט ולהסדיר את הכללים והתהליכים לביצוע בדיקות בקרה ופיקוח של המעבדות המוסמכות לרכב על היבואנים **במסגרת הסכם פיקוח**.

3. הסכם פיקוח בין המעבדה המוסמכת ליבואן

3.1 הקדמה

- א. הסכם פיקוח הינו הסכם בין המעבדה לרכב לבין היבואן.
- ב. הסכם הפיקוח מאפשר בקרה ופיקוח על היבואן במחסנים ומשרדים העומדים לרשות היבואן ולהקל על היבואן בתהליכי שחרור המוצרים מהמכס.
- ג. ההתנהלות במסגרת הסכם פיקוח מונעת עיכובים מיותרים לשחרור משלוחים מהנמל ומצמצמת עלויות שלא לצורך, אך מחייבת בקרה ופיקוח הדוק לגבי התנהלותו של היבואן על פי מדיניות משרד התחבורה.

3.2 נושאים בפיקוח

במסגרת הסכם הפיקוח יפקחו המעבדות המוסמכות לרכב על הנושאים הבאים :

- א. קיום רישיון סחר בתוקף.
 - ב. הסכם פיקוח עדכני לשנה השוטפת.
 - ג. ברשות היבואן אישורים תקפים למוצרי תעבורה הנדרשים בדרישות התקן כמפורט בתיק המוצר ובאישור הדגם.
 - ד. מוצרי התעבורה המיובאים על פי דרישות התקן ונמצאים במחסני היבואן תואמים למוצרי התעבורה המאושרים בתיק המוצר.
 - ה. בקרת איכות בתהליך היבוא, האחסון וההנפקה.
 - ו. מוצרי תעבורה אשר אינם נדרשים בדרישות התקן יבדקו לעמידה בדרישות משרד התחבורה לעניין סימון כנדרש רישום מקורת הרכש ואחסונם.
 - ז. ניהול ורישום בקרה לתלונות הציבור.
 - ח. דיווח על מוצרים לקויים.
- הערות :**

- (1) הרשות תהא רשאית להוסיף דרישות ככל שיידרש.
- (2) הכנת תיק מוצר, יכולה להיעשות ע"י מעבדה אחרת שאינה חתומה בהסכם פיקוח עם היבואן.
- (3) פיקוח המעבדה החתומה בהסכם פיקוח יעשה על כלל מוצרי התעבורה המיובאים על ידי היבואן, לרבות מוצרים שהכנת תיקי מוצר לגביהם ואישור הדגם נעשה על ידי מעבדה מוסמכת אחרת.

4.1 **מיקום**

המעבדה המוסמכת לרכב תהיה רשאית, על פי שיקול דעתה, לערוך בקרה ופיקוח על יבואן בכל אחד מתחנות המעבר של מוצרי התעבורה מרגע הגעתם לנמל/מעבר הגבול דרך השהיה שלהם בשטחי האחסון השונים ועד לשיווק המוצרים ללקוח.

4.2 **משטר הביקורות שתערוך מעבדה מוסמכת תהיה כדלקמן:**

- א. ליבואן במסלול הירוק (ראה פרק ה) – שתי ביקורות בשנה מתוכן ביקורת אחת ללא התראה.
- ב. ליבואן במסלול הרגיל – שלוש ביקורות בשנה מתוכן ביקורת אחת ללא התראה.
- ג. ליבואן במסלול מפר אמון (ראה פרק ו) – חמש ביקורות בשנה (תינתן למעבדה המוסמכת שיקול דעת לגבי הגברת הפיקוח על יבואן מפר אמון ובדיקת כל משלוח שיעשה על ידו במהלך השנה).
- ד. למרות האמור, רשאית המעבדה לבצע מספר ביקורות מופחת לאחר בחינת התנהלות היבואן, נפח היבוא ומספר מוצרי התעבורה הנדרשים בדרישות התקן בנושאים כגון: היכרות עם מנהל וניהול המחסן, מערכת ניהול המלאה היסטורית פעילות היבוא סוג המוצרים המיובאים, מספר סוגי מוצרי התקן המיובאים (יחיד או רבים) וכמות המשלוחים לחודש.

4.3 **תהליך הבקרה והפיקוח המבוצע ליבואן/לבית מסחר תכלול את הפרמטרים הבאים:**

- א. בדיקה של כלל סוגי המוצרים המיובאים על ידי היבואן, כולל מוצרי תעבורה שאינם כלולים בדרישות התקן.
- ב. קיומן של תיקי מוצר לדגם למוצרים המפורטים בדרישות התקן.
- ג. **בדיקה רנדומלית** של מוצרי התעבורה המפורטים בהוראות התקן למוצרי תעבורה ובמידת הצורך גם **בדיקת השלמה**.
- ד. לצורך בדיקת מסמכים וזיהוי פיזי תבצע המעבדה נטילה אקראית של מדגם דוגמאות מייצג מ טובין במשלוח/במחסן היבואן.
- ה. בדיקת זיהוי מסמכים - השוואת הדגמים המפורטים בטופס שחרור טובין מהמכס למסמכי המשלוח הנלווים כגון: חשבון ספק, רשימת תכולה, קטלוג וכיו"ב.
- ו. זיהוי פיזי - בדיקת זיהוי של הדגמים ו/או משפחות הדגמים של הטובין במשלוח/במחסן היבואן בהתאמה לדגמי הטובין המפורטים בתיק המוצר ומסמכי השחרור הטובין מהמכס.
- ז. התנהלות היבואן בכל הקשור לקליטה, אחסון, רישום ויכולת איתור של מוצרים.
- ח. יכולת המנהל המקצועי המועסק על ידי היבואן לספק ללקוח מידע מקצועי ואמין.
- ט. טיפול היבואן בתלונות לקוח, באי התאמות, לסילוק ליקויים ובקריאות חוזרות (Recall).
- י. סימון מוצרי תעבורה בהתאם לדרישות החובה למוצרי תעבורה.
- יא. הרשות תהא רשאית להוסיף דרישות ככל שיידרש.

5. **דיווח בתום תהליך הביקורת:**

- א. בתום תהליך הביקורת תפיק המעבדה המוסמכת דו"ח ביקורת מפורט שתכלול את כל מרכיבי הביקורת שבוצעו. כמו כן, יכלול הדו"ח פרטים על אי התאמות, ליקויים, התנהלות לא מקצועית, אי עמידת היבואן בדרישות משרד התחבורה וממצאים חריגים שנמצאו בתהליך הביקורת.
- ב. דו"ח הביקורת יועבר ליבואן בצירוף דרישה לסילוק מידי של אי ההתאמות והליקויים שנתגלו בהתאם לפרק סילוק ליקויים בהוראה זו בציון מועד לסיום הטיפול בהם.
- ג. במקביל ובמידת הצורך, תנקוט המעבדה בכל הפעולות הנדרשות ותיישם בקרה ואכיפה נדרשים בכדי למנוע המשך קיום החריגה.

6. סילוק ליקויים ואי התאמות:

א. על היבואן חלה החובה לפעול לסילוק הליקויים, אי ההתאמות וכל הממצאים החריגים שנמצאו בתהליך הבקרה בתוך 30 יום ממועד קבלת דו"ח הביקורת. כמו כן, יפעל היבואן לביצוע פעולות נרחבות ככל שידרשו למניעת הישנות אי ההתאמות, הליקויים וליתר הממצאים החריגים שנכללו בדו"ח.

ב. בתום הטיפול על היבואן לשלוח למעבדה המוסמכת מכתב הסבר על הסיבות שהביאו לקיום אי ההתאמות ו/או הליקויים ולדווח על מכלול הפעולות שהתבצעו על ידו לסילוקם ולאי הישנותם.

