

מדינת ישראל



לשכת סמנכ"ל בכיר תנועה

יחידת הנדסה

טל: 03-5657107

פקס: 03-5657105

כ"ג בתשרי, תשפ"א

11 באוקטובר, 2020

סימוכין: 4000-0402-2020-005714

מעבדות מוסמכות לרכב

איגוד יבואני הרכב

בוני מרכב

יצרנים מורשים

1.12.19 בתוקף מיום 17.5.2020 – 1 מספר 12.11.2020 – 2 מספר	תהליך רישום לרכב המבצע שינוי מבנה הכולל בניית מרכב ו/או דיגום עיקרי, ושינוי סיווג הרכב	הוראת נוהל מס' H-01-2019
---	--	-----------------------------

1. רקע:

1.1 שינוי מבנה של כלי רכב במדינת ישראל, מבוצע לאחר שהרכב ביצע רישום קבוע ועבר שינוי הדורש עדכון ברישיון הקבוע אשר נופק לרכב בתהליך הרישום הראשוני, וזאת מכוח תקנת תעבורה 380 (א)+(ב)+(ג)+(ד) לכלל כלי הרכב.

1.2 שינוי המבנה מבוצע על ידי יצרן המוסמך על ידי משרד התחבורה, בכפוף להנחיות בהוראות נוהל ובהוראות רישום של מחלקת תקינה באגף הרכב, ובהתאם לתעודת בדיקת אב-טיפוס אשר הונפקה למפעל ע"י מעבדה המוסמכת לרכב ותקפה לחמש שנים.

1.3 במטרה לצמצם את הבירוקרטיה, לשפר את איכות ביצוע ההתקנות ע"י היצרנים, המתקינים המורשים ובוני המרכב (להלן יצרנים מורשים), וכן את רמת הפיקוח והבדיקות של מעבדות הרכב, הוחלט על שינוי התהליך לאישור ורישום שינוי במבנה הכולל בניית מרכב ו/או דיגום עיקרי בכלי רכב.

1.4 עדכון ושינוי רישיון הרכב בתהליך החדש מתבסס על בדיקה פרטנית של מעבדה מוסמכת לרכב בהתאם לנוהל H-01-2018 ונוהל H-04-2019 על עדכוניהם, כחליף לבדיקה המבוצעת בעמדה הטכנית.

1.5 עניינו של עדכון מס' 01 בהוספת קטגוריה N1 כך שהוראת הנוהל תכול על כלל סוגי כלי הרכב מקטגוריה N המבצע שינוי מבנה.

1.6 עניינו של עדכון מס' 02 שלהלן בהרחבת התהליך לכלל סוגי הרכב בקטגוריות O, N, M, L ו-T.

2. מטרת הנוהל:

לקבוע את תהליך עדכון רישיון הרכב במקרה של ביצוע שינוי מבנה הכולל בניית מרכב ו/או דיגום עיקרי ושינוי סיווג לרכב בקטגוריות O, N, M, L ו-T, תוך ביצוע בדיקה פרטנית לרכב ע"י מעבדות מוסמכות לרכב.

=====
רוחב המלאכה 8, תל – אביב, ת.ד. 57031, מיקוד 61570 דוא"ל : rozenbergda@mot.gov.il

לשירותכם: מרכז מידע "טלאול" *5678 אתר משרד התחבורה

מדינת ישראל

3. בסיס החוקי:

תקנה 380

- (א) לא ישנה אדם מבנהו של רכב אלא לפי היתר בכתב מאת רשות הרישוי.
(ב) אגרה בעד מתן היתר כאמור בתקנת משנה (א) תהיה כמפורט בתוספת הראשונה.
(ג) לא יינתן היתר לשינוי מבנה רכב משא מיושן הרשום ברשיונו כרכב מסחרי רגיל, לרכב מסחרי רכין.
(ד) בתקנה זו "שינוי מבנה רכב" - לרבות החלפת המנוע במנוע מתוצרת או מדגם אחר, שינוי מבנה הארגז על ידי סגירתו או באופן אחר, שינוי מבנה הסרנים או מספרם והתקנת מכשירים מיוחדים.

4. הגדרות:

- 4.1. **רישוי ראשוני** – רישוי כלי רכב בהתאם לסעיף 273 (א)+(ב) לתקנות התעבורה.
4.2. **שינוי מבנה** – כמופיע בתקנת תעבורה 380, בנוהל זה מתייחס לשינוי סיווג הרכב, בניית מרכב, שינויים בשלדה או במעטפת הרכב ודיגום עיקרי של הרכב.
4.3. **בדיקה פרטנית** – בדיקה המתבצעת לכל רכב משא ע"י מעבדה מוסמכת לרכב, בהתאם לנוהל מספר H-01-2018 ונוהל H-04-2019. מטרת הבדיקה לבחון האם הרכב עומד בכלל הדרישות הטכניות המופיעות בנוהל לאחר ביצוע כלל ההתקנות הנדרשות.
4.4. **יצרן/ בונה מרכבים** – מפעל שקיבל רישוי מטעם אגף הרכב לעסוק בהתקנת מרכבים על גבי רכבי משא.
4.5. **יצרן מורשה** – מפעל שקיבל רישוי מטעם אגף הרכב לעסוק בייצור והתקנת מערכות ופריטי דיגום בכלי רכב.
4.6. **מעבדה מוסמכת לרכב** – מעבדה לבדיקת רכב או מוצרי תעבורה שאישר המנהל לפי סעיף 236 לחוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, התשע"ו 2016.
4.7. **בדיקת אב-טיפוס** – בדיקה המבוצעת על דגם חדש או על רכב שעבר שינוי בהתאם לדרישות החובה הישראלית ותקנות התעבורה והוכחת תקינותו ואישורו.
4.8. **מרכב** – התקן או מערכת ייעודית המותקנת על גבי שלדת רכב משא, כמו ארגזים פתוחים וסגורים, מנופים, דחסני אשפה וכדומה.
4.9. **יצור רכב בשלבים (Multi-stage)** – יצור הרכב מבוצע בשניים או יותר שלבי עבודה. בתום כל שלב מבוצע תהליך של הוכחה והרכב יוצא את השלב מלווה בתיעוד המתאים לשלב היצור. בכל שלב יצור שאינו השלב הסופי הרכב מוגדר עדיין כרכב בלתי מוגמר (Incomplete vehicle). בתום שלב היצור הסופי הרכב מוגדר כרכב שהשלים את תהליך היצור שלו (Completed vehicle).

