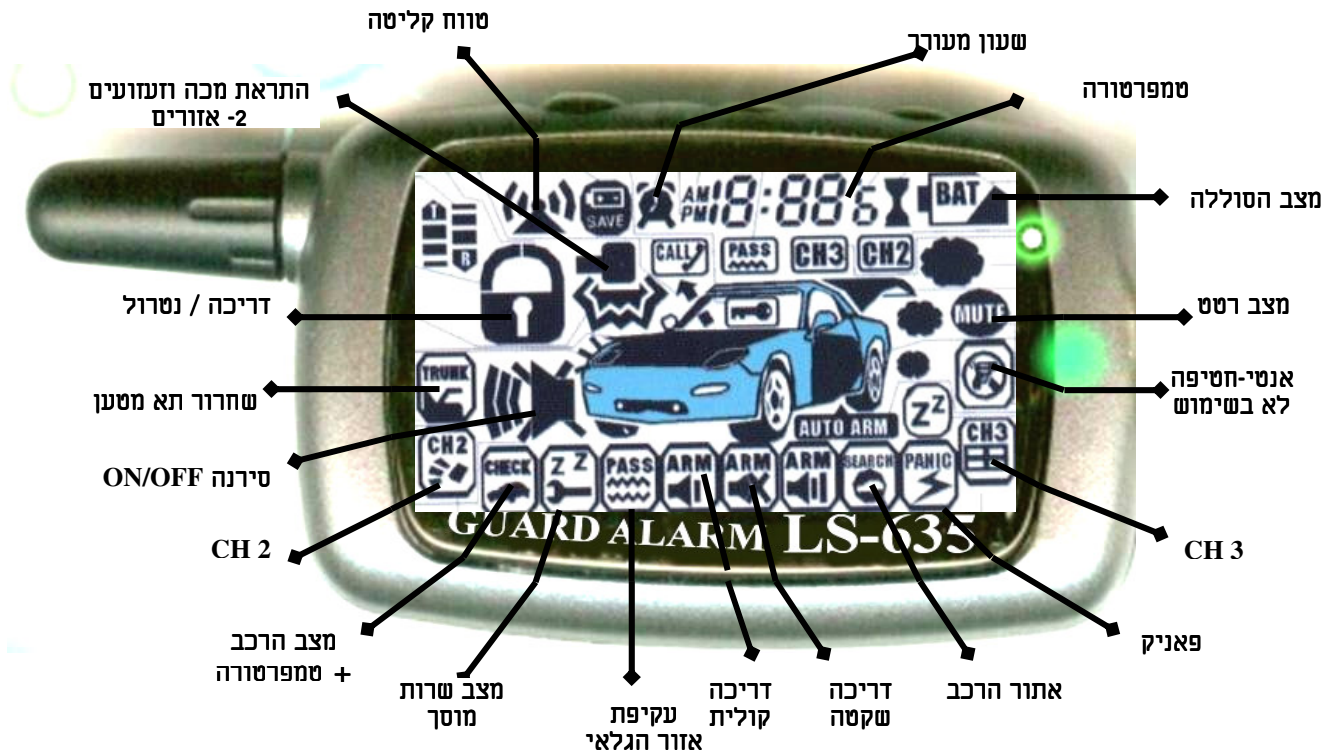




מערכת אזעקה דו-כיוונית דגם LS-635 הוראות התקנה / הפעלה

שלט דו-כיווני



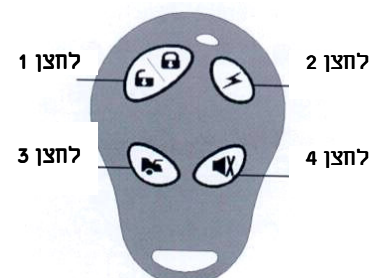
מאפיינים למערכת LS-635

בחירת פונקציה ע"י סמן המאפשר הפעלה קלה.	שלט דו-כיווני - סווח קליטה עד 900 מ' (** תחת תנאים אופטימליים)
טכנולוגיית "רולינג קוד".	דריכה פסיבית לאחר סגירת דלת אחרונה
דריכה - נעילה / קולית / שקטה	דריכה פסיבית אוטומטית.
נטרול - פתיחה / שקט	נעילה / פתיחה כאשר מתג ההצתה פתוח/סגור
נעילה / פתיחה דלתות בשלט	תאורת פנים
כניסה למצב שרות מוסך ע"י השלט [ON/OFF]	איתור הרכב / חיפוש
ערוצים פעילים - ערוץ 2 וערוץ 3	דווח על אזור הגנה לקוי - ועקיפתו במצב דריכה
"פאניק" ע"י השלט	לחצן קריאה מהרכב
דריכה פסיבית של ניתוק מנוע 30 ש" מסגירת מתג ההצתה	דו"ח על מצב הרכב - ע"י ה-LED
פתיחת תא מטען ע"י השלט	קוד חירום [PIN CODE]
** סווח הקליטה נבדק במעבדות חוץ ע"י היצרן - חב' גארד אינה אחראית לסווח הקליטה בפועל.	גלאי מפרטורה פנימית. [צלסוס / פרנהייט]

שלט חד-כיווני

פונקציות בשלט חד-כיווני

- לחצן 1 - נטרול / דריכה
- לחצן 2 - איתור הרכב חיפוש / פאניק
- לחצן 3 - פתיחת ערוץ 3 בשלט
- לחצן 3 [לחיצה ארוכה] - פתיחת תא מטען
- לחצן 4 - דריכה / נטרול - ללא קול
- לחצן 4 [לחיצה ארוכה] - ערוץ 2 בשלט
- לחצן 1+4 - מצב שרות מוסך