ג. במקרים בהם נתגלו ממצאים חריגים המחייבים בדיקה חוזרת תודיעה על כך המעבדה המוסמכת ליבואן. עם קבלת הודעת היבואן בכתב על סילוק הליקויים ואי ההתאמות תערוך המעבדה המוסמכת לרכב בדיקה חוזרת לאימות סילוק הליקויים. הבדיקה תוודא כי הפעולות שננקטו על ידי היבואן יש בהם בכדי למנוע הישנות לקויים חריגים אלה בעתיד.

ד. יבואן שאינו מסלק את הליקויים ואי התאמות שנתגלו במוצרי התעבורה ישלח דו"ח מפורט לאגף הפיקוח במשרד התחבורה הכולל את כל הפעולות הנדרשות לתיקון הליקויים.

ה. בנוסף היבואן יוכל לבחור באחת מהאפשרויות הבאות לטיפול במשלוח:

(1) להחזירו לחו"ל.

(2) להשמידו בנמל או במחסני הערובה.

(3) להשמידו במחסני היבואן.

7. שינוי מסלול ליבואן

7.1 שינוי מסלול ליבואן שאינו מקיים את דרישות משרד התחבורה:

א. מעבדה מוסמכת לרכב תפרסם הודעה ליבואן ולמשרד התחבורה על ~~הוצאת לידיעת היבואן~~ דיווחים על אי התאמות, תיעוד לא תקין, בעיות בסימון ו/או ליקויים ו/או התנהלות לא מקצועית ו/או אי עמידה בדרישות משרד התחבורה שמהווים סיבה לביטול האישור ליבוא או להורדה למסלול נמוך יותר.

ב. בהיעדר תגובה של היבואן או בהיעדר הסבר מניח את הדעת תישלח המעבדה המוסמכת ליבואן ולמשרד התחבורה המלצה על הורדת הטיפול ביבואן למסלול נמוך יותר.

ג. שינוי מסלול או ביטול האישור לייבוא מוצרי תעבורה יעשה במסגרת תהליך שימוע שיבוצע באגף הרכב.

ד. הורדת מסלול תהיה על פי המדרוג כדלהלן:

(1) הורדה ממסלול ירוק למסלול רגיל

(2) הורדה ממסלול רגיל למסלול מפר אמון.

(3) הורדה ממסלול מפר אמון לביטול אישור ליבוא.

ה. אי התאמות שנתגלו אצל היבואן המקביל (כגון: יבוא מוצרים שלא אושרו לייבוא) תהווה עילה מספקת להפסקה מידית של היבוא שמבוצע היבואן במסגרת היבוא המקביל ולהתנעת תהליך בחינה לכלל מוצרי התעבורה המיובאים על ידו.

7.2 שינוי מסלול ליבואן המקיים את דרישות משרד התחבורה:

א. יבואן/בית מסחר המקיים את דרישות החובה הישראליות למוצרי תעבורה כולל הוראת נוהל זאת ולא נמצאה כל חריגה חוזרת ממדיניות משרד התחבורה במשך שנה אחת יוכל להגיש בקשה למעבדה המוסמכת להעברה למסלול אחד גבוה יותר מהמסלול בו הוא נמצא.

ב. עם קבלת הבקשה תבחן המעבדה המוסמכת לרכב את התנהלותו של היבואן במהלך 12 החודשים שקדמו להגשת הבקשה. במידה ונמצא כי בכל הביקורות שבוצעו (לא פחות 3 ביקורות) לא נתגלו אי התאמות, ליקויים, התנהלות לא מקצועית וכי היבואן מקיים את דרישות משרד התחבורה תמליץ המעבדה המוסמכת לאגף הרכב לשינוי המסלול.

ג. שינוי מסלול יעשה באישור אגף הרכב.

ד. שדרוג במסלול יהיה על פי המדרוג כדלהלן:

(1) שדרוג ממסלול מפר אמון למסלול רגיל.

(2) שדרוג ממסלול רגיל למסלול ירוק.

8. חובת היבואן ונקיטת אמצעים אפשרית כנגד היבואן:

- 8.1 הממונה על התקינה או המעבדה המוסמכת לרכב רשאים בכל עת לערוך ביקורת על מנת לבדוק האם המסמכים שהגיש היבואן אכן מתייחס לטובין שיובא/ששווק והאם היבואן ממלא אחר התחייבותיו לפי כתב ההתחייבות שהגיש. לשם ביצוע ביקורת כאמור, רשאי הממונה או מי שהסמיכו לכך לדרוש כל מידע ומסמכים שיכולים לסייע בידו לבחון את האמור, לרבות עיון בתיק המסמכים לדגם.
- 8.2 מצא הרשות, או מי שהסמיכו לכך, כי הטובין ששווקו אינם הטובין עליהם דיווח היבואן בתיק המוצר לדגם או כי אישור הדגם ניתן ליבואן על בסיס מסמכים כוזבים, רשאי הוא לפרסם אזהרה לציבור בדבר החשש לפגיעה בבריאותו או בבטיחותו וכן רשאי לתפוס ולעכב את הטובין, עד להוכחת עמידת הטובין בדרישות.
- 8.3 מצאה הרשות כי היבואן הפר התחייבויות מהתחייבויותיו לפי הוראות אלה, מסר מסמכים כוזבים או עבר על כללי חוקיות היבוא בכל דרך שהיא, רשאית הרשות לאחר שנתנה ליבואן הזדמנות להשמיע את טענותיו, לקבוע כי בשל בעיות אמינות ואי עמידה בדרישות משרד התחבורה בהוראות הנוהל ודרישות החובה הישראליות למוצרי תעבורה יורד מסלול הטיפול לרמה נמוכה יותר. בדיקת הטובין שמבקש יבואן זה לייבא יעשה על פי המסלול החדש שנקבע לו.
- 8.4 הופיע היבואן ברשימות המעבדה המוסמכת לרכב כ"יבואן מפר אמוץ" (כמשמעותו בנוהל) ונמצא כי הוא מפר התחייבויות לפי הוראות הממונה תהיה הרשות רשאית לבטל את אישור היבוא ולהודיע על הפסקת היבוא ליבואן ולמעבדה המוסמכת לרכב.

9. פיקוח על מוצרי תעבורה המאופיינים בזמני אחסון קצרים

- 9.1 מניות תהליכים לוגיסטיים ביבוא ומבדיקת שרשרת האספקה נמצא כי חלק ממוצרי התעבורה מאוחסנים במחסני היבואן לפרקי זמן קצרים ולעיתים אף משונעים ללקוח הסופי באספקה ישירה מבלי שנעשה לגביהם אחסון בפועל – (Cross-docking procedure). היות ועל פי מדיניות משרד התחבורה עיקר תהליכי הפיקוח נעשים בבתי המסחר ובמחסני היבואנים הסבירות כי ניתן יהיה לבצע על מוצרי תעבורה אלה פיקוח במסגרת הביקורת התקופתית נמוכה ביותר.
- 9.2 בכדי להבטיח יישומם של תהליכי פיקוח ובקרה מבלי לגרום להאטה בתהליכי האספקה נדרש משרד התחבורה להגדיר כללים והסדירי פיקוח למוצרי תעבורה המאופיינים בזמני אחסון קצרים.
- 9.3 ישימות - מוצרי תעבורה המוגדרים בתוספת השנייה בצו יבוא חופשי ומאופיינים בזמני אחסון קצרים.
- 9.4 **הוראות ומדיניות** - באחריות יבואן המייבא מוצרי תעבורה המוגדרים בצו יבוא חופשי בתוספת השנייה והמיישם עבורם תהליכי שינוע עם זמני אחסון קצרים כמפורט בהוראה זו לדווח על כך בכתב למעבדה המוסמכת לרכב.
- 9.5 במסגרת הפיקוח תהיה המעבדה המוסמכת לרכב רשאית לדרוש מן היבואן להשהות את תהליך השינוע של המשלוח הקרוב לצורך ביצוע בקרה על מוצרי התעבורה אלה בהתאם למדיניות משרד התחבורה. המשך הפצת מוצרי התעבורה יאושר על ידי המעבדה בכפוף לממצאים

10. מעבר יבואנים בין מעבדות מוסמכות לרכב:

העברת פעילות היבואן בין המעבדות המוסמכות לרכב אפשרית רק בסוף שנה קלנדארית אך, מחייב את המעבדה הקולטת לקבל התייחסות ישירה מהמעבדה שבמסגרתה היה היבואן מפוקח שתכלול פרטים לגבי מסלול הטיפול שבו היה היבואן, אי התאמות, ליקויים, התנהלות לא מקצועית ואי עמידה של היבואן בדרישות משרד התחבורה כפי שדווחו ליבואן בשנת הפעילות האחרונה של היבואן. על המעבדה שבמסגרתה היה היבואן מפוקח להעביר את ההתייחסות בתוך 4 ימי עבודה מרגע קבלת הבקשה.

