



משרד התחבורה

לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה
אגף הרכב ושירותי תחזוקה
תחום תקינה
רח' המלאכה 8, תל - אביב
ת.ד. 57031, ת"א 61570
תאריך: י"ז אדר ב תשס"ח
24 מרץ 2008

תיק : נהלים
מס"ד : 01435608

הוראת נוהל מס' T0100008	קביעת כושר גרירה ברכב מסוג N1, M1	בתוקף מתאריך: 01.04.08
		דף 1 מתוך 5 דפים

1. מטרת הנוהל

יישום מדיניות לקביעת כושר גרירה ברכב מסוג N1, M1 המבוססת על התקינה האירופאית ועל ההמלצות שבדו"ח מוסד הטכניון "סטנדרטיזציה של אמצעי ריתום ברכב מורכב ומחובר" שנערך בנובמבר 2003.
הוראת נוהל זאת באה להרחיב את מדיניות קביעת כושר הגרירה גם לרכב גורר. המדיניות החדשה לחישוב כושר הגרירה ורישומו ברישיון רכב גורר תיושם בהתאמה לחקיקה הקיימת לביטול רישום שנת הייצור ברישיונות כלי רכב שירשמו החל מ-1.4.08, כלומר היא תחול על כלי רכב שברישיונם לא רשום שנת ייצור.
לגבי כלי רכב שרישיונם כולל שנת ייצור, תמשך המדיניות הקיימת למתן היתר גרירה.

2. הגדרות

- רכב M1-** רכב שבו עד 8 מושבים נוסף על מושב הנהג ומשקלו הכולל המותר אינו עולה על 3,500 ק"ג.
 - רכב N1-** רכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר אינו עולה על 3500 ק"ג.
 - אמצעי ריתום-** התקן מסוג כדור ריתום 50 מ"מ העונה לדרישות תקן אירופאי 94/20EC או אונקל גרירה משולב העונה לדרישות מפמ"כ 343 חלק 1 ותקן אירופאי 94/20EC.
 - כושר גרירה -** המשקל המותר לגרירה לרכב מסוג N1, M1 שנקבע ע"י רשות הרישוי.
 - רכב O1-** גרור שמשקלו הכולל אינו עולה על 750 ק"ג.
 - רכב O2-** גרור ונתמך שמשקלו הכולל המותר עולה על 750 ק"ג אך אינו עולה על 3,500 ק"ג.
 - משקל עצמי-** משקל הרכב ללא מטען וללא נהג, לרבות משקל כל אביזרי הרכב ומשקל הדלק, המים והשמן שבו.
- 2/...

בטוקף מתאריך: 01.04.08	קביעת כושר גרירה ברכב מסוג N1, M1	הוראת נוהל מס' T0100008
דף 2 מתוך 5 דפים		

3. הבסיס החוקי

תקנות 91, 371, 372 לתקנות התעבורה ודרישות החובה הישראליות.

4. גוף הנוהל

4.1 סוג אמצעי ריתום המאושר להתקנה

4.1.1 ברכב גורר

ברכב מסוג N1, M1 יותקנו אמצעי ריתום מסוג כדור ריתום 50 מ"מ העונה לדרישות תקן אירופאי 94/20EC ומחברי חשמל של 13 פינים על פי תקן ISO11446. ברכב מסוג N1 שמשקלו הכולל לא פחות מ-2,200 ק"ג ניתן להתקין אונקל גרירה משולב העונה לדרישות מפמ"כ 343 חלק 1 ותקן אירופאי 94/20EC.

4.1.2 בגרור

בגרור מסוג O1, O2 יותקן כף ריתום 50 מ"מ העונה לדרישות תקן 94/20EC ומחברי חשמל של 13 פינים על פי תקן ISO11446. בנוסף, בגרור O2 במשקל שבין 751 ק"ג ל-3500 ק"ג, ניתן להתקין עין גרירה לאונקל משולב בהתאם למפמ"כ 343 חלק 1.