5. שיטה:

- 5.1. לפני ביצוע שינוי מבנה ברכב עפ"י המוגדר בסעיף 4.2 בנוהל זה, בעל הרכב יפנה למעבדה מוסמכת על מנת לוודא את היכולת לביצוע השינוי הנדרש וקבלת הנחיות בהתאם.
5.2. באחריות בעל הרכב להעביר את הרכב ליצרן מורשה המאושר ע"י משרד התחבורה לביצוע השינוי הנדרש, וזאת לאחר הנפקת רישיון קבוע לרכב.
5.3. שינוי המבנה ברכב יבוצע על ידי היצרן המורשה בהתאם לתיק מוצר ואב-טיפוס בתוקף המאושר ונבדק על ידי המעבדה המוסמכת לרכב, בהתאם להוראת רישום רלוונטית לשלדת הרכב והוראת רישום בתוקף למרכב (במידה ונדרש לדגם הרכב או המרכב).
5.4. במידה ונדרשת התקנה מערכת נוספת ע"ג המרכב (יחידת קירור, מנוף, דופן הרמה ועוד) על בעל הרכב או בונה המרכב להעביר את המשאית למתקין מאושר כאשר בסיומה על המתקין להנפיק תסקיר המתאים למערכת המורכבת (לדוגמה – בהתקנת מנוף נדרש אישור בודק מוסמך למתקני הרמה).

מדינת ישראל

- 5.5. בתהליך של העברת מרכב "ישן" או משומש לרכב אחר, נדרש לבדוק כי ניתן לזהות את המרכב על ידי תווית היצרן שייצר אותו. כמו כן, למרכב "ישן" או משומש נדרש לבצע בדיקת ריתום ע"י המעבדה המוסמכת.
- 5.6. בסיום דיגום הרכב או התקנת המרכב והמערכות הנוספות המתלוות למרכב, באחריות היצרן המורשה:
- 5.6.1. להתקין לוחית למרכב בהתאם לתקן ישראלי 4331 וכן לבצע הטבעות של שנת יצור, מספר סידורי ודגם המרכב (למקרה שהתווית של המרכב תיפול).
- 5.6.2. להנפיק אישור התקנה למרכב.
- 5.6.3. לזמן את נציגי המעבדה מוסמכת לרכב לצורך ביצוע בדיקה פרטנית לרכב.
- 5.7. בדיקות המעבדה הפרטניות לרכב יתבצעו על ידי מעבדה מוסמכת לרכב אך ורק במתחם היצרן המבצע את שינוי המבנה ברכב ובהזמנתו בלבד או מיופה כוחו.
- 5.8. בדיקות המעבדה הפרטניות לכלי הרכב יתבצעו בהתאם לנוהל H-01-2018 ונוהל H-04-2019 על עדכניהם.
- 5.9. בסיום הבדיקה הפרטנית ובכפוף לעמידת כלי הרכב בדרישות הוראת הנוהל תפיק מעבדת הרכב תעודה לאישור הבדיקה בהתאם לטפסים המפורטים בנספחים לנוהל מס' H-01-2018 ונוהל מס' H-04-2019.
- 5.10. עדכון רישיון הרכב יתבצע ע"י נציג משרד הרישוי בלבד בכפוף להצגת המסמכים והאישורים הבאים:
- 5.10.1. אישור בדיקה פרטנית ממעבדה מוסמכת לרכב.
- 5.10.2. אישור ייעוד הרכב על ידי הגוף המוסמך (משרד הבריאות, משרד התחבורה, משרד הביטחון, משרד החקלאות, משרד הדתות על פי העניין).

6. תחולה:

- 6.1. חובת יישום הנוהל החל ממועד פרסומו.

בכבוד רב,



מהנדס דורון קוגמן
מנהל אגף א' הנדסה ותקינה

העתק:

אבנר פלור – סמנכ"ל בכיר תנועה
עינת סגל – מנהלת בכירה אגף הרכב
אפי רוזן – מנהל בכיר אגף הרישוי
משה קירמאיר - מנהל אגף א' רישוי ופיקוח
ג'מיל אבו חלא – ראש תחום תקינה - אגף הרכב
קטי מורלי – מנהלת תחום תאום רישוי ונהלים

מדינת ישראל

נספח א' - תהליך שינוי מבנה לכלי רכב

מתקין מורשה של מערכות משלימות (שלב +2)

יצרן מורשה (שלב 1)

בעל רכב

