

מינהל התנועה אגף הרישוי

יג' באלול, תשפ"א
2 בספטמבר, 2020

אל: מנהלי המחוזות
איגוד יבואני הרכב
איגוד חבי' הליסינג וההשכרה

**הנדון: ביטול הורדות: "משטרה ביקורת", ניידות בטיחות"
וביטול של "אגף הרכב"**

כחלק מתהליכי שיפור השירות לאזרח וייעול תהליכי עבודה. אופיין לאחרונה מהלך מחשובי לפיו כאשר הרכב בוטל מהסיבות המנויות בנדון, לא יהיה יותר צורך להפנות את האזרח למשרד הרישוי לצורך ביטול ההורדה. אלא ההורדה תבטל באופן אוטומטי לאחר ביצוע מבחן במכון רישוי.

המשמעות המעשית של כל המהלך הינו כזה:

- א. כאשר משטרה עוצרת רכב ומורידה את הרכב מהכביש בשל ליקויים טכניים, השוטר לוקח מבעל הרכב את רישיון הרכב ומשדר למשרד התחבורה קוד ביטול "משטרה ביקורת". על האזרח מוטלת החובה לגשת ולבצע את התיקונים הנדרשים במוסך לפי הענין. לאחר שהרכב תקין, עליו לגשת למכון רישוי ולבצע טסט שלאחר בדיקה. מרגע שהטסט שלאחר בדיקה עובר בהצלחה, מתבטל קוד הביטול. במידה ומועד חידוש הרישיון של בעל הרכב קרוב, הטסט שלאחר בדיקה ייחשב כטסט שנית. לצורך הנפקת רישיון רכב, על האזרח לגשת לערוצים המקוונים או לדואר להנפקת רישיון.
- ב. התהליך בדבר ביטול רכב מטעם "ניידות הבטיחות" - יהיה זהה לאמור בסעיף א' בדבר ביטול רכב "משטרה ביקורת".

לאור האמור, אין לטרטר את האזרחים חזרה למשרדי הרישוי לצורך ביטול ההורדה והנפקת רישיון רכב. יש להסביר לאזרחים כי מרגע שביצעו טסט, יוכלו לגשת להנפקת רישיון רכב לאמצעים המקוונים או לדואר.

בכבוד רב,

קטי מורלי

מנהלת תחום תאום, נהלים ורישוי

העתקים : מר אבנר פלור, סמנכ"ל בכיר תנועה

מר גילי כהן, סמנכ"ל שירות

מר אפי רוזן, מנהל אגף בכיר רישוי

גב' עינת סגל, מנהלת בכירה רכב