

מטה הארצי / אגף התנועה
מחלקת התנועה
בית - דגן
טל': 039602607
פקס: 039602725
יום שני ו' חשוון תשע"ט
15 אוקטובר 2018

לוח תפוצת נהלי את"ן

הנדון: נוהל את"ן/מת"ן מס' 02.233.16
בדיקות רכב ומתן איסורי שימוש לרכב

1. מצ"ב נוהל מת"ן 02.233.16 "בדיקות רכב ומתן איסורי שימוש לרכב" העוסק בנושא בדיקות תקינות של כלי רכב, רישום הודעות אי-שימוש והזנה למערכת הורדות.
2. נוהל זה מבטל את הנוהל הקודם שפורסם בתאריך 24.09.17 ותכולתו מיום פרסומו.
3. על המפקדים להעביר הנוהל לעוסקים בנושא בשיעורים שבועיים ולהקפיד לפעול על פיו.

בברכה ,

נועם בגיינסקי , נצ"מ
ראש מחלקת התנועה

קבוצת הנוהל: חקירת ת"ד	הנושא: איסורי שימוש לרכב	היחידה המוציאה הנוהל: מחלקת - התנועה
תחולה:	מספר הנוהל:	שם הנוהל: בדיקות רכב ומתן איסורי שימוש לרכב
15/10/2018	02.233.16	

1. כללי

א. הגדרות:

- 1) "בוחן תנועה" - בוגר קורס בוחני תנועה של משטרת ישראל, שראש מחלקת התנועה הסמיכו לתפקיד זה.
- 2) "סייר בוחן" - שוטר בוגר קורס סייר בוחן של משטרת ישראל, שראש מחלקת התנועה הסמיכו לתפקיד, בכפוף לנוהל את"ן/מת"ן 02.233.26
- 3) "מתנדב סייר בוחן" - מתנדב בוגר קורס להכשרת סיירים בוחנים מתנדבים של משטרת ישראל, שראש מחלקת התנועה הסמיכו לתפקיד, בכפוף לנוהל את"ן/מת"ן 02.233.26
- ב. תקנה 307 מסמיכה שוטר ונושא תעודת בוחן תנועה של מ"י לערוך בדיקות רכב ואם מצא ליקוי כלשהו במערכות הרכב לאסור את השימוש ברכב זה.
- ג. תקנה 308 (א') מגדירה את הסמכות של שוטר הנושא תעודת בוחן כאמור בתקנה 307 לת"ת, לאחר שמצא ליקוי ברכב, למסור לבעל הרכב או למחזיק בו, צו איסור שימוש ברכב. זאת לאחר שנוכח לדעת שתנועת הרכב עלולה לסכן את התנועה, או שלא נתמלאו בו תנאים שנקבעו לגביו כדין.
- ד. בהתאם לתקנה 308 (א') לת"ת, יכול בוחן תנועה כאמור, שמצא כי הרכב לקוי או חסר באחת ממערכותיו, לעכב את מסירת רישיון הרכב למשרד הרישוי למשך 48 שעות, באם לדעתו ניתן לתקן הליקוי תוך הזמן המוקצב, וזאת למעט ליקויים במערכות ההגה, הבלמים ושינויים במבנה הרכב.
- ה. נוכח הבוחן שאכן תוקן הליקוי - יחזיר הרישיון לבעלים או למחזיק הרכב הנדון.
- ו. מ"י עורכת בדיקות רכב בנסיבות הבאות:
 - 1) בדיקות יזומות - בדיקות חורף וכדומה.
 - 2) בדיקות בעקבות תאונות.
- ז. בדיקות יזומות ובדיקות בעקבות תאונה, ייעשו עפ"י ההנחיות שבנספח ב'.

2. הכוונה

- א. קביעת נושאי הבדיקה בבדיקות יזומות.
- ב. קביעת נושאי הבדיקה בבדיקות בעקבות תאונה.
- ג. טפסים ואופן שמירתם.
- ד. הטיפול ברכב בו נמצא שינוי מבנה או נתגלה ליקוי במערכת ההיגוי, הבלמים, המתלים, שילדה ומרכב.
- ה. הטיפול ברכב שנאסר לשימוש ל - 48 שעות (על תנאי)
- ו. הטיפול ברכב שנאסר בו השימוש ונהגו אינו בעל הרכב
- ז. עדכון קובץ הורדות לגבי רכב שנאסר בו השימוש בזמן אמת (הזנה מידית).
- ח. רישום דו"ח תנועה בבדיקה יזומה.
- ט. רישום איסור שימוש לרכב פלשתינאי.

קבוצת הנוהל: חקירת ת"ד	הנושא: איסורי שימוש לרכב	היחידה המוציאה הנוהל: מחלקת - התנועה
תחולה:	מספר הנוהל:	שם הנוהל: בדיקות רכב ומתן איסורי שימוש לרכב
15/10/2018	02.233.16	

3. השיטה

א. נושאי הבדיקה - בדיקות יזומות

(1) מכלולים לאיסורי שימוש והפנייה למשרד הרישוי – ליקויים העלולים לגרום לסיכון מידי:

- (א) מערכת הבלמים.
- (ב) מערכת ההגה.
- (ג) מערכת המתלים.
- (ד) בלמי הזעזועים.
- (ה) שינוי מבנה.
- (ו) שילדה ומרכב.
- (ז) אחר.

