

התגלה המקום האמיתי בו התרחש נס קריעת ים סוף

חוקרים רבים ניסו במשך השנים לגלות את המיקום המדויק של התרחשות נס קריעת ים סוף, ואיש מהם לא ידע להסביר להיכן נעלם צבאו אדיר המימדים של פרעה...? כתבה זו מביאה לכם לראשונה בישראל, מידע ממצאים ועובדות מדהימות ומצמררות בנושא זה...



מסלול יציאת מצרים

בתקופת שיעבודם במצרים, בני ישראל חיו באזור הדלתא של הנילוס במקום המכונה "רעמסס"

"ויסעו בני-ישראל מרעמסס, סכתה, כשש-מאות אלף רגלי הגברים, לבד מטף " (שמות פרק יב, פסוק ל"ז).

עם יציאתם ממצרים, מקום חנייתם הראשון היה בסכת בקצה הצפוני של מפרץ סואץ.

מיקום סכת

ישנו מקום שנקרא בכמה שמות "ת'ארו" ו"תכות" שמתאים לתיאור של סכת בדיוק, נמצא בכתבים עתיקים שהמבצר "ת'ארו" **"היה ממוקם ליד הדלתא או" רעמסס**, "במקום בו התגוררו בני ישראל שם גם היה הצבא המצרי מתאסף להכנות לקראת יציאה לצפון.

יוספוס פלאביוס כותב בסיפרו "קדמוניות היהודים", ספר 2, פרק: X **"כאיש צבא, משה הכיר את "ת'ארו", ושם הוא אירגן את ה"צבא" הגדול ביותר ליציאה ומשם הם יצאו ל"איתם."**

התחנה הבאה: אתם

"ויסעו, מסכת; ויחנו באתם, בקצה המדבר" (שמות י"ג-פסוק כ)



צילום לוויין של המסלול שעברו בני ישראל מיציאתם ממצרים ועד הגעתם לאתם

אתם היתה בקצה המדבר, ים סוף:

"ויסב אלקים את-העם דרך המדבר, ים-סוף; וחמשים עלו בני-ישראל, מארץ מצרים" (שמות י"ג פסוק י"ח)

מהמדבר עד לים

כשהם נעים דרך מדבר ים סוף ובורחים מצבא פרעה השם אומר למשה לפנות דרומה ולהגיע לים, אז, עברו בני ישראל דרך ואדי שמוביל לים:

"דבר, אל-בני ישראל, וישבו ויחנו לפני פי החירת, בין מגדל ובין הים: לפני בעל צפן, נכחו? תחנו על-הים . ואמר פרעה לבני ישראל, נבכים הם בארץ; סגר עליהם, המדבר." (שמות י"ד פסוקים ב-ג)...

אם נבחן את התיאורים המקראיים היטב, אז כדי להגיע ממדבר ים סוף לחוף הים בני ישראל היו צריכים לעבור דרך ואדי שעונה על התנאים הבאים:

1. שיהיה מוקף בהרים גבוהים שאין מהם דרך בריחה דבר שיגרום להם להיות "נבוכים...."
2. שיוכל להכיל כמות של כמה מליוני אנשים על צאנם ורכושם.
3. שיוביל לחוף גדול דיו להכיל את כולם.

הואדי היחיד בסביבה שעונה לתיאורים בתורה, נקרא **ואדי ואטיר**. והינו הנתיב היחיד שיכל להכיל את הכמות האדירה של היוצאים ממצרים, הוא מוביל ממדבר ים סוף ועד לחוף הים...

יוספוס פלאביוס מוסיף לנו מידע בספרו "קדמוניות היהודים" ספר שני פרק: XV לגבי רדיפת צבא פרעה אחרי עם ישראל הוא כותב:

"הם גם סגרו על המעברים בהם הם חשבו שהעברים עשויים לברוח, ולירות עליהם בין המצוק הלא נגיש והים... ולכן הם לחצו את העברים עם הצבא שלהם במקום בו רכס ההרים נסגר על ידי הים"...

