



לשכת סמנכ"ל בכיר תנועה
אגף הרכב ושירותי תחזוקה
תחום ייצור סחר ויבוא
רחוב המלאכה 8, תל - אביב
ת.ד. 57031, ת"א 61570
טל' 03 - 5657144
פקס 03 - 5657139
תאריך: 21.07.2004
תיק: 60/25
מס"ד: 02943208

19.07.2004	רישוי יבוא תיבת הגה (מסרק) חליפי לרכב ועממי פליטה לאופנוע	הוראת נוהל 19/2004
------------	---	-----------------------

1. מטרת הנוהל

- לקבוע את הדרישות והתנאים לצורך רישוי ופיקוח על טיב היבוא של מוצרי תעבורה מסוג:
- א. תיבת הגה (מסרק) – קוד 106.
 - ב. מסרק ושיננים להגאי רכב – קוד 107.
 - ג. עממי פליטה לאופנועים – קוד 344.

2. הבסיס החוקי

- א. תקנה 318 (ב) מערכת פליטה.
- ב. צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (ייצור מוצרי תעבורה והסחר בהם), התשמ"ג-1983.
- ג. צו יבוא חופשי, התשל"ח 1978.

3. הגדרות

- א. הרשות
מנהל אגף הרכב ושירותי תחזוקה במשרד התחבורה, לרבות מי שהוא אצל לו את סמכויותיו.
- ב. מוצר תעבורה
כהגדרתו בצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (ייצור מוצרי תעבורה והסחר בהם), התשמ"ג – 1983.
- ג. יבואן מורשה
כהגדרתו בצו יבוא חופשי, התשל"ח – 1978.
- ד. אישור מיוחד
כהגדרתו בצו יבוא חופשי, התשל"ח 1978.
- ה. מעבדה מוסמכת
מעבדה מוסמכת לרכב שאישר מנהל אגף הרכב.

4. הגורמים המעורבים

- א. הרשות, עפ"י צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (ייצור מוצרי תעבורה והסחר בהם), התשמ"ג – 1983 ועפ"י צו יבוא חופשי, התשל"ח - 1978.
- ב. מעבדות מוסמכות לרכב.
- ג. יבואני מוצרי תעבורה.

5. רישוי יבוא תיבת הגה (מסרק) חליפי לרכב

5.1 דרישות ותנאים

- 5.1.1 תיבת ההגה, המסרק והשיננים יתאימו לדרישות שבנספח מס' 1 המצורף להוראת נוהל זו.
- 5.1.2 אישור ליבוא מותנה בהמצאת דו"ח בדיקה חיובי ממעבדה מוסמכת לרכב כי הטובין מתאימים לדרישות שבנספח מס' 1 המצ"ב.
- 5.1.3 כל דרישה נוספת עפ"י שיקול דעת הרשות.

5.2 תוקף דו"חות הבדיקה

- 5.2.1 המציא היבואן תעודת בדיקה חיובית ממעבדה מוסמכת לרכב, תוקף אישור היבוא יהיה לשנה אחת בלבד ועפ"י שיקול דעת הרשות.
- 5.2.2 המציא היבואן מיצרן המוצר תעודת TUV או QS 9000 או TS-16949 או תעודת ISO 2000-9000 בנוסף לדו"ח בדיקה חיובי ממעבדה מוסמכת לרכב, תוקף האישור יהיה עד שנתיים.
- 5.2.3 אישור היבוא יינתן לאחר המצאת דו"ח בדיקה חיובי ממעבדה מוסמכת לרכב.

6. רישוי יבוא עממי פליטה לאופנועים

6.1 דרישות ותנאים

- 6.1.1 היבואן ימציא הצהרת יצרן נוטריונית המעידה כי המוצר עומד בדרישות התקינה האירופאית כר"מ:
רכב עד 50 סמ"ק יתאים לתקן ECE-63.
רכב מעל 50 סמ"ק יתאים לתקן ECE – 41
או ECE 78/1015
או ECE 89/235
או 97/24/EC
- 6.1.2 רמת הרעש והלחץ הנגדי לא יעלו מהרמה הנוצרת מעמם פלטה מקורי זהה.

6.2 תוקף האישור המיוחד ליבוא

- 6.2.1 תוקפו של אישור היבוא יהיה לשנה אחת בלבד.
- 6.2.2 אישור היבוא יינתן לאחר המצאת הצהרת יצרן נוטריונית כנדרש בסעיף 6.1.1.

7. נספחים

נספח מס' 1 מפרט לבדיקת מסרק הגה (ללא הגברת כוח) לכלי רכב ממנועים.

הוראת נוהל זו תבוא במקום הוראת נוהל מספר 19 מיום 21.04.1994 המבוטלת בזה.

הרשות

משה ימיני

נספח מס' 1 להוראת נוהל מס' 19 מתאריך 21.07.2004

מפרט לבדיקת מסרק הגה חליפי (ללא הגברת כוח) לכלי רכב ממונעים

1. הבדיקה תתבצע בהשוואה למסרק הגה מקורי לפי הפירוט כדלקמן:
 - 1.1 בדיקת סימון בר קיימא (זיהוי יצרן ודגם).
 - 1.2 בדיקה הסתכלותית ראשונה לצורת החלק (ללא מדידות) בכדי לוודא שהמוצר דומה לאותו מוצר מקורי.
 - 1.3 מידות
 - 1.3.1 בדיקה כללית (מרחקים)
 - 1.3.2 מידות קדחים, תבריגים, חריצי הזחה (SPLINES), שיקועים וכו'...
 - 1.3.3 טווחי פעולה של המסרק לשני הכוונים.
 - 1.3.4 "חופש" אורכי של המסרק בנקודות: מרכז, ליד הקצוות.
 - 1.3.5 "חופש" רדיאלי (ניצב לאורכי) בנקודות: מרכז, ליד הקצוות בכוונים ניצבים.
 - 1.3.6 "חופש" אורכי ורדיאלי של הסבת בנקודות כנ"ל (עם אינדקטור).
 - 1.4 מומנט ההפעלה של הסבבת בכל טווח הפעולה (בעזרת מד מומנט ידני) עד 10% + הפרש.
 - 1.5 פירוק לחלקים ובדיקה של כל חלק כמתואר להלן:
 - 1.5.1 בדיקה ויזואלית של התותבים (לזיהוי גס של סוגי חומרים והצורה).
 - 1.5.2 בדיקת טיב שטח גל המסרק באזורי המגע עם התותבים.
 - 1.5.3 חיסום – עומק וקושי של גל המסרק באזורי המגע עם התותבים.
 - 1.5.4 חיסום עומק וקושי של שיני המסרק והסבבת באזורי המגע ביניהן.
 - 1.5.5 מפוחיות גומי – בדיקת עמידות:
 - 1.5.5.1 - עמידות באוזון, לפי ת"י 999, טבלה 6/8-MBC, תכונה C.12.
 - 1.5.5.2 - עמידות בנוזלים, לפי ת"י 999, טבלה 6/8-MBC – תכונה E34 – שינוי נפח בלבד.

הרשות

משה ימיני