(2) מכלולים לאיסור שימוש ל- 48 שעות - ליקוי שאינו מסכן את המשך הנסיעה, אך מחייב תיקון מידי:

- (א) מערכת הפליטה.
- (ב) צופר, חגורות בטיחות, שמשות, מגבים, פסים זוהרים, מנעולי דלתות.
- (ג) מערכת האורות.
- (ד) ציוד חובה לרכב ציבורי.
- (ה) מראות.
- (ו) התקן תת רכבי (ברכב החייב בהתקן זה).
- (ז) טכוגרף.
- (ח) מערכת הדלק.
- (ט) צמיגים ואופניים.
- (י) אחר.

(3) במידה ונמצאו ליקויים ברכב שנבדק המחייב איסור שימוש למשרד הרישוי והוברר שהרכב עבר "מבחן רישוי" (טסט) לא מכבר, ועד לתקופה של שבוע ימים, יש לתפוס את רישיון הרכב, לתשאל את הנהג היכן עבר את מבחן הרישוי ולדווח מידית לאת"ן / מת"ן / רמ"ד ת"ד, על המקרה וכל פרטיו.

ב. נושאי בדיקה בעקבות תאונה

- (1) ככלל, ברכב מעורב בתאונה, יבדקו כל המכללים המוזכרים בסעיף 3 א' 1.
- (2) בנוסף לאמור לעיל, יבצע הבוחן כל בדיקה אחרת המתחייבת מעצם קרות התאונה והכרחית לקידום החקירה בתיק.
- (3) רכב עם נזק ניכר למרכב, יאסר לשימוש, אם קיים חשד כי השימוש בו עלול להיות מסוכן עקב שינויים גיאומטריים, או נמצאו ליקויים המוזכרים בסעיף 3 א' 1.

ג. טפסים ואופן שמירתם

היחידה המוציאה הנוהל: מ ח ל ק ת - ה ת נ ו ע ה	הנושא: איסורי שימוש לרכב	קבוצת הנוהל: חקירת ת"ד
שם הנוהל: בדיקות רכב ומתן איסורי שימוש לרכב	מספר הנוהל: 02.233.16	תחולה: 15/10/2018

- (1) נמצא רכב לא תקין, או שלא נתמלאו בו התנאים שנקבעו לגבי עפ"י דין- ימלא הבוחן טופס מ- 4113 (הודעה על אי שימוש ברכב – נספח א').
 - (2) יש להקפיד במילוי כל הפרטים (את מספר המנוע והשלדה יעתיק הבוחן מרישיון הרכב) בכתב ברור וקריא.
 - (3) רכב בו נמצאו ליקויים באחת מהמערכות המופיעות בסעיף 3 א' לעיל, יוגבל לנסיעה, בהגבלות שיראו לבוחן כדי למנוע סיכון, כגון: מרחק הנסיעה, מהירות הנסיעה, זמן הנסיעה (איסור על נסיעת לילה) מסלול הנסיעה, נסיעה ללא נוסעים לצורך תיקונים בלבד וכד'.
 - (4) במידה והליקוי חמור עד כדי סיכון - יאסר על הרכב לנוע אלא בגרירה בלבד.
- הערה:** סמכות פסילת ר.נ. כאמור בסעיף 47 (ה) (3) תיושם רק בליקויים חמורים, כשהרכב נמצא במצב העלול לסכן עוברי דרך, ושהם נאסר על הרכב לנוע אלא בגרירה בלבד.
- (5) יצוין כי הבוחן אינו רשאי לקבוע העברת הרכב לצורך פירוק או אחסנה, או לאיזה מכון רישוי יופנה לבדיקה חוזרת. לעניין זה יירשם כי הרכב יופנה למכון רישוי ללא ציון שם המכון.
 - (6) בכל יחידת תנועה יימצא תיק לתיוק הודעות איסור שימוש ובו יתויקו כל ההודעות שניתנו על ידי אותה יחידה. הטפסים יתויקו לפי סדר רץ.
 - (7) לכל תיק יוצמד דף יומן, לכריכה הפנימית של התיק, ובו ירשמו מספרי הרכבים שהורדו, סוג הרכב, תאריך הורדה, סוג הורדה (יזומה ל- 48 שעות/למשרד הרישוי, או עקב ת"ד).
 - (8) בכל בדיקה יזומה יצורף עותק מהודעת איסור השימוש להעתק כתב האישום שבידי התובע (במידה ונרשם דו"ח בנדון). בת"ד יצורף עותק מהודעת איסור השימוש לתיק החקירה.
 - (9) בכל ביצוע הודעת איסור שימוש, יש להוציא פלט ממערכת ההורדות (תדפיס) לאחר ביצוע העדכון במערכת ההורדות, פלט זה יש לתיק:
- (א) בבדיקה יזומה - בתיק הודעות איסור שימוש.
 - (ב) בת"ד - בתיק הודעות איסור שימוש ובתיק החקירה.

ד. הטיפול ברכב שנאסר לשימוש והופנה למשרד הרישוי

- (1) יימסר לבעל/נהג הרכב טופס איסור שימוש (המקור), על הטופס ירשם שהבדיקה החוזרת תבוצע במשרד הרישוי (ראה נספח א').
- (2) על רישיון הרכב תוטבע חותמת "מבוטל" (שתנופק לבוחנים על ידי מדור ת"ד) או לחילופין, ימתח הבוחן בטוש אדום שני קווים אלכסוניים ("קרוס") ובתוכם תיכתב בבירור המילה "מבוטל".
- החותמת תוטבע על רישיון הרכב, בחלק העליון השמאלי במקום בו מופיע "בתוקף עד" וכן במקום בולט כלשהו ע"ג רישיון הרכב - ראה דוגמא בנספח ג'. ברישיון רכב המצופה בניילון, יש לקרוע את הניילון ולהחתים בחותמת "מבוטל" על גבי הרישיון עצמו.
- (3) הרישיון המבוטל יימסר לבעל/נהג הרכב יחד עם טופס איסור השימוש.
- (4) יוסבר לבעל/נהג הרכב כי עליו לתקן את הליקויים ולפנות למכון רישוי על מנת להחזיר את הרכב לכביש.