נתונים טכניים:

מתח הפעלה – 12V
צריכת זרם במצב דריכה – 13.11mA
צריכת זרם במצב נטרול – 11.27mA
תדר הפעלה – 433.92Mhz
טמפרטורת עבודה – 40C~+80C
סוג סוללה בשלט המוניטור – AAA vdc1.5
סוג סוללה בשלט חד כיווני – 3v-CR23032
הספק שידור של המוניטור – 0.01W
מקסימום זרם בכל יציאות המערכת – 300mA
מקסימום זרם ליציאת הפעלת סירנה – 1.5A

מיקום והתקנת מערכת LS-635

- אנטינה** – כדי להגיע לטווח מקסימאלי, מקם את האנטינה על שמשות החלון בצד שמאל של הנהג. נקה את האזור ע"י אלכוהול והדבק את האנטינה בעזרת הדבק.
- גלאי זעזועים 2 אזוריים** – מקם את הגלאי על קורת מתכת וקבע אותו ע"י חבקים, רצוי על חבק הגג. לכיוון הגלאי - דרוך את המערכת ותן מכות קטנות על הרכב עד שהסירנה תצפור. במידה והסירנה לא תצפור כוון את הגלאי בהתאם. לכיוון רגישות (-) או (+).
- לחצן תכנות** – מקם באזור בית הפיוזים.
- יחידת בקרה** – סמוך לבית הנתיכים, מקובעת לחלק קבוע ברכב. יש לדאוג כי הצמה תהיה מבודדת.
- LED** – יש לקדוח חור של 6"מ"מ על הדשבורד בתא הנהג.

נתיך שנשרף יש להחליפו רק בנתיך בעל ערך זהה. # נתיך עבודה בזרם קבוע 12V הוא 15 אמפר.

הוראות בטיחות

את המערכת יש להתקין בהתאם לדרישות תקן ת"י 1358 חלק 2 ולפי שרטוט התקנה. מערכת אזהרה זו מיועדת להתקנה ברכב שקיים בו משבת נוסף במכוניות בעלות מתח של 12V