1. כללי

1.1 הקדמה

- א. מסלול ירוק הינו תהליך התנהלות המיושם ע"י מעבדה מוסמכת לרכב במסגרת הטיפול ביבואן המבקש לייבא מוצרי תעבורה. טיפול במסגרת המסלול הירוק טומן בחובו משטר הקלות בבדיקות ובהליכי שחרור טובין מיובאים ביחס למסלול הרגיל.
- ב. המסלול הירוק מיועד ליבואנים המייבאים מוצרי תעבורה הכלולים בקובץ "הוראות התקן למוצרי תעבורה ובכפוף לעמידת היבואן בהוראות פרק זה.
- ג. על מנת לבדל את היבואנים אשר מקפידים לפעול לאורך זמן עפ"י נוהלי משרד התחבורה ודרישות החובה הישראליות למוצרי תעבורה הוחלט לקבוע מסלול טיפול מיוחד שיקרא "מסלול ירוק" ולהעניק להם דרכו שורת הקלות.
- ד. משטר ההקלות שיוענקו ליבואן במסגרת הבדיקות והליכי השחרור של מוצרי תעבורה מיובאים נגזרים בין השאר מ:
- (1) מידת ההתאמה של מוצרי התעבורה לתקן על ציר הזמן להלן: ה"היסטוריה".
- (2) התנהלותו הכולל של היבואן במסגרת הכללים והדרשות.

1.2 תחום

פרק זה מפרט את התנאים והתהליכים לכניסה ל"מסלול הירוק" ואת ההקלות שיינתנו ליבואנים אשר יעמדו בתנאים שקבע משרד התחבורה. כמו כן, מפרט הנוהל את התהליכים שינקטו להורדת יבואן למסלול טיפול רגיל במידה והוא לא יעמוד בתנאים הנדרשים.

1.3 מטרת

לקבוע את:

- א. התנאים בהם נדרש יבואן המבקש להצטרף ל"מסלול הירוק" לעמוד.
- ב. ההקלות שיינתנו ליבואן במשטר הבדיקות והליכי השחרור מהמכס בכל הקשור למתן אשורי דגם.

2. הוראות

2.1 דרישות סף להצטרפות ל"מסלול הירוק"

- א. יבואן המייבא 10 משלוחים בשנה לפחות, שמתוכם בארבע משלוחים לפחות מיובאים פריטים הכלולים בקובץ "דרישות החובה למוצרי תעבורה – דרישות תקן".
- ב. יבואן המקיים תהליכי ניהול מלאי מסודרים של קליטה, פריקת משלוחים, מיון, סילוק מוצרים לקויים, אחסנה, ניפוק, החזרת ציוד, תיעוד ובקרה המקנים יכולת לזיהוי ומעקב אחר המוצרים מרגע קליטתם ברשות היבואן ועד לניפוקם ללקוח.
- ג. יבואן המחזיק ופועל על פי מערכת נהלים פנימית המסדירה את תהליך הטיפול בכל מוצרי התעבורה המיובאים על ידו.
- ד. יבואן המאפשר למעבדה המוסמכת לרכב לבצע את כל הבדיקות הנדרשות למוצרי התעבורה המיובאים על ידו בבית המסחר/במחסניו, בתדירות ובתנאים כנדרש על פי נוהל זה.
- ה. יבואן המתחייב לקיים את כל דרישות משרד התחבורה המפורטות בקובץ דרישות החובה הישראליות למוצרי תעבורה, את הוראות התקן למוצרי תעבורה המיובאים על ידו ואת הוראות נוהל זו.

2.2 תנאים נוספים להצטרפות למסלול הירוק

- כניסה של יבואן למסלול הירוק התאפשר לאחר שעמד בכל דרישות הסף וכן, בכל אחד מהתנאים המפורטים להלן:
- א. נמצא במסלול טיפול רגיל ולא מתנהלת לגביו כל פעילות להורדה שלו למסלול מפר אמון.
- ב. לא התקבלה לגביו כל הנחייה ו/או התראה מרשות מוסמכת כלשהי (כגון; אגף המכס, הממונה על התקינה) המונעת כניסתו ל"מסלול הירוק".
- ג. עומד בכל התחייבויותיו למעבדה המוסמכת לרכב ובכלל זה:
- (1) מתאם מועדים ומאפשר ביצוע בקרה ואכיפה של המעבדה המוסמכת.
 - (2) פועל בצורה עקבית לאיתור זיהוי וסילוק של ליקויים.
 - (3) מנהל מערכת רישום וטיפול בתלונות לקוח לשביעות רצון המעבדה.
 - (4) נמצא לפחות שנה אחת במסלול הרגיל שבמסגרתו פעל היבואן על פי דרישות משרד התחבורה והמעבדה המוסמכת לרכב.

2.3 הליך ההצטרפות למסלול הירוק

- להצטרפות למסלול הירוק על היבואן להגיש לנציג המעבדה המוסמכת בקשה על גבי טופס "בקשה להצטרפות ל"מסלול הירוק".
- התקיימו התנאים הנדרשים על פי הוראת נוהל זו, ישלח מנהל המעבדה לרכב ליבואן מכתב שנוסחו מצ"ב (בנספח ה') ויודיע על צירופו של היבואן למסלול הירוק.

2.4 העילות להוצאת יבואן מ"מסלול הירוק" וביטול ההקלות

- כל אחת מהסיבות הרשומות להלן יכולה להיחשב כעילה מספקת להורדת יבואן מהמסלול הירוק ומסלול הרגיל:
- א. יבואן שאינו עומד בדרישות הסף או בתנאים הנדרשים לשיוכו ל"מסלול הירוק" בהתאם להוראות נוהל זה.
- ב. במהלך ביצוע ביקורת, בקרה, אכיפה, זיהוי או נטילה נתגלה על ידי המעבדה אי התאמה של מוצר תעבורה לדגם שאושר.
- ג. בתהליך מתן האישור לשחרור מהמכס נתגלו שינויים בדגמים ללא הודעה למעבדה המוסמכת לרכב.
- ד. התגלו נתונים מטעים ו/או הוגשו על ידי היבואן מסמכים/תצהירים לא נאותים כדי להימנע מבדיקה.
- ה. הופרה התחייבות שלא לשווק או למכור או להעביר את הטובין לפני קבלת אישור.
- ו. אי סילוק ליקויים:
- (1) לא תואם מועד לביצוע בקרה ואכיפה לצורך בדיקת סילוק הליקויים בתוך פרק זמן של 30 יום מדיווח הליקויים.
 - (2) התגלתה אי התאמה בעת ביצוע בדיקת הזיהוי – מסקנה לא מתאים.
- ז. לאחר קבלת אישור לשחרור:
- (1) החליט שלא לסלק ליקויים בטובין ובחר להשמידם ולא זימן את נציג המעבדה להיות נוכח בהשמדת הטובין וחלפו 30 יום מהמועד בו אישר את הזמנת הפיקוח על השמדת הטובין.
 - (2) החליט שלא לסלק ליקויים בטובין ובחר להחזיר את כל הכמות במשלוח לחו"ל ולא המציא לנציג המעבדה המוסמכת לרכב אישור מהמכס (רישומון ייצוא עם פירוט הדגמים + חשבון ייצוא), על כך שכל המשלוח נשלח לחו"ל וחלפו 30 יום מיום הודעתו על כך שבחר להחזיר את הטובין לחו"ל.
 - (3) במקרים בהם ניתן ליבואן אישור לשחרור מהמכס שנתגלו אי התאמות בבדיקות וכמו כן, לא התקבל הסבר באופן שיניח את דעת המעבדה המוסמכת לרכב למכתב ההתראה שנשלח אליו בתוך שבועיים ימים מיום שליחת ההתראה.