תמונות של ואדי ואטיר:



מבט מתוך ואדי ואטיר לחוף נואיבה במקום בו נפגש הואדי עם החוף (שימו לב עד כמה קרוב החוף של ערב הסעודית שממול)

ועוד תמונות של ואדי ואטיר מסודרות פחות או יותר לפי מסלול הנסיעה עד לחוף נואיבה:



ושימו לב לתמונת הלוויין של ואדי ואטיר



החוף שבו התרחש נס קריעת ים סוף

אם מחפשים במפת האזור, חוף גדול דיו להכיל לפחות 2 מליון אנשים - מוצאים רק מועמד אחד:

חוף נואיבה.

חוף נואיבה משתרע על שטח נרחב במיוחד ובני ישראל יכלו בנקל לחנות בו עם כל צאנם ורכושם.

צילום לוויין של חוף נואיבה (שימו לב לגודל החוף ולואדי הגדול שמוביל מהמדבר עד לחוף



כשהגיעו בני ישראל לחוף הים, הרגישו לכודים ומכיוון שלא יכלו לחזור לאחור (עקב רדיפת צבא מצרים אחריהם), ואף צפונה לא יכלו לפנות מאחר ובקצהו הצפוני של החוף ניצב היה מבצר של הצבא המצרי שעומד שם עד היום (עובר שיחזור).



המבצר המצרי העתיק שנמצא בחוף נואיבה

ובקצה הדרומי של החוף ההרים הגיעו ממש עד הים, כמו שכותב יוספוס פלאביוס (בספרו "קדמוניות היהודים" ספר שני 15-3:

"שכן היה שם רכס הרים בלתי עביר שמנע את בריחתם..."

חוף נואיבה



העמודים

ב- 1978 התגלו 2 עמודי גרניט תואמים משני צידי מפרץ ים סוף, אחד התגלה בחוף נואיבה שחלקו בתוך המים והכתב שהיה עליו נשחק כמעט לחלוטין, ואז הרי נואיבה עדיין היתה בשטח מדינת ישראל, לאחר מכן העבירו את עמוד הגרניט משם אל מעבר לכביש.



העמוד שהתגלה בחוף נואיבה

עמוד הגרניט השני נמצא בצידו השני של מפרץ ים סוף בצד של ערב הסעודית, על עמוד זה נשארו עדיין כתובות בעברית שכללו את המילים:

מצרים, מתו, שלמה, אדום, פרעה, משה, מים, ושם השם.



העמוד בצד הסעודי

אפשר כנראה להסיק מכך ששלמה המלך העמיד את העמודים הללו 400 שנה לאחר שהתרחש הנס של קריעת ים סוף.

הנמל של שלמה המלך היה בקצה הצפוני של המפרץ במקום בו נמצאת היום אילת, והוא הכיר היטב את איזור חציית ים סוף שכן

המקום היה ממש ליד.

"ואני עשה המלך שלמה בעציון-גבר אשר את-אלות, על-שפת ים-סוף--בארץ אדום (מלכים א', כ"ו)

בתנ"ך ייתכן שמוזכר אותו עמוד:

ביום ההוא, יהיה מזבח לה', בתוך, ארץ מצרים; ומצבה אצל-גבולה, לה' והיה לאות ולעד לה' צבאות, בארץ מצרים "
(ישעיהו פרק י"ט, פסוק י"ט)