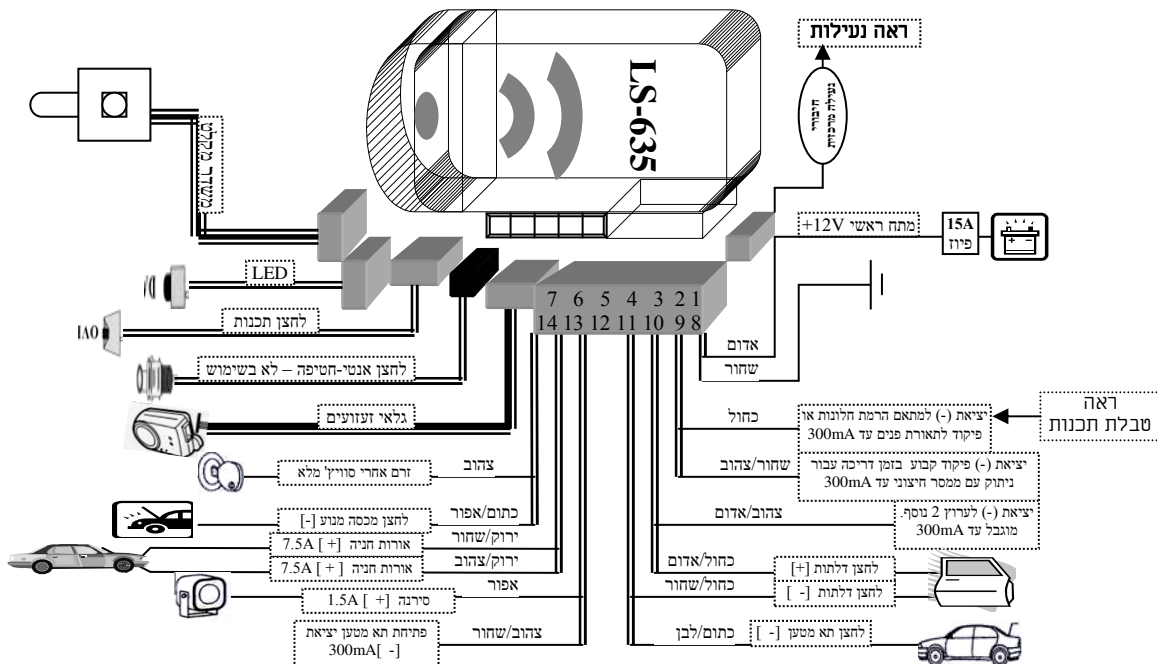
- חיבורים חשמליים ברכב יש לבצע ע"י הלחמות בלבד – יש להשתמש במלחם עד 50 וואט.
- כל החיבורים בין החושים יבודדו ע"י שריון מתכווץ לאחר ההלחמה.
- החיווט יעשה דרך הפתחים המצופים גומי והמיועדים להעברת חושים.
- אין לחוות בקשת קטנה מדי.
- חוטי זרם יש לבדוק אך ורק עם מנורת ביקורת מסוג LED ובאמצעות מד מתח.
- דא כי כל הכבלים מוסתרים היטב, אינם נמצאים בחיכוך עם חלקים נעים, אינם מתוחים יתר על המידה ומרוחקים ממקור מתח גבוה ו/או חום.

אזהרה – אין לנתק כל סוג של מחבר כאשר מתג ההצתה פתוח!