2.5 הליך הוצאת יבואן מ"מסלול הירוק"

- א. כאשר אחד, או יותר, מהדרישות ומהתנאים המפורטים הופר, תברר המעבדה המוסמכת לרכב עם היבואן את מהות החריגה, סמוך עד כמה שניתן למועד ההפרה ותדרוש תיקון החריגה בתוך 14 יום ממועד הפנייה.
- ב. במידה והחריגה שנתגלתה לא טופלה ו/או תוקנה ע"י היבואן ונדרשת עפ"י שיקול דעת המעבדה התערבות הרשות, יהיה על המעבדה להעביר למשרד התחבורה דיווח מלא על פרטי המקרה.

- ג. הוצאת היבואן מהמסלול הירוק תעשה על פי החלטת הרשות בכפוף לשימוע.
- ד. הודעה על הוצאת היבואן מהמסלול הירוק תועבר על ידי מנהל אגף הרכב ליבואן ולמעבדה מוסמכת לרכב בכתב על גבי טופס (ראה נספח ד').
- ה. במקביל לשליחת ההודעה, יבוטלו על ידי אגף הרכב כל ההקלות שנתנו ליבואן במסגרת ה"מסלול הירוק".
- ו. על המעבדה המוסמכת לרכב לתעד את כל פרטי החריגה מהתנאים, הבירורים והודעת הביטול.

2.6 חזרה ל"מסלול הירוק"

- יבואן שהיה ב"מסלול הירוק" ובשל אי עמידה באחד מהתנאים הוצא ממנו יוכל לשוב אליו לאחר שיעמוד בתנאים הבאים:
- א. ננקטו על ידו כל הפעולות הנדרשות ו/או הוצגו הוכחות לכך שנשוא ההפרה (אי העמידה בתנאים) טופל וסולק.
- ב. בוצע זימון של נציג מעבדה מוסמכת לרכב לצורך מבדק באתר(י) היבואן על מנת לוודא ולאשר שהפעולות שנקטו אכן אפקטיביות.
- ג. ניתן אישור מנהל המעבדה המוסמכת לרכב למנהל אגף הרכב כי בוצעה בקרה וכי היבואן אכן עומד בכל התנאים הנדרשים לכניסה ל"מסלול הירוק" כמפורט בהוראת נוהל זו.
- ד. ניתן אישור מנהל אגף הרכב לחזרה למסלול ירוק שנוסחו מצ"ב (בנספח י')

2.7 הליך חזרה למסלול הירוק

לחזרה למסלול הירוק על היבואן להגיש לנציג המעבדה המוסמכת מחדש טופס "בקשה להצטרפות ל"מסלול הירוק". התחדשו התנאים הנדרשים על פי הוראת נוהל זו, ישלח מנהל המעבדה לרכב ליבואן מכתב שנוסחו מצ"ב (בנספח ה') ובו יודיע על צירופו.

1. כללי

1.1 הקדמה

משטר הבדיקות והליכי השחרור המיושמים למוצרי תעבורה מיובאים נגזרים בין השאר מ:
א. מידת ההתאמה של מוצרי התעבורה לדרישות התקן על ציר הזמן להלן; "היסטוריה".
ב. אמינותו של היבואן.
על מנת לבדל את היבואנים שאינם ממלאים את התחייבויותיהם, כמתחייב מהוראות נוהל זו ומייבאים מוצרי תעבורה שאינם עומדים בדרישות הוראות התקן, הוחלט לקבוע מסלול טיפול מיוחד שייקרא "מפרי אמון" ולפעול לגביהם במשטר בדיקות והליכי שחרור מחמירים.
משטר הבדיקות המחמיר נועד על מנת למנוע כניסתם של מוצרי תעבורה שאינם עומדים בדרישות התקן לשווקים.

1.2 תחום

פרק זה מפרט את העילות להכנסתו של יבואן לסטאטוס "מפר אמון" ואת צעדי ההחמרה שינקטו כנגדו באם יוגדר כ"מפר אמון". כמו כן, מפרט הנוהל את התנאים שיאפשרו את הוצאת היבואן מסטטוס זה וביטול תהליכי ההחמרה שנקטו נגדו.

1.3 מטרת

מטרת פרק זה לקבוע את:

- א. העילות שבגינן יוגדר יבואן בסטאטוס "מפר אמון".
- ב. צעדי ההחמרה במשטר הבדיקות והליכי השחרור מהמכס הנוגעים למתן אשורי תקן ליבואנים "מפרי אמון".
- ג. התנאים לביטול סטאטוס "מפר אמון" וחזרה למשטר בדיקות רגיל.

2. הוראות

2.1 העילות להכנסת יבואן לסטאטוס "מפר אמון"

כל אחת מהסיבות הרשומות להלן יכולה להיחשב כעילה מספקת להכנסה מידית של יבואן לסטטוס "מפר אמון":

- א. תאמה המעבדה המוסמכת עם היבואן מועד לביצוע ביקורת אך התברר כי במועד שנקבע היבואן ללא סיבה מוצדקת לא היה מוכן לביקורת.
- ב. במהלך ביצוע ביקורת, בקרה, אכיפה, זיהוי או נטילה נתגלה על ידי המעבדה אי התאמה של מוצר תעבורה לדגם שאושר
- ג. בתהליך מתן האישור לשחרור מהמכס נתגלו שינויים בדגמים ללא הודעה למעבדה המוסמכת לרכב.
- ד. התגלו נתונים מטעים ו/או הוגשו על ידי היבואן מסמכים/תצהירים לא נאותים כדי להימנע מבדיקה.
- ה. הופרה התחייבות שלא לשווק או למכור או להעביר את הטובין לפני קבלת אישור.
- ו. אי סילוק ליקויים:

(1) לא תואם מועד לביצוע בקרה ואכיפה לצורך בדיקת סילוק הליקויים בתוך פרק זמן של 30 יום מדיווח הליקויים.

(2) התגלתה אי התאמה בעת ביצוע בדיקת הזיהוי – מסקנה לא מתאים.

ז. לאחר קבלת אישור לשחרור:

(1) החליט שלא לסלק ליקויים בטובין ובחר להשמידם ולא זימן את נציג המעבדה להיות נוכח בהשמדת הטובין וחלפו 30 יום מהמועד בו אישר את הזמנת הפיקוח על השמדת הטובין.

(2) החליט שלא לסלק ליקויים בטובין ובחר להחזיר את כל הכמות במשלוח לחו"ל ולא המציא לנציג המעבדה המוסמכת לרכב אישור מהמכס (רישומון ייצוא עם פירוט הדגמים + חשבון ייצוא), על כך שכל המשלוח נשלח לחו"ל וחלפו 60 יום מיום הודעתו על כך שבחר להחזיר את הטובין לחו"ל.