4.2 קביעת כושר הגרירה המותר ברכב גורר בו מותקנים אמצעי ריתום העונים לדרישות תקן אירופאי 94/20EEC

כושר גרירה שירשם ברישיונו של הרכב הגורר יכלול את שתי הקטגוריות הבאות:

א. גרירת גרור שמשקלו אינו עולה על 750 ק"ג מסוג O1 ללא בלמים

כושר הגרירה יהיה הנמוך מבין אלה:

- א. כושר גרירה שקבע יצרן הרכב לגרירת גרור ללא בלמים.
- א. 50% ממשקלו העצמי של הרכב הגורר בתוספת של 75 ק"ג.

הערה*: היה ויצרן רכב גורר לא קבע כושר גרירה לגרור ללא בלמים במשקל עד 750 ק"ג לא תותר גרירת גרור כזה גם אם קבע היצרן משקל כולל מחובר מירבי (G.C.W).

ב. גרירת גרור שמשקלו הכולל מ-750 ק"ג ועד 3,500 ק"ג מסוג O2 עם בלמים ע"י רכב גורר שמשקלו לא פחות מ-2200 ק"ג*

כושר הגרירה יהיה הנמוך מבין אלו:

- ב. 1. המשקל לגרירה שהתיר יצרן הרכב (G.C.W-G.V.W).
- ב. 2. המשקל העצמי של הרכב הגורר בתוספת של 75 ק"ג.

* הערה: רכב גורר שמשקלו הכולל (G.V.W) פחות מ-2,200 ק"ג רשאי לגרור גרור מכל סוג שמשקלו בהתאם למשקל שיקבע על פי סעיף 4.2 (א) לעיל, אך שלא יעלה על 750 ק"ג.

3/...

הוראת נוהל מס' T0100008	קביעת כושר גרירה ברכב מסוג N1, M1	בתוקף מתאריך: 01.04.08
		דף 3 מתוך 5 דפים

4.3 קביעת כושר גרירה ברישיון רכב גורר

א. נרשם ע"י רשות הרישוי כושר גרירה לרכב גורר ברישיון הרכב, הוא זה שקובע גם אם ברישיון הגרור נרשמו תנאי גרירה סותרים.

ב. משרדי הרישוי ירשמו כושר גרירה ברישיון רכב גורר בהתאם לנקבע בהוראות רישום של מחלקת תקינה או בהתאם לבדיקה פרטנית של מעבדה מוסמכת בכפוף לתנאים שבנוהל זה (ראה סעיף 4.5).

4.4 פעילות מחלקת תקינה

4.4.1 לאחר קבלת דו"ח מעבדה מוסמכת תפרסם/תעדכן מחלקת התקינה את הוראות הרישום ל"התקני גרירה לרכב".

4.4.2 בהוראות רישום לכלי רכב מסוג N1, M1 ללא שנת ייצור ירשם כושר הגרירה המירבי בגרירת גרורים עם ו/או ללא בלמים.

4.5 פעילות משרדי הרישוי

משרדי הרישוי ירשמו ברישיונות כלי רכב מסוג M1, N1 כושר גרירה בהתאם למדיניות החדשה כדלהלן:

א. כלי רכב שברישינום רשומה שנת ייצור

ניתן לרשום כושר גרירה ברישיונות כלי הרכב בהתאם לנוהל זה גם לגבי רכב בעל היתר גרירה, וגם בעת מתן היתר גרירה ראשוני ובתנאי שהרכב נבדק ע"י מעבדה מוסמכת שקבעה כושר גרירה בכפוף לנוהל זה. היה ולא נבדק הרכב במעבדה מוסמכת, תותר הגרירה בהתאם למדיניות מתן היתר גרירה הישנה.

ב. כלי רכב שברישינום רשום תאריך עליה על הכביש

כושר גרירה ברישיונות כלי הרכב יירשם על סמך הוראת רישום ל"התקני גרירה לרכב" של מחלקת תקינה או בהתאם להוראת רישום לתוצר ודגם הרכב או על סמך דו"ח פרטני של מעבדה מוסמכת. היה ולא נבדק הרכב במעבדה מוסמכת, תותר הגרירה בהתאם למדיניות מתן היתר הגרירה הישנה.