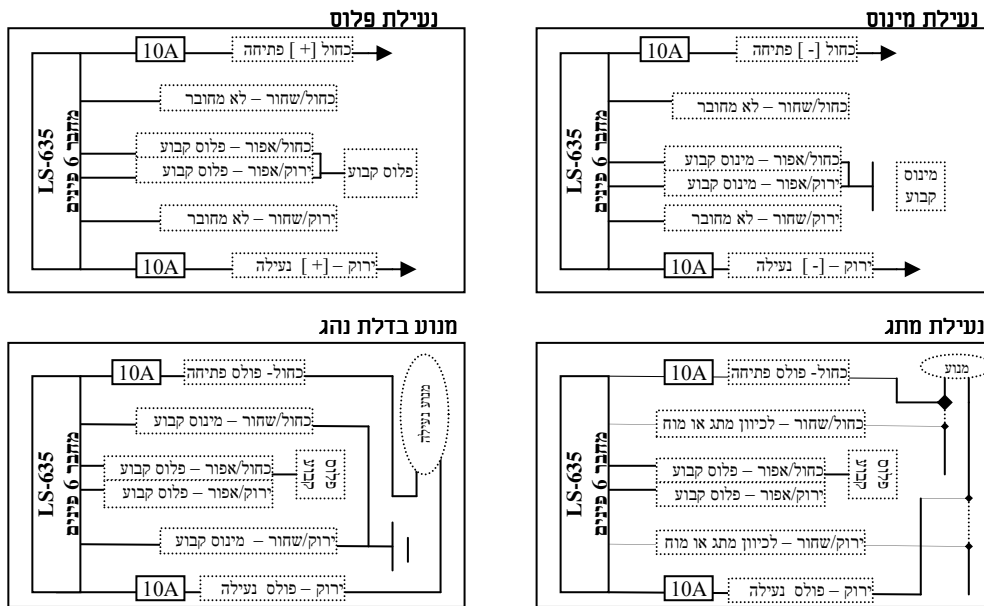
החלפת סוללות

שלט חד-כיווני: פתח את בורגי הצלב (פיליפס) שבצדו האחורי של השלט, הרם בעדינות את המכסה מעל כיסוי הלחצנים, הוצא את הסוללות והחלף אותן בחדשות. שלט דו-כיווני: הוצא את הסוללה הישנה ו הכנס סוללה חדשה (AAA) ולחץ על לחצן [I] על מנת לבדוק את מצב הרכב. שים לב לקוטביות הסוללות. לעולם **אל תרטיב ו /או תטבול** את השלט במים- פעולה זו תבטל את האחריות!

שרטוט התקנה

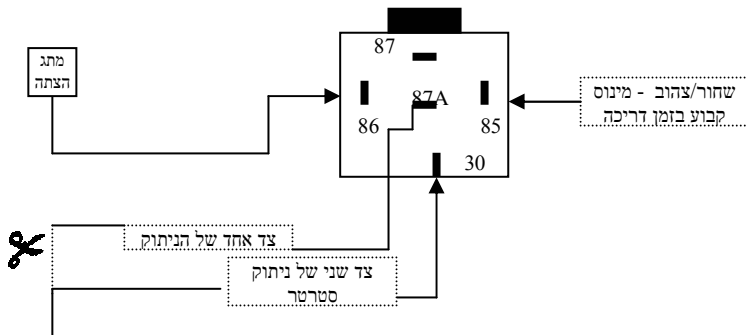


חיבורים לנעילה מרכזית

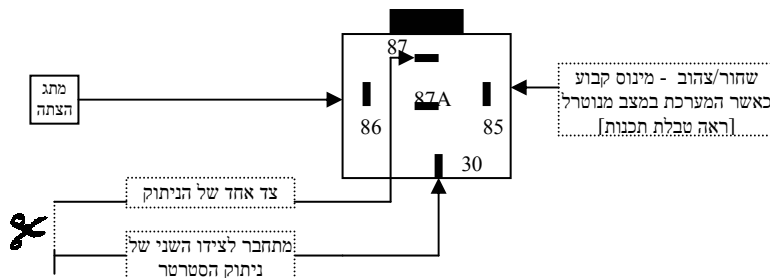


חיבור לניתוק ע"י ממסר חיצוני

אופציה 1 – ניתוק עם ממסר בתצורה של N/C [נורמלי סגור]
ברירת מחדל



אופציה 2 – ניתוק עם ממסר בתצורה של N/O [נורמלי פתוח]
יש לתכנת את המערכת בהתאם



הוראות בדיקה לאחר התקנה

לאחר סיום ההתקנה עפ"י שרטוט התקנה וההוראות המצ"ב- חשוב מאוד לבדוק את תקינות המערכת והפעלתה עפ"י השלבים הבאים:

1. סגור את כל פתחי הרכב ודרוך את מערכת האזעקה.
2. ודא כי נורית ה-LED מהבהבת – המערכת במצב דריכה.
3. פתח אחת מדלתות הרכב וודא כי המערכת מזעיקה ומתריעה על גבי המוניטור על "אזור דלת" פתוח.
4. סגור את הדלת וחזור על שלב 1-3 לגבי כל אחת מדלתות הרכב.
5. בדוק את אזור תא המסען ומכסה מנוע באותה הדרך – ודא כי המערכת מזעיקה וכי קיבלת התרעה על "אזור פתוח" על גבי שלט המוניטור.
6. בדיקת "אזור ההצתה" – פתח את הסוויץ' – וודא כי המערכת מזעיקה וכי קיבלת התרעה על ניסיון הנעה על גבי שלט המוניטור.
7. בדיקת גלאי זעזועים – במצב דריכה, תן מכות קלות על הרכב, המוניטור יתריע על פריצת אזור 1 בגלאי – בשלב שני, תן מכה חזקה יותר על הרכב, המערכת תזעיק והמוניטור יתריע על פריצת אזור 2 של הגלאי – במידה והתהליך לא התבצע כראוי, כוון את רגישות הגלאי בהתאם וחזור על סעיף 7 לבדיקת תקינות הגלאי.
8. בדוק את כל היציאות שישנן במערכת – מחוונים, נעילה מרכזית, מרים שמשות, וכי

נסרול בחרום ע"י קוד:

הקוד הראשוני (ברירת מחדל) הוא קוד בן 2 ספרות [1:1] פתח את הסוויץ', לחץ על הלחצן את המספר הראשוני הקיים – לחיצה 1 [ברירת מחדל] סגור ופתח את הסוויץ' ולחץ על הלחצן את המספר השני הקיים – לחיצה 1 [ברירת מחדל] סגור את הסוויץ', המערכת מנטרלת. הערה: אם הקוד שונה ע"י בעל הרכב, יש להכניס את הקוד החדש או לבצע איפוס לקוד.