(3) במקרים בהם ניתן ליבואן אישור לשחרור מהמכס שנתגלו אי התאמות בבדיקות וכמו כן, לא התקבל הסבר באופן שיניח את דעת המעבדה המוסמכת לרכב למכתב ההתראה שנשלח אליו בתוך שבועיים ימים מיום שליחת ההתראה.

ח. התקבלה הוראה כתובה של הממונה על התקינה במשרד התחבורה.

2.2 צעדי ההחמרה

- א. ליבואן מפר אמון לא יינתן אישור שחרור לתקופה.
- ב. אישור השחרור התקופתי יבוטל מיד עם הכנסתו של היבואן לסטאטוס מפר אמון.
- ג. במקרים בהם יבואן מפר אמון מגיש תצהירים לשם קבלת אישור דגם יבוצע זיהוי בנמל בהתאם לצורך.
- ד. במקרים בהם יבואן שוהה בסטאטוס מפר אמון יותר משנתיים ולא מובחנת כל מגמה של שיפור ברמת ההתנהלות שלו יבחן משרד התחבורה את מעמדו ואת פסילתו כיבואן מוצרי תעבורה בכפוף לשימוע.

2.3 התראה על הכנסת יבואן לסטאטוס מפר אמון

- א. בגין כל העילות המפורטות – יישלח ליבואן ע"י נציג המעבדה המוסמכת לרכב **מכתב התראה** (שניסוחה מפורט בנספח ז') בו תפורט העילה בגינה קיימת כוונה להכניסו לסטאטוס של מפר אמון ותינתן לו ארכה **בת 14 יום** להסביר התנהגותו.
- ב. במקרה בו לא יינתן על ידי היבואן הסבר כנדרש, באופן שיניח את דעת המעבדה המוסמכת, תשלח הודעה למשרד התחבורה וליבואן בדבר המלצה להכנסתו לסטאטוס מפר אמון בכפוף לשימוע.

2.4 הודעה על הכנסת יבואן לסטאטוס מפר אמון

- א. הכנסת יבואן לסטאטוס מפר אמון תעשה על פי החלטת הרשות בכפוף לשימוע.
- ב. הודעה על הכנסת יבואן לסטאטוס מפר אמון תועבר על ידי מנהל אגף הרכב ליבואן ולמעבדה מוסמכת לרכב בכתב על גבי טופס (ראה נספח ח').

2.5 ביטול סטאטוס "מפר אמון" וחזרה למשטר בדיקות רגיל

ביטול סטאטוס מפר אמון התאפשר לאחר עמידת היבואן בתנאים המפורטים להלן:

- א. בבדיקת ה"היסטוריה" של היבואן בהתייחס ל- **10** משלוחים רציפים אחרונים נמצא כי עמד בכל מחויבויותיו עפ"י הוראות נוהל זה. יבואן שהוכנס לסטאטוס יותר מפעם אחת בתקופה של שנה או ששב והפר את האמון בזמן היותו בסטאטוס מפר אמון תיבדק ה"היסטוריה" היבוא שלו בהתייחס ל- **15** משלוחים רציפים אחרונים בהם יידרש לעמוד בכל מחויבויותיו עפ"י הוראות נוהל זה.
- ב. היבואן הציג בפני מעבדה מוסמכת לרכב התחייבות לעשות כל הנדרש על ידו בכדי לעמוד בהתחייבויות עפ"י הוראה זו.

2.6 הליך ביטול סטאטוס "מפר אמון"

- א. מעבדה מוסמכת לרכב תשלח הודעה לאגף הרכב בדבר המלצה להוצאתו של היבואן מסטאטוס "מפר אמון"
- ב. כל עת שיבשילו התנאים להוצאתו של יבואן מסטאטוס "מפר אמון" תשלח הודעה (שניסוחה מפורט בנספח ו') ע"י מנהל אגף הרכב.

1. כללי

1.1 הקדמה

- א. מעבדות מוסמכות לרכב בישראל הינם גופים סטטוטוריים הפועלים על פי סמכויות שהוענקו להם על ידי הממונה על התקינה במשרד התחבורה.
- ב. מתוקף תפקידן משמשות המעבדות כזרוע ביצועי המסייע למשרד התחבורה בבדיקה ואישור של מוצרי תעבורה מיובאים ובביצוע ביקורות בתהליך ניהול האיכות של יבואני המוצרים.
- ג. כלל הפעילויות של המעבדות המוסמכות לרכב בתחום מוצרי תעבורה נגזרות מצו יבוא חופשי, מדרישות החובה הישראליות למוצרי תעבורה, מהוראות התקן למוצרי תעבורה ומנוהל זה.
- ד. מכלול הבדיקות, הפיקוח והבקרה המבוצעות על ידי המעבדות המוסמכות נעשות בכדי למנוע כניסתם למלאי של מוצרי תעבורה שאינם מקיימים את דרישות התקן ובמטרה לשמור על שלום הציבור ומשתמשי הדרך השונים.
- ה. היבואנים של מוצרי תעבורה הינם הגופים הנבדקים והמבוקרים על ידי המעבדות המוסמכות מחד, אולם, הם גם הלוקחות שלהם ומכאן, שהם זכאים לקבל מהמעבדות המוסמכות שירות מקצועי, אמין וללא משוא פנים.

1.2 מטרות

מטרת פרק זה לקבוע את הכללים בתחום שירות הלוקחות על פיהם נדרשות המעבדות המוסמכות לרכב לפעול במסגרת מתן השירות ליבואני המוצרי תעבורה.

2. הוראות

- 2.1 על המעבדות המוסמכות לפרסם מסמך 'אמנת שירות' שתפרט את ה"אני מאמין" שלהן לגבי מתן השירות.
- 2.2 על אמנת השירות לכלול התחייבות של המעבדות המוסמכות:
 - א. להעניק לכל הלוקחות הפונים אליהם שירות מקצועי, שירות איכותי, אמין וללא משוא פנים.
 - ב. לשמור על חסיון המידע וזכויות יוצרים.
 - ג. לפעול במהירות ובהתאם בזמני תגובה מרביים כמפורט בהמשך.
 - ד. להיות זמינים לפניית במגוון ערוצי התקשורת (טלפון, פקס, אינטרנט וקבלת קהל)
- 2.3 על המעבדות המוסמכות למסור במסגרת ההתקשרות עם היבואנים ולהתחייב בפניהם לפעול על פי אמנת השירות שלהם.
- 2.4 על המעבדות המוסמכות לפעול להשגת היעדים תוך התמקדות בצורכי הלקוח ובציפיותיו.
- 2.5 להלן פירוט נושאי השירות העיקריים הניתנים על ידי המעבדות המוסמכות ומשך הזמן המרבי לתגובה. המעבדות רשאיות לפרסם זמני תגובה שונים ובתנאי שאינם חורגים מהזמנים כדלקמן:

נושא	משך זמן (ימי עבודה)	הערות
תגובה בכתב לפניית לקוח	2	תגובה לתלונה - 7 ימים
בירור ותשובה לתלונת לקוח	14	מיום קבלת התלונה
מסירת דוח בדיקה רגיל	3	מסיום הבדיקה
מסירת דוח בדיקה מיוחד	10	מסיום הבדיקה
אישור עמידה בתקן לטובין מיובאים	1	כאשר יש דגם מאושר
זיהוי ונטילת מדגם לביצוע בדיקה	5	מקבלת הודעת הלקוח
תחילת תהליך בירורים מוקדמים	14	מחתימת ההסכם
מבדקים ובדיקות לצורך מתן היתר על עמידה בדרישות התקן.	3	מקבלת הבקשה והנתונים הנדרשים
הצעת מחיר	7	

חלק 8

פיקוח משרד התחבורה על המעבדות המוסמכות לרכב

1. כללי

1.1 הקדמה

גופים העוסקים ביבוא מוצרי תעבורה לישראל מחויבים לקיים את דרישות המדיניות כפי שנקבעו על ידי משרד התחבורה בתקנות התעבורה ובמסמך זה. בכדי לוודא כי הדרישות שנרשמו מתקיימות ומיושמות כנדרש הוטלה על המעבדות המוסמכות לרכב האחריות והסמכות לאכוף את מדיניות משרד התחבורה.