היחידה המוציאה הנוהל: מ ח ל ק ת - ה ת נ ו ע ה	הנושא: איסורי שימוש לרכב	קבוצת הנוהל: חקירת ת"ד
שם הנוהל: בדיקות רכב ומתן איסורי שימוש לרכב	מספר הנוהל: 02.233.16	תחולה: 15/10/2018

5) בהזדמנות הראשונה, ולא יאוחר מסיום המשמרת, יעדכן הבוחן במערכת "מגה" את עובדת מתן איסור השימוש.

ה. הטיפול ברכב שנאסר לשימוש ל – 48 שעות (על תנאי)

- 1) הבוחן ימסור לבעל הרכב / הנוהג ברכב טופס איסור שימוש (את המקור, ראה נספח א'), על הטופס ירשם שהבדיקה החוזרת תבוצע ביחידת המשטרה.
- 2) רישיון הרכב יילקח ויוצמד לטופס ההורדה שברשות הבוחן.
- 3) הבוחן יסביר לבעל הרכב / הנוהג ברכב כי לרשותו 48 שעות לתיקון הליקויים וכי הבדיקה תיעשה ביחידת התנועה אשר בה נתפס הרכב או ביחידת התנועה הקרובה למקום מגוריו. השוטר שמבצע את איסור השימוש במעמד רישום הטופס יציין את שם היחידה, מספר הטלפון ומספר הפקס של יחידתו. מתן איסור השימוש יעודכן במערכת הורדות בסיום המשמרת ולא יאוחר מ- 24 שעות מעת מתן איסור השימוש יש לבצע את ההזנה בקובץ הורדות רכב מהכביש תחת סיווג הורדה 48 שעות).
- 4) רישיון הרכב, בצמוד לעותק מטופס איסור השימוש, יישמר ביחידת התנועה שביצעה את ההורדה במקום שייקבע ע"י הממונה על היחידה:

- א) מתנדב בעל תעודת סייר בוחן לא יבצע בדיקה חוזרת לרכב שנאסר לשימוש ל- 48 שעות.
- ב) בעל הרכב / נהג שהגיע לאחר התיקון לבדיקה חוזרת ביחידה שביצעה את ההורדה בפרק הזמן של עד 48 שעות, הבוחן של אותה יחידה יבדוק את הרכב, יציין את דבר הבדיקה ע"ג טופס איסור השימוש בחלק ב', יחזיר לבעל הרכב / נהג את רישיון הרכב השמור ביחידה ויזין במערכת הורדות את דבר החזרת הרכב לכביש וזאת מיד אחרי סיום הבדיקה.
- ג) הופיע נהג/בעל הרכב לבדיקה בפרק זמן של עד 48 שעות ביחידת התנועה אחרת שלא ביצעה את ההורדה והציג את התיקון שבוצע ברכב, הבוחן מיחידה זו, יבדוק ויאשר את ביצוע התיקון ע"ג טופס איסור השימוש בחלק ב' של הטופס, יציין בבירור בטופס איסור השימוש את שם היחידה, קוד היחידה ופרטיו האישיים ויזין במערכת הורדות את דבר החזרת הרכב לכביש וזאת מיד אחרי סיום הבדיקה. החזרת הרכב לכביש תבוצע על שם השוטר שביצע את הבדיקה וכן יצוין קוד יחידתו. לאחר סיום ההזנה, השוטר יאריך את תוקף איסור השימוש בחלק ג' של הטופס לשבוע נוסף ויעביר בפקס את טופס איסור השימוש ליחידה שביצעה את ההורדה.
- על השוטר לשלח את הפקס לוודא שהפקס יתקבל ביחידה שביצעה את ההורדה (העברת הפקס תבוצע ע"י השוטר ולא ע"י האזרח).
- בנוסף יש לצלם את טופס איסור השימוש ולשלוח אותו בדואר המשטרתי או במייל המשטרתי ליחידה שביצעה את ההורדה. טופס המקור חתום ע"י השוטר יוחזר לנהג/ בעל הרכב כרישיון רכב זמני עד לקבלת רישיון הרכב שנשלח בדואר.
- ד) לאחר קבלת טופס איסור השימוש בפקס ביחידה שביצעה את ההורדה, באחריות מקבל הפקס לוודא כי טופס איסור השימוש מאושר וחתום בחלק ב' ע"י השוטר שביצע את הבדיקה. כמו כן על היחידה לוודא שההחזרה הוזנה במערכת הורדות.

היחידה המוציאה הנוהל: מחלקת - התנועה	הנושא: איסורי שימוש לרכב	קבוצת הנוהל: חקירת ת"ד
שם הנוהל: בדיקות רכב ומתן איסורי שימוש לרכב	מספר הנוהל: 02.233.16	תחולה: 15/10/2018

לאחר בדיקת הטופס, יש לשלוח בדואר רשום את רישיון הרכב השמור ביחידה לכתובת האזרח כפי שנמסרה על ידו בטופס איסור השימוש ולתיק את הפקס ביחד עם העתק איסור השימוש בקלסר איסורי שימוש.