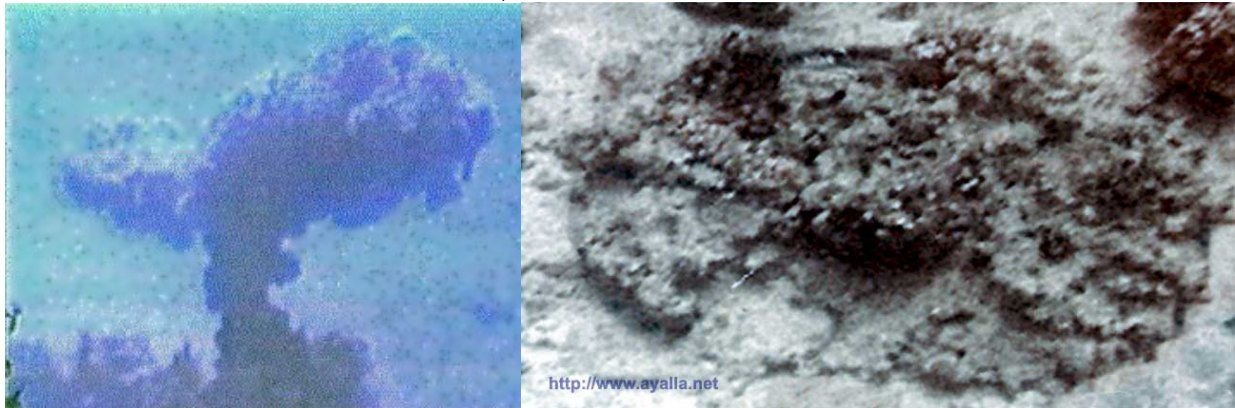
גלגלי המרכבות

לפי הנראה למעלה בני ישראל חצו את ים סוף מחוף נואיבה לחוף שממול בערב הסעודית כיום שאז לפי כל המפות העתיקות היתה - מדיין.

"ויבאו בני-ישראל בתוך הים, ביבשה; והמים להם חומה, מימינם ומשמאלם. וירדפו מצרים, ויבאו אחריהם--כל סוס פרעה, רכבו ופרשיו: אל-תוך, הים. ויהי, באשמרת הבקר, וישקף יהוה אל-מחנה מצרים, בעמוד אש וענן; ויהם, את מחנה מצרים. ויסר, את אפן מרכבתיו, וינהגהו, בכבדת; ויאמר מצרים, אנוסה מפני ישראל--כי יהוה, נלחם להם במצרים." (שמות י"ד פסוקים כ"ב - כ"ה).

ב 1978 -חוקר בשם רון ואייט (אחד מהחוקרים הידועים בנושא) צלל באזור שלפי הנראה למעלה התרחשה חציית ים סוף, כלומר בחלק הדרומי של חוף נואיבה, והוא מצא שם חלקי מרכבות שהיו כבר מכוסים בשכבת אלמוגים, ונדרש טיפול זהיר בהם כדי לראות אותם, אך עם זאת האלמוגים סייעו כנראה לשימורם כל השנים.
בקרעית הים נמצאו גלגלים בעלי 4, 6 ו 8 חישורים, רון הוציא מהמים ציר מרכבה שאליו היו מחוברים 8 חישורים של גלגל, והביא אותו לבדיקה בקהיר אצל נאסיף מוחמד חסן - **מנהל העתיקות**.
נאסיף מוחמד חסן בדק את חלק המרכבה ומייד הודיע שמדובר בממצא מהשושלת ה-18 של מצרים העתיקה, שידועה כתקופת שיעבוד עם ישראל במצרים.

גלגלים שנמצאו ים בצד של חוף נואיבה



למטה- גלגלי זהב שנמצאו על ידי רון וואייט ב- 1988,
נשארו כמעט מושלמים מכיוון שקשה לאלמוגים להיצמד לזהב



ולמטה לשם השוואה- ציור מרכבה שנמצא בקבר מצרי מאותה תקופה



מעניין שחלקי מרכבות עם זהב, נמצאו בצד המצרי של מפרץ ים סוף, כלומר נואיבה, המקום שממנו החלה חציית ים סוף, והרי מרכבות זהב שימשו לטקסים והיו שייכות ל"אצולה" של מצרים העתיקה ולא היו בנויות לקרב כמו המרכבות האחרות, מה שהופך את מקום הימצאם להגיוני - כלומר הגיוני שבראש הצבא שנכנסו ראשונים לים, היו אלה שמאומנים לקרב, ואילו ה"אצולה" ובני המלוכה יהיו בסוף והאחרונים להיכנס לים, ולכן כשהים "נסגר" עליהם, הם היו עדיין קרובים לחוף (נואיבה)