1.2 מטרה

מטרת פרק זה לקבוע:

- א. את כללי העבודה והדיווח בין משרד התחבורה והמעבדות המוסמכות לרכב
- ב. את תהליכי הפיקוח שיושטו על המעבדות המוסמכות בכדי להבטיח כי תהליכי הביקורת והבקרה המיושמים על היבואנים נאכפים כנדרש

2. ישימות

פרק זה חל על המעבדות המוסמכות לרכב ועל מחלקת סחר ויבוא של משרד התחבורה.

3. הוראות ומדיניות

3.1 לצורכי פיקוח של משרד התחבורה על המעבדות המוסמכות לרכב להעביר למשרד התחבורה:

א. בתום כל שנה קלנדארית את הנתונים הבאים:

(1) רשימת יבואנים ובתי מסחר שבהסכם פיקוח

(2) סיכום כללי של מבדקים ותאריכי מבדקים

(3) סיכום כל הליקויים ותלונות הלקוח שהועברו ליבואנים/בתי המסחר

ב. דיווח מידי של המעבדות בנושאים הר"מ:

(1) על כל תקלה בטיחותית, תקלה סדרתית וליקויים חמורים המתגלים בתהליך היבוא וההפצה של מוצרי התעבורה.

(2) במעבר של יבואן בין מעבדות.

3.2 כמו כן, על המעבדות המוסמכות לרכב להחזיק ברשותם דו"חות פיקוח שבוצעו על ידם בשלוש השנים האחרונות לפחות.

נספחים

נספח א' למדיניות מוצרי תעבורה
(אישור שחרור תקופתי)

תאריך: _____

אל גובה המכס: _____

אישור מעבדה מוסמכת לרכב לשחרור טובין מיובאים מתאריך _____ עד תאריך _____

ניתן בגין בקשה לקבלת אישור תקן לטובין מיובאים שמספרה: _____
שהתקבלה במעבדה המוסמכת לרכב
בתאריך: _____

שפריטיה כדלקמן:

פרטי היבואן:

שם	מספר	כתובת

פרטי הטובין :

שורה	מספר פרט מכס	תיאור הטובין	שם היצרן או שם הספק	שם מותג (דגם בהתאם לצורך *)

* רישום הדגם בהתאם להחלטת המעבדה המוסמכת במסגרת התנאי לשחרור

**בכבוד רב,
מעבדה מוסמכת לרכב**

נספח ב' למדיניות מוצרי תעבורה

(אישור שחרור פרטני)

תאריך: _____

אל גובה המכס/עמיל המכס: _____

אישור מעבדה מוסמכת לרכב לשחרור טובין מיובאים

ניתן בגין בקשה לקבלת אישור תקן לטובין מיובאים שמספרה: _____

שהתקבלה במעבדה המוסמכת לרכב

בתאריך: _____

לשטר מטען מס': _____

מס' תיק סוכן מכס: _____

שפרטיה כדלקמן:

פרטי היבואן:

שם	מספר	כתובת

פרטי הטובין:

שורה	מספר פרט מכס	תיאור הטובין	שם היצרן או שם הספק	שם מותג (דגם בהתאם לצורך *)	חשבון ספקים מס'

* רישום הדגם בהתאם להחלטת המעבדה המוסמכת במסגרת התנאי לשחרור

בכבוד רב,
מעבדה מוסמכת לרכב

נספח ג'

תאריך: _____

חלק א'
אל גובה המכס: _____

הפניה להוצאת דוגמה לצורך בדיקה במעבדה מוסמכת לרכב

אבקשכם לאפשר זיהוי ונטילה, ע"י נציג מעבדה מוסמכת, של דוגמאות מהמשלוח שפרטיו מפורטים להלן:

פרטי היבואן:

שם	מספר	כתובת

פרטי הטובין :

שורה	מספר פרט מכס	תיאור הטובין	שם הספק	שם היצרן	שם מותג/ דגם	כמות	חשבון ספק מסי

בכבוד רב,
(חתימת היבואן)

נספח ד'

לכבוד,
שם החברה:
מס' יבואן/ח"פ:
תאריך:
סימולין:

הודעה בדבר הוצאה מהמסלול הירוק

יבואן נכבד,

1. בהמשך להוראות נוהל שחרור "בדיקת טובין מיובאים" ולאחר שבדקנו את פעילותך בכל הנוגע להליכי השחרור ולקריטריונים להקלות, החלטתנו על:

1.1. הוצאתך מהמסלול הירוק:

מהסיבה:

1.2. הוצאת הדגמים שלהלן:

מס' פרט מכס	תיאור הטובין	שם היצרן	שם מותג/דגם	התקן לפיו נבדק הדגם	כתובת היצרן	ארץ הייצור
	מהסיבה:					
	מהסיבה:					

2. כל ההקלות שניתנו במסגרת "המסלול הירוק" מבוטלות.

3. חזרה למסלול הירוק מותנית בעמידה בכל התנאים המפורטים בנוהל.

בכבוד רב,
מנהלת אגף הרכב

נספח ה'

לכבוד
שם החברה:
מס' יבואן/ח"פ:
תאריך:
סימולין:

הודעה בדבר הצטרפות ל"מסלול הירוק"

יבואן נכבד,
בהמשך לבקשתך מתאריך: _____ הננו שמחים להודיעך כי עפ"י התנאים המפורטים בהוראות נוהל בדיקה ושחרור טובין מיובאים ע"י מעבדה מוסמכת לרכב נמצאת ראוי להצטרף ל"מועדון המסלול הירוק" להלן פירוט הדגמים שאושרו:

מס' פרט מכס	תיאור הטובין	שם היצרן	שם מותג/ דגם	התקן לפיו אושר הדגם	כתובת היצרן	ארץ הייצור

המסלול הירוק מקנה לך שורה של הקלות במשטר הבדיקות והליכי השחרור מהמכס בהתאם להוראות הנוהל.

בכבוד רב,
מעבדה מוסמכת לרכב

נספח ו'

תאריך: _____

סימוכין: _____

לכבוד

שם החברה: _____

מס' יבואן: _____

הנדון: הודעה בדבר ביטול סטאטוס "מפר ארון" ומעבר למסלול הרגיל

לקוח נכבד,

הרינו להודיעך בזה כי לאור עמידתך בתנאים לביטול סטאטוס "מפר ארון" ומעבר למסלול הרגיל על פי הוראות נוהל, הנך מועבר בזה לטיפול במסגרת מסלול רגיל.

בברכת המשך שיתוף פעולה,

בכבוד רב,
מנהלת אגף הרכב

נספח ז'

תאריך: _____

סימוכין: _____

לכבוד,

שם החברה: _____

מס' יבואן: _____

כתובת: _____

הנדון: התראה ליבואן טרם הכנסה לסטאטוס "מפר אמון"

1. בתאריך _____ קיבלתם אישור לשחרור מהמכס: _____

לדגמים הבאים:

מס' פרט מכס	תיאור הטובין

2. בבדיקה שערכנו מצאנו כלהלן (יש לפרט את אחת מהעילות המפורטות בנוהל):

3. נבקשכם להעביר אלינו בתוך 14 יום הסבר בכתב לגבי אופן טיפולכם בליקויים.