- (ה) לא הופיע בעל הרכב/ הנהג באחת מיחידות התנועה המשטרתיות **בפרק זמן של שבועיים מיום מתן איסור השימוש**, רכז היחידה או הבוחן שביצע את איסור השימוש ירשום "מבוטל" על רישיון הרכב, יציין פרטיו האישיים, חתימה ותאריך וישלח את רישיון הרכב בדואר רשום לכתובת האזרח כפי שנמסרה על ידו בטופס איסור השימוש.
- (ה) במקרים חריגים, ניתן לקבל בקשת הארכה לצורך ביצוע התיקונים מבעל/נהג הרכב וזאת **בפרק הזמן עד 14 ימים מיום מתן איסור השימוש**, הבקשה תוגש בכתב תוך פירוט הנימוקים המצדיקים את הארכה (לדוגמא: תיקון מורכב שדורש מספר ימים, הזמנת חלקי חילוף חסרים וכד').
- במקרה זה, ניתן לאשר את הבקשה כאשר בסה"כ כמות הימים לא תעלה על **14 יום מיום מתן איסור השימוש**.
- לדוגמא: אם הבקשה הוגשה 5 ימים מיום מתן איסור השימוש, הארכה תינתן עד ל- 9 ימים וכד'.
- במידה והבקשה הוגשה ביום ה- 14 או אחריו, **לא תינתן הארכה לתיקונים**.
- במקרה זה יוסבר לפונה כי לאחר השלמת התיקונים, עליו לפנות למשרד הרישוי לשם החזרת הרכב לכביש.
- במקרים בהם הבקשה אושרה ביחידת התנועה המשטרתית, השוטר יאריך את תוקף איסור השימוש בחלק ג' של הטופס ויעבירו בפקס או במייל משטרת יחד עם הבקשה ליחידה שביצעה את ההורדה.
- על השוטר לשלח את הפקס לוודא שהוא יתקבל ביחידה שביצעה את ההורדה (העברת הפקס או מייל תבוצע ע"י השוטר ולא ע"י האזרח).**
- בנוסף יש לצלם את טופס איסור השימוש ולשלוח אותו ואת הבקשה בדואר המשטרתית ליחידה שביצעה את ההורדה.** טופס המקור החתום ע"י השוטר יוחזר לנהג/ בעל הרכב כרישיון הרכב זמני עד לבדיקה החוזרת.
- הערה:** במקרים בהם הפונה שהגיש את הבקשה בזמן, מבקש הארכת תקופת התיקונים מעבר ל- 14 יום מיום מתן איסור השימוש, היחידה המורידה תיפנה למדור ת"ד במחלקת התנועה לאישור הארכה.
- בכל מקרה שבו נתקבלה החלטה לאשר ארכה, יבחן הבוחן מחדש את התנאים והגבלות הדרושים להמשך תנועת הרכב בכפוף למהות הליקויים.

1. **הטיפול ברכב שנאסר בו השימוש ונהגו אינו בעל הרכב**

- (1) במקרים בהם נהג הרכב אינו בעל הרכב הרשום, אלא עובד של החברה, שוכר רכב או אדם אחר שקיבל את הרכב מבעליו ונרשם לרכב איסור שימוש בגין היותו לא תקין, בעת הזנה הורדת

היחידה המוציאה הנוהל: מ ח ל ק ת - ה ת נ ו ע ה	הנושא: איסורי שימוש לרכב	קבוצת הנוהל: חקירת ת"ד
שם הנוהל: בדיקות רכב ומתן איסורי שימוש לרכב	מספר הנוהל: 02.233.16	תחולה: 15/10/2018

הרכב במערכת הורדות יש לשלוח לבעל הרכב הרשום, לכתובת המופיעה במערכות המשטרתיות, הודעה על גבי טופס כמפורט בנספח ד' ובצירוף עותק הודעת איסור השימוש.
(2) עותק מנספח ד' יש לצרף להודעת איסור השימוש המתוּיֵק ביחידה.

ז. עדכון קובץ הורדות לגבי רכב שנאסר בו השימוש

- (1) מטרת העדכון במידי הינה למנוע מבעל רכב שנאסר בו השימוש אפשרות של הוצאת כפל רישיון, וכן על מנת למנוע תקלות בעקבות הזנה שבוצעה לאחר שנהג הרכב ביצע בדיקה חוזרת.
- (2) העדכון יתבצע באמצעות מערכת הורדות רכב. **המערכת תעדכן במידי, או לכל המאוחר בסיום המשמרת.**

ח. רישום דו"ח תנועה בבדיקה יזומה

- (1) ככלל בכל מקרה שבו נבדק רכב בבדיקה יזומה ישקול השוטר רישום דו"ח בגין הליקויים שנמצאו בנוסף להודעת אי השימוש ברכב שניתנה.
- (2) **בבואו לקבל החלטה לעניין רישום הדו"ח יתייחס השוטר ליכולתו של הנהג לדעת כי קיים ליקוי ברכב:**
 - (א) בכל מקרה שהליקוי נראה בצורה ברורה, לדוגמא: צמיג קרוע או פסול, פנסים שבורים וכו' ואין ספק שהנהג יכול וצריך לדעת על הליקוי, ניתן לרשום דו"ח בנוסף להודעת אי השימוש.
 - (ב) בכל מקרה שהנהג יכול וצריך להרגיש בליקוי שלא ניתן לראותו, לדוגמא: חופש בגלגל הגה, נקישות במהלך סיבוב הגה, דוושת בלם נמוכה או מתנפחת, סטייה במהלך בלימה, לחץ אוויר נמוך הנצפה בשעונים וכד', ניתן לרשום דו"ח בנוסף להודעת אי השימוש.
 - (ג) כאשר ברור כי הרכב לא טופל או נבדק על פי דין, לדוגמא: חוסר במבחן שנתי, אזי ניתן לרשום דו"ח אפילו ואין ביכולת הנהג לזהות ולדעת כי קיים ליקוי ברכב.
- (3) **בכל מקרה שבו אין באפשרות הנהג לדעת כי קיים ליקוי ברכב, לא יינתן דו"ח בנוסף להודעת אי השימוש ברכב.**
- (4) בכל מקרה שהוחלט על רישום דו"ח בנוסף להודעת אי השימוש, יפרט רושם הדו"ח בנסיבות כי הנהג ידע או היה צריך לדעת על הליקוי ברכב וניתן לראותו או להרגיש כי קיים ליקוי כאמור.

