

מנוע 2.0 ל'

מנוע זה תוכנן לעמוד בכל תקנות הפליטה ולספק צריכת דלק וביצועים מעולים, בעת שימוש בבנזין נטול עופרת איכותי באוקטן מינימלי (RON) של 95.

מנוע 3.6 ל'

מנוע זה תוכנן לעמוד בכל תקנות הפליטה ולספק צריכת דלק וביצועים מעולים, בעת שימוש בבנזין נטול עופרת איכותי באוקטן מינימלי (RON) של 91.

לאחר 40 ק"מ, בדוק את מומנט ההידוק של אומי הגלגל כדי להבטיח שכל אומי הגלגל צמודים היטב לגלגל.

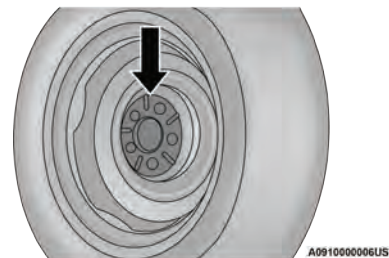
אזהרה!

כדי למנוע סיכון של נפילת הרכב מהמגבה, אל תהדק את אומי הגלגל / ברגים במלואם, עד שהרכב הונמך לקרקע. אי ציות לאזהרה זו עלול לגרום לפציעה חמורה או למוות.

דרישות דלק - מנועי בנזין

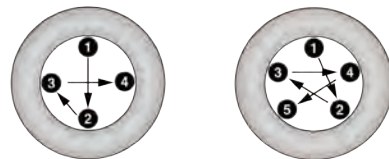
בעת הפעלה בבנזין באוקטן הנדרש, שמיעה של רעש נקישות קל מהמנוע אינו סיבה לדאגה. אך אם מהמנוע נשמעים רעשי נקישות חזקים, הבא את הרכב מיד למרכז שירות מורשה. השימוש בבנזין בעל מספר אוקטן נמוך מזה המומלץ, יכול לגרום לתקלה במנוע שלא תהיה מכוסה במסגרת האחריות המוגבלת לרכב חדש או תשלול אותה.

בנזין באיכות ירודה עלול לגרום לבעיות כגון התנעה קשה או מנוע הכבה בפתאומיות או מגמגם. אם מתרחשות תופעות אלה, נסה להשתמש בדלק בתחנות אחרות לפני הבאת הרכב לטיפול.



משטח התקנה של גלגל

הדק את אומי הגלגל בתבנית כוכב עד אשר כל אום הודק פעמיים. ודא שראש הגביע מוכנס במלואו לתוך האום (אל תכניס אותו רק עד האמצע).



אופני הידוק

בנזין משופר

באזורים רבים נדרש שימוש בבנזין בעל בעירה נקייה יותר המכונה בבנזין משופר. בבנזין משופר מכיל מחמצנים ותערובת מיוחדת, כדי להפחית את פליטות הרכב ושיפור איכות האוויר.

השימוש בבנזין משופר מומלץ. בבנזין משופר שעורבב כראוי יספק ביצועים משופרים ועמידות מנוע ורכיבי מערכת הדלק.

תוספי דלק

מלבד שימוש בדלק נטול עופרת באוקטן הנכון, מומלץ להשתמש בבנזין המכיל חומרי ניקוי, הגנה מקורוזיה ותוספים מייצבים. שימוש בבנזין המכיל רכיבים אלה עשוי לעזור לשיפור צריכת הדלק, להפחית פליטות ולשמור על ביצועי הרכב.

חומר ניקוי TOP TIER מכיל חומרי ניקוי ברמה גבוהה כדי לסייע בהפחתת משקעים במנוע ובמערכת הדלק.



כאשר הוא זמין השימוש בחומר ניקוי TOP TIER מומלץ. בקר באתר www.toptiergas.com לרשימה של משווקים חומר ניקוי בבנזין TOP TIER.

יש להימנע משימוש לא מבוקר בחומרי ניקוי למערכת הדלק. רבים מחומרים אלה מיועדים להסרת משקעים וחומרי הברקה ועשויים להכיל ממסים פעילים או רכיבים דומים. אלו עלולים לגרום נזק לאטמים ולדיאפרגמה של מערכת הדלק.

תערובות בבנזין/מחמצנים

כמה ספקי דלק מערבים דלק נטול עופרת עם מחמצנים כגון אתנול.

זהירות!

אל תשתמש בבנזין המכיל אתנול או בבנזין המכיל יותר מ-15% אתנול (E-15). שימוש בתערובות אלו יגרום לבעיות בהתנעה ובלנהיגה, נזק חמור למערכות דלק, מערכת הפליטה לא תעמוד בתקן ו/או נורית תקלה (MIL) תידלק. הסתכל היטב על המדבקות על משאבות הדלק כיוון שצריך להיות מצוין עליהם בבירור אם הדלק מכיל מעל ל-15% אתנול (E-15).

היצרן לא יישא באחריות כלשהי לתקלות הנגרמות כתוצאה משימוש בבנזין המכיל מעל ל-15% אתנול (E-15) או בבנזין המכיל אתנול ושימוש זה עלול לבטל את האחריות לרכב חדש.

אל תשתמש בדלק E-85 ברכבים שאינם מותאמים לדלק מעורב

רכבים שאינם מותאמים לדלק מעורב (FFV) מותאמים להפעלה בבנזין המכיל אתנול ברכיז של עד 15% (E-15). שימוש בבנזין עם תכולת אתנול גבוהה יותר עלול לגרום לשלילת האחריות המוגבלת לרכב חדש.

אם רכב שאינו מותאם לדלק מעורב מתודלק בשוגג בדלק E-85, במהלך פעולת המנוע עלולה להתרחש אחת או יותר מהתופעות הבאות:

- פעולה בעוצמה פחותה.
- נדלקת נורית חיווי תקלה של מערכת OBD II
- ביצועי מנוע ירודים.
- ביצועי התנעה ונהיגה גרועים במזג אוויר קר.
- מגביר את הסיכון לקורוזיה של רכיבי מערכת הדלק.