ציור עתיק מתקופת השושלת ה- 18 במצרים העתיקה שמתאר בניית מרכבות מהסוג שמצופה זהב



Chariot of the Bot-*...*

עוד ציור עתיר של מרכבה מאותה תקופה



<http://www.ayalla.net>

תבליט עתיק של מרכבה עם גלגלים של 4 ו-8 חישורים



<http://www.ayalla.net>

מרכבה מקברו של המלך תות



גלגלים וצירי מרכבות נוספים

כמו כן רון מצא בקרקעית הים עצמות של סוסים ובני אדם:

מימין - ירך של אדם מכוסה באלמוגים שנבדקה באוניברסיטת שטוקהולם
ונמצאה כירך ימין של אדם שהיה בגובה של כ- 170 ס"מ, ולידה משמאל ירך אחרת לשם השוואה



צלעות אדם

בדצמבר 1998 החוקרים ביל פריי ורון וואייט עם עוד 8 אנשים נסעו לנואיבה לצלילה נוספת במקום בו רון וואייט גילה בעבר את הממצאים, ביל פריי ועוד חוקר צללו ודי מהר גילו ציר של מרכבה מבצבץ כ- 60 ס"מ מתוך החול, כשאליו מחוברים עדיין, גלגל עם 6 חישורים כשהכל כמובן כבר מכוסה באלמוגים.
כדי לוודא שאכן מדובר בחלקי מרכבות ולא בסתם אלמוגים יפים, הם השתמשו בגלאי מתכות שנתן קריאה חיובית לכל החלקים, מה שאומר שמתחת לאלמוגים יש חלקים עשויים מתכת.

הממצאים שגילה ביל פריי



כמה צוללנים אחרים שהיו איתם, מצאו עוד גלגלים ואף תאים של מרכבות, אך מה שיותר הדהים אותם היה מציאת עצם הירך של אדם וכמו כן ערמות של עצמות אדם, חלקן מפוזרות וחלקן מקובצות בתוך אלמוגים.



עצם הירך שהתגלתה

ב-**מאי 2000** נערכו צלילות מחקר על ידי קבוצות חוקרים שונות בראשותו של מארק קראסברג מנורוגיה ובין הצוללים היו חוקרים ידועים כמו:

רוס פטרסון מאוסטרליה, ויוקה פונטן משבדיה, מייקל רדמן ואהרון סן מבריטניה ותור לארסן מנורוגיה . למרבה שמחתם בדיוק היה באזור ד"ר לנרט מולאר כשברשותו מצלמה תת-ימית משוכללת עם שלט רחוק והוא הצטרף אליהם, כמו כן הצטרפו אליהם עוד חוקרים עם ציוד משוכלל לחקר תת-ימי.

הם שטו עם סירתם לכיוון ערב הסעודית (העבר השני של מקום חציית ים סוף) הם הצליחו לעבור את הסימון של חצי הדרך (מנואיבה לערב הסעודית), הם צללו עם "אקסקליבר 1000" - מכשיר שמאפשר לגלות מתכות אפילו 2 מטר לתוך קרקעית הים. בצלילה אחת בעומק 28 מטר, התגלו שרידים מכוסים אלמוגים בצורת גלגל, בדיוק בגודל של גלגלי מרכבה

וניתן היה לראות בברור את ציר המרכבה וששת החישורים של הגלגל, ובבדיקת הגלגל התגלתה קריאה חיובית במגלה המתכות לגבי היקף הגלגל אך לא בחישורים או באופן (מה שמתאים לאופן בניית הגלגלים בתקופת פרעה הידוע). כמו כן התגלו עוד המון חלקי מתכות מכוסים אלמוגים. חוץ מהנ"ל התגלו עוד הרבה שרידים של גלגלי מרכבות בצד הסעודי מה שמאושש את הטענה שמסלול חציית ים סוף של בני ישראל היה מנואיבה לערב הסעודית.

גלגלי מרכבות שהתגלו בקרקעית הים בצד הסעודי - צילמה: ויוקה פונטן