ט. הורדת רכב פלשתינאי

- (1) ככלל איסור שימוש לרכב פלשתינאי בפועל יתבצע כמו הורדת רכב ישראלי.
- (2) הבוחן ימסור לנהג/בעל הרכב טופס איסור שימוש (מקור).

קבוצת הנוהל: חקירת ת"ד	הנושא: איסורי שימוש לרכב	היחידה המוציאה הנוהל: מחלקת - התנועה
תחולה:	מספר הנוהל:	שם הנוהל: בדיקות רכב ומתן איסורי שימוש לרכב
15/10/2018	02.233.16	

- (3) הטיפול ברישיון הרכב - רישיון הרכב יישאר אצל הנהג/בעל הרכב ולא יבוטל, במקרים בהם הליקוי חמור יבוטל רישיון הרכב.
- (4) הבוחן יסביר לבעל/נהג הרכב כי עליו לתקן את הליקויים וכי הבדיקה תיעשה במחסום צה"ל ארז/איו"ש, כאשר ייכנס שוב לארץ.
- (5) בהקדם האפשרי, ולא יאוחר מסיום המשמרת יעדכן הבוחן במערכת הורדות את מתן איסור השימוש.
- (6) עדכון הורדת רכב במערכת הורדות דומה לעדכון רכב ישראל מלבד סוג לוחית "שטחים".
- (7) החזרת רכב פלשתינאי לכביש במערכת הורדות
- א. בכל מקרה שבו נבדק הרכב הפלשתינאי ונמצא תקין או הוזן בטעות, על הבוחן אשר בדק את הרכב, להחזיר את הרכב לכביש במערכת הורדות.
- ב. במקרה בו הרכב ייבדק במחסום צה"ל, מת"ק תחבורה ארז/איו"ש יעביר רשימה של כלי רכב שהוחזרו לכביש על ידם.
- ג. הערה: יש למלא בשדה המתאים את התיאור המילולי המדויק של ההורדה מאחר והבדיקה תיעשה על פי התיאור המילולי אשר נכתב במערכת הורדות, כמו-כן הורדת רכב זה לא תועבר למשרד התחבורה, אך כן תועבר לצה"ל דרך מערכת "אבן מתגלגלת".

נספחים:

נספח א' - טופס הודעת אי שימוש ברכב.
נספח ב' - הבדיקות שיבוצעו לרכב
נספח ג' - חותמת מבוטל על רישיון הרכב.
נספח ד' - טופס הודעה לבעל רכב רשום על איסור שימוש.

נספח א' – טופס הודעת אי שימוש ברכב.

קבוצת הנוהל: חקירת ת"ד	הנושא: איסורי שימוש לרכב	היחידה המוציאה הנוהל: מחלקת - התנועה
תחולה:	מספר הנוהל:	שם הנוהל: בדיקות רכב ומתן איסורי שימוש לרכב
15/10/2018	02.233.16	

1. מערכת ההיגוי - (תקנה 320 לת"ת)

- א. מהות הבדיקה:
- הבדיקה תיערך כשחלקו הקדמי של הרכב מורם ע"י מגבה וגלגליו באוויר.
 - יש לדרוש מהנהג לסובב את גלגל ההגה ימינה ושמאלה לסירוגין במהלך הבדיקה, ותוך כדי כך יש לבדוק את כל חיבורי מערכת ההיגוי.
 - יש לבדוק אם אין חלקי מערכת מכופפים או מרותכים.
 - בדוק חופש בגלגל ההגה/כאשר הגלגלים הקדמיים על הקרקע (חופש ציר הסקטור בתוך תיבת ההגה).
 - בדוק כי תנועת גלגל ההגה חופשית לכל הכיוונים.
- הערה: ברכב בו מותקן הגה כח - הבדיקה תיערך כשמונע הרכב פועל.
- ב. צו איסור שימוש יינתן במקרים הבאים:
- חופש בגלגל ההגה / ציר הסקטור בתוך תיבת ההגה / (30 מעלות).
 - חופש / שחיקה בחלקי מערכת ההגה - תפוחים, מוטות קישור.
 - סדק או דפורמציה בחלקי המערכת.
 - ריתוכים שלא בוצעו ע"י היצרן.
 - סדקים בשלדה בקרבת תיבת ההגה.
 - חוסר אבטחה ע"י אום מבטיח או פין פיצול.
 - גלגל הגה שבור או עקום, או שאינו מקורי, אינו נע באופן תקין.
 - גומיות קרועות.
- הערה: בכל מקרה של ספק בדבר שיעור הבלאי המותר, תכריע חוות-דעת טכנית של מוסד שירות מורשה לתוצר ודגם הרכב הנבדק.