4. במקרה בו העילה הנה אי סילוק ליקויים, הנכם נדרשים בזאת לסלק את הליקויים ולזמן את נציגי המעבדה המוסמכת לרכב לביצוע בדיקות תוך 14 ימים ממועד הודעה זה.

5. היה ולא יתקבל הסבר כנדרש, באופן שיניח את דעת המעבדה המוסמכת, ו/או שמקרה כגון זה יחזור בשנית, נאלץ להעביר המלצה לאגף הרכב להכנסתכם לסטאטוס מפר אמון בכפוף לשימוע.

בכבוד רב,
מעבדה מוסמכת לרכב

נספח ח'

תאריך: _____

לכבוד

שם החברה: _____

מס' יבואן (ח"פ): _____

כתובת: _____

הנדון: הודעה בדבר הכנסה לסטאטוס "מפר אמון"

לקוח נכבד,

1. בתאריךהתקיים שימוע בנושא הנדון.
2. הריני להודיע בזה, כי בתאריך רשמנו אותך ברשימת היבואנים אשר הפרו את התחייבותם למעבדה המוסמכת לרכב בהתייחס לדגם שפרטיו:

מספר פרט מכס	תיאור הטובין

3. זאת לאחר שנשלחה אליך התראה ביום _____ ולא נתקבל ממך הסבר כנדרש, באופן המניח את דעת אגף הרכב להתנהגותך.
4. העילה להכנסתך לרשימת מפרי האמון עפ"י נוהל שחרור בדיקת טובין מיובאים הנה (הקף בעיגול את העילה הרלוונטית):
 - א. הלקוח לא תאם מועד לביצוע הבדיקה עם נציג המעבדה המוסמכת לרכב בתוך פרק הזמן שנקבע (בסמוך למועד שליחת האישור לשחרור הטובין מהמכס ולא יאוחר מ- 30 ימים ממועד זה).
 - ב. שהתגלתה אי התאמה בעת ביצוע הבדיקה – מסקנה לא מתאים.
 - ג. בתהליך מתן האישור לשחרור נתגלו שינויים בדגמים ללא הודעה למכון.
 - ד. התגלו סיווגים מטעים ו/או הוגשו מסמכים/תצהירים לא נאותים כדי להימנע מבדיקה.
 - ה. הופרה התחייבות שלא לשווק או למכור או להעביר את הטובין לפני קבלת אישור ת"ר מהמכון.
 - ו. לא תאם מועד לביצוע זיהוי ונטילה לצורך בדיקת סילוק הליקויים בתוך פרק זמן של 60 יום מיום אישור ההזמנה.
 - ז. לאחר קבלת אישור לשחרור, החליט שלא לסלק ליקויים בטובין ובחר להשמידם ולא זימן את נציג המעבדה להיות נוכח בהשמדת הטובין וחלפו 30 יום מהמועד בו אישר את הזמנת הפיקוח על השמדת הטובין.
 - ח. לאחר קבלת אישור שחרור, החליט שלא לסלק ליקויים בטובין ובחר להחזיר את כל הכמות במשלוח לחו"ל ולא המציא לנציג המעבדה אישור מהמכס (רשומון ייצוא עם פירוט הדגמים + חשבון ייצוא), על כך שכל המשלוח נשלח לחו"ל וחלפו 30 יום מיום הודעתו על כך שבחר להחזיר את הטובין לחו"ל.
 - ט. התקבלה הוראה כתובה של הממונה על התקינה במשרד התחבורה.
 - י. אחר.
5. לאור הנ"ל, ובהתאם להוראות הנוהל יוחמרו הליכי השחרור בהתייחס למשלוחים המיובאים הבאים.

בכבוד רב,
מנהלת אגף הרכב

נספח ט'

תאריך: _____.

לכבוד
המעבדה: _____.

יבוא טובין לצורכי יצור של מוצר תעבורה המיועד למכירה בארץ – תצהיר

שם היבואן:	מס' היבואן:		
ישוב	רחוב	מס' בית	מיקוד
			ת"ד ומיקוד ת"ד
טלפון	טלפון נייד	דוא"ל	

שם הספק				
ארץ הספק	מס' חשבון ספק		תאריך חשבון ספק	

להלן הטובין:

שורה	מספר פרט מכס	תיאור הדגם	דגם	שם הספק	שם היצרן	שם מותג/דגם	כמות	חשבון ספק מס'

לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר אמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, אני מצהיר בזאת בכתב כדלהלן:

1. הציוד המיובא הינו חלק ממוצר סופי המיוצר על ידינו ואינו מיועד לסחר, מכירה או אחזקת כלי רכב.
2. קיים נוהל כתוב וקוימה הדרכה לעובדים לשימוש הבטוח בציוד.
3. חל על הטובין המיובאים דרישות המקיימים את דרישות התקן.
4. השימוש בטובין הוא באחריותנו הבלעדית, בכפוף לכל דין, וידוע לנו כי כל נזק ו/או הוצאה שייגרמו לנו או לצד ג' שעילתם נובעת כתוצאה ממעשה או מחדל בשימוש בטובין המיובא אינם באחריות משרד התחבורה או מעבדה מוסמכת לרכב ולא תהיה לנו כל תביעת נזיקין או טענה מכל סוג כלפי משרד התחבורה ו/או מעבדה מוסמכת בגין השימוש בציוד המיובא.
5. זה שמי זו חתימתי ותוכן תצהירי אמת.

חותמת החברה	חתימת היבואן	תאריך
-------------	--------------	-------

נספח י'

תאריך: _____

סימוכין: _____

לכבוד

שם החברה: _____

מס' יבואן: _____

הנדון: הודעה בדבר חזרה למסלול ירוק

לקוח נכבד,

הרינו להודיעך בזה כי לאור עמידתך בתנאים הנדרשים לחזרה למסלול ירוק על פי אישור מעבדה מוסמכת לרכב, הנך מועבר בזה לטיפול במסגרת מסלול ירוק.

בברכת המשך שיתוף פעולה ושמירה על התנאים הנדרשים של המסלול הירוק,

בכבוד רב,
מנהלת אגף הרכב

נספח יא'

כתב התחייבות של יבואן מוצרי תעבורה

אני הח"מ _____, ת.ז. _____ משמש כבעלים/כמנכ"ל/ כנציג ומורשה חתימה של חברת _____, יבואנית מוצרי תעבורה (להלן: "**החברה**") בעלת רישיון סחר מטעם משרד התעבורה מס' _____ מתחייב בזאת בכתב כדלקמן:

1. בכוונת החברה לייבא מוצרי תעבורה המפורטים בנספח לכתב התחייבות זה ממפעל בו קיים תהליך אבטחת איכות.
2. החברה מתחייבת לוודא כי מוצרי התעבורה המיועדים ליבוא עומדים בדרישות התקן כפי שנקבעו על ידי משרד התעבורה ותואמים לביצועי המערכת/כלי הרכב להם הם מיועדים.
3. החברה מתחייבת לוודא כי מוצרי התעבורה המיועדים ליבוא יהיו זהים לדגם מוצר התעבורה שאושר ליבוא על ידי מעבדה מוסמכת לרכב.
4. החברה מתחייבת לוודא כי מוצרי התעבורה המיועדים ליבוא מופיעים בקטלוג היצרן/ספק או באתר האינטרנט הרשמי של היצרן/ספק.
5. החברה מתחייבת לוודא כי מוצרי התעבורה המיועדים ליבוא חופשיים מפגמים אשר יכולים לסכן או לפגוע בתפעולו השוטף של כלי הרכב או לפגוע באדם או מספר רב של אנשים והם בטיחותיים להרכבה במערכת/בכלי הרכב להם הם מיועדים.
6. החברה מתחייבת במשך כל תקופת תוקפו של רישיון הסחר או רישיון הייצור או רישיון יבואן מסחרי לרכב שניתן לה וכחלק מהתנאים, להעסיק איש מקצוע בהתאם לחוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, התשע"ו-2016 פרק ז' סימן ג' וסימן ד', הבקיא במוצרי התעבורה המיובאים על ידיה והוא בעל ידע מקצועי מספק לתת שירות בהתאם למדיניות יצרן מוצרי התעבורה.
- הערה:** בעל רישיון יבואן מסחרי לרכב, ראשי לייבא מוצרי תעבורה המיועדים לכלי הרכב המיובאים על ידו בלבד.
7. החברה מתחייבת לפצות כל צרכן, על פי דין.
8. החברה מתחייבת לנהל רישום ומעקב אחר תלונות של לקוחות ולדווח על כך למעבדה המפקחת.
9. החברה מתחייבת לטפל בתלונות של צרכנים לגבי מוצרי תעבורה.
10. במידה ונתגלו פגמים בטיחותיים שיש בהם כדי לסכן או לפגוע בתפעולו השוטף של כלי הרכב או לפגוע באדם או מספר רב של אנשים החברה מתחייבת לפעול מידית להחלפת המוצר עפ"י נוהל קריאה חוזרת (Recall) ולהודיע על כך בכתב למשרד התעבורה.