ברישיון הרכב הגורר ירשם:

תנאים
רשאי לגרור גרור בלי בלמים במשקל עד _____ ק"ג
או גרור עם בלמים במשקל עד _____ ק"ג
במקרה של סתירה בין תנאי גרירה ברישיון הגורר והנגרר, רישיון הגורר הוא הקובע.

הוראת נוהל מס' T0100008	קביעת כושר גרירה ברכב מסוג N1, M1	בתוקף מתאריך: 01.04.08
		דף 4 מתוך 5 דפים

4.6 פעילות מעבדות מוסמכות

מעבדה מוסמכת תקבע בדו"ח כושר גרירה מירבי בכפוף לנוהל זה.

5. אחריות

- 5.1 מתקין מורשה לאמצעי ריתום - התקנה בהתאם לאב-טיפוס המאושר.
- 5.2 מעבדות מוסמכות - בדיקות כלי רכב וקביעת כושר גרירה בכפוף לנוהל.
- 5.3 מחלקת תקינה - פרסום ועדכון הוראות רישום.
- 5.4 משרדי הרישוי - רישום כושר גרירה ברישיונות כלי רכב בהתאם לנוהל.
- 5.5 יבואני רכב N1, M1- הזרמת הנתונים לכלי הרכב בהתאם להוראות רישום של מחלקת תקינה.

6. נספחים

נספח 1- "שיטת חישוב כושר גרירה".

7. רשימת תפוצה

5, 10, 21, 24, 25, מתקינים מורשים.

בברכה,

מהנדס דוד ליטבק
ראש תחום תקינה

נספח 1 – שיטת חישוב כושר גרירה

א. תנאים לקביעת כושר גרירה של גרור ללא בלמים מסוג O1

כושר גרירה (משקל מורשה לגרירה) של הרכב הגורר יהיה הנמוך מבין השניים:

*- משקל לגרירה שהתיר יצרן הרכב לגרירת גרור ללא בלמים.

- מחצית ממשקלו העצמי של הרכב הגורר בתוספת משקל של 75 ק"ג.

הערה: * במידה ויצרן רכב גורר לא קבע כושר גרירה לגרור ללא בלמים, לא תותר גרירת גרור כזה גם אם קבע היצרן משקל כולל מירבי. (G.C.W).

ב. תנאים לקביעת כושר גרירה של גרור עם מערכת בלמים מסוג דחיפה ביצול מסוג O2

כושר גרירה של רכב גורר שמשקלו הכולל המותר לא פחות מ-2,200 ק"ג יהיה הנמוך מבין השניים:

- משקל לגרירה שהתיר יצרן הרכב (G.C.W – G.V.W).

- משקלו העצמי של הרכב הגורר בתוספת משקל של 75 ק"ג.

כושר גרירה של רכב גורר שמשקלו הכולל המותר פחות מ-2,200 ק"ג לא יעלה על 750 ק"ג לגרורים מכל הסוגים ובתנאי שעונה לאמור בסעיף א' לעיל.

טבלת נתונים לקביעת כושר גרירה (דוגמה)

דגם הרכב			משקלים (ק"ג)	
			TX	ZM
		2850	1800	משקל כולל מותר
		2210	1500	משקל עצמי
		1180	825	1/2 של משקל עצמי +75
		2285	1575	משקל עצמי +75
		1500	1400	משקל לגרירה עם בלמים
		700	550	לגרור ללא בלמים
		1500	*750	כושר גרירה לרישום
		700	550	רכב גורר ברישון
הערה: * כושר גרירה בגרירת גרור עם בלמים הופחת ל-750 ק"ג עקב כך שמשקלו הכולל המותר של הרכב נמוך מ-2,200 ק"ג.				
** כושר גרירה של אמצעי ריתום ברכב הגורר בהתאם לדרישות של תקן אירופאי EC/94/20.				