2. מערכת הבלמים - (תקנות 333 – 324 לת"ת)

- א. מהות הבדיקה במערכת הבלמים / מערכת הידראולית:
- בדיקה ויזואלית לאיתור נזילות ונזקים במערכת הבלמים.
 - בדיקת מהלך דוושת הבלם - במצב עצירה / במצב נסיעה.
 - בדיקה באמצעות בלימה רגילה.
 - בדיקה באמצעות בלימת חירום.
 - בדיקת בלם עזר / בלם יד.
- הערה: פירוק גלגלים בהתאם לצורך, בחקר ת"ד.
- ב. צו איסור שימוש יינתן בגין הליקויים הבאים:
- חוסר בלימה.
 - נזילות במערכת הבלמים / משאבה מרכזית, צנרת, חיבורי צנרת ומשאבות אופן.
 - דוושת בלם נמוכה / נפילת הדוושה באחד ממצבי הבדיקה.
 - מגבר בלם לא פועל.
 - סטייה בלתי רצונית עקב הבלימה.
 - בלם עזר פגום / אינו פועל / אינו מכוון.
- ג. מהות הבלימה במערכת הבלמים / מערכת פניאומטית:
- בדיקה ויזואלית / שמיעתית לאיתור דליפות אוויר.

קבוצת הנוהל: חקירת ת"ד	הנושא: איסורי שימוש לרכב	היחידה המוציאה הנוהל: מחלקת - התנועה
תחולה:	מספר הנוהל:	שם הנוהל: בדיקות רכב ומתן איסורי שימוש לרכב
15/10/2018	02.233.16	

- (2) בדיקת הצנרת, חיבורי הצנרת והשסתומים.
- (3) בדיקת מכלי האוויר, כולל ניקוז מכלים לאיתור שרידי שמן.
- (4) דחיסת אוויר ובדיקת מד-לחץ אוויר, זמזם / נורת ביקורת אזהרה.
- (5) בדיקת בלם קפיץ עצמאי / מקסי.
- (6) בדיקה באמצעות בלימה רגילה.
- (7) בדיקה באמצעות בלימת חירום.

ד. צו איסור שימוש יינתן בגין הליקויים הבאים:

- (1) חוסר בלימה.
- (2) דליפת אוויר במערכת.
- (3) נפילת לחץ אוויר בעת פעולת המנוע ללא לחיצה על דוושת הבלם, ובלחיצה על דוושת הבלם.
- (4) אי תקינות הזמזם / נורת הבקרה.
- (5) אי תקינות מד לחץ אוויר.
- (6) אי תקינות מערכת המקסי.
- (7) סטייה לא רצונית בעת בלימה.

3. מערכת הדלק - (תקנה 317 לת"ת)

א. מהות בדיקת המערכת:

- (1) בדיקה ויזואלית של צנרת המערכת והחיבורים.
- (2) בדיקת שלמות מיכל הדלק ונעילת פתח התדלוק.
- (3) בדיקת קיום מגופה במנועי דיזל.

ב. איסור שימוש יינתן בגין הליקויים הבאים:

- (1) דליפת דלק מהמערכת.
- (2) חיבורי צנרת דלק לא תקינים.

4. שינוי מבנה - (תקנות 380 – 383 + 315 – 313 לת"ת)

א. מהות בדיקת המבנה:

בדיקת ויזואלית של מבנה הרכב והשוואה לרישיון הרכב.

ב. איסור שימוש יינתן במקרים הבאים:

- (1) מבנה הרכב או הארגז אינו תואם את המפורט ברישיון הרכב כפי שנקבע ע"י היצרן / רשות הרישוי.
- התייחסות הן לגריעה מהמבנה המקורי והן לתוספת למבנה המקורי.
- (2) שינוי במידות, בכמות הסרנים והחלפת מנוע.

5. מערכת התאורה - (תקנות 351 – 334 לת"ת)

קבוצת הנוהל: חקירת ת"ד	הנושא: איסורי שימוש לרכב	היחידה המוציאה הנוהל: מחלקת - התנועה
תחולה:	מספר הנוהל:	שם הנוהל: בדיקות רכב ומתן איסורי שימוש לרכב
15/10/2018	02.233.16	

א. מהות בדיקת המערכת:

- בדיקה ויזואלית של כל פנסי הרכב.
- בדיקות פעולת הפנסים, עוצמת הארה וגוון הארה.

ב. צו איסור שימוש יינתן במקרים הבאים:

- החלפת אורות לא תקינה בפנסי חזית.
- עוצמת אור לא שווה בפנסי חזית.
- עדשות או כיסויי פנסים שבורים.
- רפלקטור חלוד.
- פנס לא פועל.
- התקנת פנס שהשימוש בו אסור עפ"י תקנות התעבורה.
- צבע האור אינו עפ"י תקנות התעבורה.

6) מערכת הפליטה - (תקנות 318 + 155 לת"ת)

א. מהות בדיקת המערכת:

- בדיקת שלמות ואטימות מערכת הפליטה, כשהמנוע פועל.
- בדיקת מידת פליטת העשן.
- בדיקת מידת הרעש מהמערכת.
- בדיקת קיום ממיר קטליטי ברכב מנועי הפועל על דלק נטול עופרת.

הערות:

- רכב ששנת יצורו החל מ- 1992 שמנועו פועל על דלק נטול עופרת מצויד בממיר קטליטי. (את השימוש בדלק נטול עופרת ניתן לזהות עפ"י מדבקה על מכסה מילוי הדלק).
- ברכב מסוג מכלית דלק – בדוק בידוד הפרדה בין צינור הפליטה לבין המכל.
- בטרקטור - בדוק קיומו של קולט גצים.