שם החותם וחתימה

חותמת ושם החברה

אישור

אני עורך דין _____ מאשר בזה כי ביום _____ חתמה חברת _____ על כתב התחייבות זה באמצעות מר _____ ת.ז. _____ שמשמש כבעלים/כמנכ"ל/ כנציג ומורשה חתימה של חברת וכי החתימה הנ"ל מחייבת את החברה לכל דבר ועניין.

חתימת עו"ד

מ. ר. _____

נספח יב'

אל:
מעבדת הרכב/משרד התחבורה

אני, החתום מטה			
שם פרטי	שם משפחה	מספר תעודת זהות/דרכון	מספר טלפון
כתובת הנמען:			
רחוב	מספר	עיר	מיקוד
מצהיר בזאת כי דבר הדואר/מכס שמספרו _____			
מכיל מוצרי תעבורה: ☐ חדשים			
תיאור הטובין:			

שם המדינה			

עונה על התנאים הבאים:

1. בבעלותי רכב מסוג _____ מספר רכב _____.
2. מוצר התעבורה שבכוונתי לייבא מופיע ברשימת מוצרי התעבורה הנדרשים בדרישות תקן, כאמור במדיניות משרד התחבורה.
3. ידוע לי כי לצורך ביצוע ייבוא של פריטים אלה עלי להצטייד באישור מעבדה מוסמכת לרכב או אישור משרד התחבורה המאשר עמידתם בדרישות התקן.
4. מוצר התעבורה שבכוונתי לייבא:
 - א. מיועד לצריכה עצמית בלבד/שימוש עצמי ו/או עבור הרכב שבבעלותי/עסק שבבעלותי.
 - ב. מיובא בכמות התואמת ואינה עולה על הכמות הנדרשת לסוג הרכב שבבעלותי.
 - ג. מוצר התעבורה שבכוונתי לייבא לא יועבר לצד ג' בין בתמורה ובין שלא בתמורה והינם לשימוש אישי בלבד.
5. משרד התחבורה/מעבדה מוסמכת לרכב רשאים לבקש מסמכים/תעודות נוספות בהתאם לצורך.
6. ידוע לי כי במידה ואפעל שלא בהתאם להתחייבותי על פי הצהרה זו אהיה צפוי לקנס כספי על פי חוק.
7. השימוש בטובין הנ"ל הינו באחריותי הבלעדית והתקנתם תתבצע במוסד מורשה, כאמור בחקיקה. ידוע לי כי כל נזק ו/או הוצאות שיגרמו לי ו/או לצד ג' כתוצאה ממעשה או מחדל בשימוש בטובין הנ"ל, הינם על אחריותי האישית והבלעדית בלבד ולא תהיה לי כל תביעה נזיקית או אחרת כלפי משרד התחבורה ו/או המכס ו/או חברת דואר ישראל בגין הנזק ו/או הטובין הנ"ל או בגין המשלוח הנ"ל.
8. ידוע לי שעליי לוודא בתקופת השימוש במוצר התעבורה, הודעות קריאה חוזרת (RECALL) או הודעות ליקוי בטיחותי למוצר התעבורה שברשותי. אם קיימת הודעה כזו עליי להפסיק שימוש במוצר ולפעול על פי תוכן ההודעות.
9. אני החתום מטה, מצהיר בזאת כי אני מוותר על כל תביעה ו/או טענה מכל סוג שהוא, נגד משרד התחבורה ו/או חברת דואר ישראל ו/או המכס, בכל הקשור או הנובע מהשימוש בטובין הנ"ל או משלוח הטובין הנ"ל.
10. הנני מצהיר כי זהו שמי וזו חתימתי.

שם ומשפחה	תאריך	חתימה

נספח יג'

אל:
מעבדת הרכב/משרד התחבורה

הצהרת יבואן/נציג ארגון בייבוא מוצרי תעבורה לארגונים בינלאומיים, לכלי רכב שברשותם

פרטי הארגון הבינלאומי		שם הארגון		כתובת	
		שם פרטי		שם משפחה	
אני, החתום מטה		שם פרטי		מספר תעודת זהות/דרכון	
		שם פרטי		מספר טלפון	
כתובת המצהיר:		רחוב		עיר	
		מספר		מיקוד	

מצהיר בזאת כי מוצרי התעבורה עונים על התנאים הבאים:

1. מוצרי התעבורה מיועדים לרכבים שברשות הארגון.
(ליבוא מוצרי תעבורה לפי סוג ומספר רכב, מצ"ב רישיונות רכב בתוקף)
2. מוצרי התעבורה שבכוונתי לייבא מופיע ברשימת מוצרי התעבורה הנדרשים בדרישות תקן, כאמור במדיניות משרד התחבורה.
3. ידוע לי כי לצורך ביצוע ייבוא של פריטים אלה עלי להצטייד באישור מעבדה מוסמכת לרכב או משרד התחבורה המאשר עמידתם בדרישות התקן.
4. מוצר התעבורה שבכוונתי לייבא:
 - ד. מיועד לרכבים שברשותנו ואינו מיועד לסחר, ומכירתו לאחר.
 - ה. מיובא בכמות התואמת לרכבים ואינה עולה על הכמות הנדרשת לסוגי הרכבים שבבעלותנו.
 - ו. מוצר התעבורה שבכוונתי לייבא לא יועבר לצד ג' בין בתמורה ובין שלא בתמורה והינם לשימוש הרכבים שברשותנו בלבד.
5. השימוש בטובין הנ"ל הינו באחריותנו הבלעדית והתקנתם תתבצע במוסד מורשה, כאמור בחקיקה. ידוע לי כי כל נזק ו/או הוצאות שיגרמו לי ו/או לצד ג' כתוצאה ממעשה או מחדל בשימוש בטובין הנ"ל, הינם על אחריותי האישית והבלעדית בלבד ולא תהיה לי כל תביעה נזיקית או אחרת כלפי משרד התחבורה ו/או המכס ו/או חברת דואר ישראל בגין הנזק ו/או הטובין הנ"ל או בגין המשלוח הנ"ל.
6. אני החתום מטה, מצהיר בזאת כי אני מוותר על כל תביעה ו/או טענה מכל סוג שהוא, נגד משרד התחבורה ו/או חברת דואר ישראל ו/או המכס, בכל הקשור או הנובע מהשימוש בטובין הנ"ל או משלוח הטובין הנ"ל.
7. הנני מצהיר כי זהו שמי וזו חתימתי.

שם ומשפחה	תאריך	חתימה
-----------	-------	-------