ב. איסור שימוש יינתן בגין הליקויים הבאים:

- אי שלמות מערכת הפליטה או אי אטימות במערכת.
- חוסר בממיר קטליטי.
- פליטת עשן בלתי סבירה.
- הפקת רעש בלתי סביר.
- חוסר בידוד בין צינור פליטה לבין המכל במכלית דלק.
- חוסר קולט גצים בטרקטור.

7) צמיגים וחישוקים - (תקנות 365 + 322 + 321 לת"ת)

א. מהות בדיקת הצמיג והחישוק:

- בדיקה ויזואלית כללית.
- בדיקת התאמת סוג הצמיג וגודלו לרשום ברישיון הרכב.
- בדיקת עומק הפרופיל.
- בדיקת דפנות הצמיג.
- בדיקת תקינות החישוק.

קבוצת הנוהל: חקירת ת"ד	הנושא: איסורי שימוש לרכב	היחידה המוציאה הנוהל: מחלקת - התנועה
תחולה:	מספר הנוהל:	שם הנוהל: בדיקות רכב ומתן איסורי שימוש לרכב
15/10/2018	02.233.16	

6) לוודא קיום גלגל רזרבי תקין.

ב. צו איסור שימוש יינתן במקרים הבאים:

- 1) הצמיג המותקן ברכב אינו תואם את הסוג והגודל הרשומים ברישיון הרכב.
- 2) עומק הפרופיל פחות מ- 2 מ"מ.
- 3) סוגי צמיגים שונים באותו סרן / רדיאלי ודיאגונלי.
- 4) שחיקה בלתי אחידה בצורה מוגזמת.
- 5) חתכים בצמיג / חתך עמוק וארוך, נראים הרבדים של הצמיג.
- 6) בליטות או נפיחות של הצמיג.
- 7) חישוק בלתי תקין.
- 8) חוסר או אי תקינות גלגל רזרבי.
- 9) חוסר או אי תקינות אומים מחזקי גלגל.
- 10) צמיג משפשף חלק מהרכב.

8) מערכת הקפיצים - (תקנה 323 לת"ת)

א. מהות בדיקת המערכת/קפיצי עלים, קפיצים לולייניים:

- 1) בדיקה חזותית של מערכת הקפיצים לאיתור סדקים/שברים.
- 2) בדיקת מצב ברגיי הידוק הקפיץ.
- 3) בדיקת בלאי התותבים.
- 4) בדיקת הפין המרכזי.
- 5) בדיקת תושבת הקפיץ.
- 6) בדיקת מידת שקיעת הקפיץ ומידת קרבת המרכב לגלגלים.

ב. איסור שימוש יינתן בגין הליקויים הבאים:

- 1) קפיץ שקוע או שבור.
- 2) סדק באחד מהעלים.
- 3) בלאי בתותבי הקפיץ.
- 4) חופש בברגים המהדקים.
- 5) פין מרכזי שבור.
- 6) תושבת קפיץ סדוקה או שבורה.

9) סרן קדמי, מתלים כולל בולמי זעזועים ומוט מייצב

א. מהות בדיקת המערכת:

- 1) הבדיקה תיערך כאשר חלקו הקדמי של הרכב מורם באמצעות מגבה.
- 2) רכב על סרן קשיח – יש להרים במרכז הסרן.
- 3) רכב בעל מתלה נפרד – יש להרים בהתאם להוראות היצרן.
- 4) בדיקת חופש בגלגלים הקדמיים ע"י נענוע הגלגלים הקדמיים. במידה ונתגלה חופש, בקש מהנהג להפעיל את בלמי השירות בכדי לקבוע אם החופש בחיבורי הסרן הקדמי, או במסבי הגלגלים.
- 5) בקש מהנהג להזיז את ההגה ימינה ושמאלה מקצה לקצה ובדוק אם קיים מגע בין חלקי ההגה, המתלה בצינוריות הבלמים.
- 6) בדוק את תקינות בלמי הזעזועים, את חיבורי בלמי הזעזועים ואת חיבורי המוט המייצב.

ב. צו איסור שימוש יינתן במקרים הבאים:

- 1) חופש מופרז במערכת המתלה (כולל היתד הראשי).

קבוצת הנוהל: חקירת ת"ד	הנושא: איסורי שימוש לרכב	היחידה המוציאה הנוהל: מחלקת - התנועה
תחולה:	מספר הנוהל:	שם הנוהל: בדיקות רכב ומתן איסורי שימוש לרכב
15/10/2018	02.233.16	

- (2) חופש מופרז במסבי הגלגלים.
- (3) חלק מחלקי מערכת ההיגוי בעת הפניית ההגה לצדדים נוגע בצינורות הבלמים.
- (4) בלמי הזעזועים אינם פועלים / לקויים.
- (5) חיבורי בלמי הזעזועים אינם תקינים.
- (6) חיבורי המוט המייצב אינם תקינים.

הערה: במקרים של ספק בדבר שיעור המותר, תכריע חוות-דעת טכנית בכתב של מוסך שירות מורשה לאותו תוצר ודגם של רכב או הוראות יצרן הרכב.

(10) שילדה - (תקנות 379 – 371 לת"ת)

א. מהות בדיקת השלדה:

- (1) בדוק הריתוכים, המסמרות והחיבורים באמצעות ברגים, וודא כי אינם פגומים או חופשיים.
- (2) בדוק אי הארכת שלדות ומקוריות השלוחות האחוריות, בעיקר במשאיות.
- (3) וודא כי חיזוקי המסגרת תקינים.

הערה: הבדיקה תבוצע כאשר הרכב נמצא מעל בור בדיקה.

ב. צו איסור שימוש יינתן במקרים הבאים:

- (1) עיוות באחד מחלקי המסגרת.
- (2) סדק או שבר באחד מחלקי המסגרת.
- (3) חופש בין חלקי המסגרת המחוברים בברגים / במסמרות.
- (4) ריתוך לא מקורי בחלק חיוני ורגיש של המסגרת (ליד תיבת ההגה).
- (5) השלדה הוארכה ללא אישור מרשות הרישוי.

(11) מד אוץ + טכוגרף (תקנות 346 ד' + 360 לת"ת)

א. מהות הבדיקה:

- (1) בדוק אם מותקן ברכב מד מהירות מטרי.
- (2) בדוק אם מד המהירות תקין.
- (3) בדוק אם מותקן טכוגרף ברכב כאמור בתקנה 364 ד' לת"ת.

ב. מתן צו איסור שימוש במקרים הבאים:

- (1) אין מד מהירות ברכב.
- (2) מד המהירות אינו תקין.
- (3) חוסר טכוגרף.
- (4) טכוגרף אינו פועל או אינו פועל בצורה תקינה (מחט מכופפת).
- (5) מידות הצמיגים ברכב אינם תואמות את אלו הרשומות בתעודת כיול.
- (6) חוסר בתעודת כיול תקפה.

(12) אחר

א. במהות הבדיקה בקטגוריה זו נכללים כל חלקי ואביזרי הרכב אשר לא אוזכרו בסעיפים הקודמים:

- (1) מגבי שמשות:

קבוצת הנוהל: חקירת ת"ד	הנושא: איסורי שימוש לרכב	היחידה המוציאה הנוהל: מחלקת - התנועה
תחולה:	מספר הנוהל:	שם הנוהל:
15/10/2018	02.233.16	בדיקות רכב ומתן איסורי שימוש לרכב

אינם פועלים, גומיות קרועות, חוסר מגב/ים (תקנה 357 לת"ת).

- (2) שמשות הרכב:
שמשה מנופצת, חוסר שמשה, ציפוי שמשה לא תקני (תקנה 356 לת"ת).
 - (3) צופר:
צופר אויר/מוסיקלי המותקן שלא כחוק, צופר לא תקין, חוסר בצופר תקנה 359 לת"ת.
 - (4) מגני הרכב ("טמבון, פגוש"):
חוסר במגן, התקנה לא ראויה, נזקי תאונה/שברים (תקנה 363 א' לת"ת).
 - (5) מחזירי אור:
חוסר במחזירי אור, מחזירי אור דהויים, מחזיר אור (בקליט) שבור (תקנה 383 א').
 - (6) חגורות בטיחות:
חוסר בחגורות בטיחות (בכפוף לשנת ייצור הרכב וסוגו), חגורות קרועות או תפוסות, מתפסי חגורות לא תקינים (תקנה 364 א' לת"ת).
 - (7) דלתות רכב כולל מכסה מנוע ומנעולים:
לבדוק נעילה תקינה, פתיחה וסגירת הדלתות באופן תקין, בדיקת תקינות מכסה מנוע (פתיחה/סגירה ונעילה) (תקנה 353 לת"ת).
 - (8) מראות:
חוסר מראות, מראות שבורות (תקנה 361 לת"ת).
 - (9) מושבים:
חוסר במושבים, מושבים לא מעוגנים ולא יציבים (תקנה 355 לת"ת).
 - (10) מרכב:
קורוזיה בדרגת סיכון, נזקים תאונתיים במרכב, חוסר בחלקי מרכב (תקנה 352 לת"ת).
 - (11) זיהוי רכב וסימני היכר:
חוסר, סימון או מידות לא תקינות, לא ניתן לקריאה (תקנות 305 – 300 לת"ת).
 - (12) חיבורים ברכב מחובר/מורכב:
חוסר, חיבורים לא תקינים, חיבורים שבורים (תקנות 379 – 371 לת"ת).
- ב. צו איסור שימוש יינתן בגין ליקויים / אי תקינות / חסרים במערכות הנ"ל, **אין לערוך צו איסור שימוש לרכב בגין פקיעת רישיון רכב. במקרה של פקיעת רישיון רכב יוגש דו"ח תעבורה ב.מ. / הזמנה בכפוף לתקופת הפקיעה.**
- תנאי לעריכת איסור שימוש לרכב:
* מציאת ליקוי המצדיק עריכת צו איסור שימוש, לאחר שהרכב נבדק ע"י סייר- בוחן.

נספח ג' - חותמת מבוטל על רישיון הרכב.

קבוצת הנוהל: חקירת ת"ד	הנושא: איסורי שימוש לרכב	היחידה המוציאה הנוהל: מחלקת - התנועה
תחולה: 15/10/2018	מספר הנוהל: 02.233.16	שם הנוהל: בדיקות רכב ומתן איסורי שימוש לרכב



הודעה לבעל רכב רשום על איסור שימוש

לכבוד

הננו להודיעך כי בתאריך _____ בשעה _____ במקום _____
רכב מספר _____ הרשום על שמך, שהיה נהוג בידי _____
נבדק על ידי בוחן תנועה של משטרת ישראל ובעקבות הממצאים שנמצאו נאסר לשימוש.
עותק מטופס איסור השימוש נמסר לנהג במעמד הרישום. עותק נוסף קיים ביחידת תנועה
כתובת _____ טלפון _____

פרטי המודיע :

מ.א. _____ דרגה _____ שם ומשפחה _____

יחידת השירות _____

תאריך _____ חתימה _____