תכנות קוד חרום חדש:

פתח את מתג ההצתה, לחץ על לחצן השרות 8 פעמים – סגור את הסוויץ' – הסירנה תצפור 8 פעמים. לחץ על לחצן השרות פעם 1 והשתמש בשלט בכדי ללמד את המערכת את קוד החרום החדש. (חובה להשתמש בשלט המקורי.) הכנסת הספרה הראשונה:

על מנת לשנות הקוד לספרה 1 - לחץ ושחרר את לחצן [I], על מנת לשנות הקוד לספרה 2 - לחץ ושחרר את לחצן [II] על מנת לשנות הקוד לספרה 3 - לחץ לחיצה ארוכה על לחצן [I], על מנת לשנות הקוד לספרה 4 - לחץ לחיצה ארוכה על לחצן [II]

⚡ **הסירנה תצפור מספר פעמים כמספר הקוד שהוכנס, בכדי לאשר הכנסת הספרה הראשונה של הקוד.**

הכנסת הספרה השנייה:

לחץ שוב על הלחצן פעם 1 – בכדי להיכנס למצב תכנות. והשתמש בשלט המקורי בכדי להכניס את הספרה ה-2 של ה pin code – הכנסת הספרה ה-2 הרצויה, תחבצע בהתאם להכנסת הספרה ה-1 [ראה סעיף קודם]

⚡ **הסירנה תצפור מספר פעמים כמספר הקוד שהוכנס, בכדי לאשר הכנסת הספרה השנייה של הקוד.**

איפוס קוד חרום [איפוס לברירת המחדל] – [במידה והקוד החדש נשכח]

1. פתח את מתג ההצתה
 2. נתק פיוז ראשי של מערכת האזעקה
 3. לחץ, לחיצה ארוכה על לחצן השרות (חבר את הפיוז הראשי), המשך להחזיק בלחצן שרות למשך כ-5 שניות לפחות.
- המערכת תאשר את הפעולה ע"י 4 ביפים מהסירנה { 4 צפירות של הסירנה יישמעו לאחר שהמערכת איפסה את הקוד חרום למצב התחלתי [1,1]. }

שכפול שלטים:

פתח סוויץ', (מערכת מנטרלת) לחץ על לחצן השרות למשך 6 שניות, הסירנה תצפור 4 פעמים, לחץ על לחצנים [I+II] בשלט מוניטור, המערכת תצפור פעם 1, לחץ על הלחצנים 3+4 בשלט החד כיווני. ניתן לשכפל עד 4 שלטים.

הערה: שכפול שלטים מוחק את כל השלטים שהיו בזיכרון ולכן יש להכניס את כל השלטים שברשותך מחדש בזמן השכפול.

המערכת תצא ממצב תכנות באופן אוטומטי, במידה ולא קיבלה אות שידור במשך 6 שניות.

הערה: במידה ומשתמשים ב-2 שלטי מוניטור עבור מערכת אחת, מצב המערכת יוצג רק על גבי המוניטור של השלט ששלח את האות האחרון.

הפעלת השלט:

ישנם 3 לחצנים [I+II] על יחידת השלט. לחצן [I] - לחיצה קצרה על לחצן [I] תדרוך / תנטרל את המערכת.

בלחצנים [I+II] משתמשים במצב של תכנות הפונקציות לאזעקה והלחצן השלישי [] משמש להופעת הסמן על גבי המוניטור.

יש ללחוץ על הלחצן [] מספר פעמים עד שהסמן יופיע על גבי המוניטור ולהזיזו לפונקציה הרצויה [ראה שרטוט] – לאחר שהסמן הגיע על הפונקציה הרצויה, לחץ לחיצה קצרה על לחצן [II].

נעילה/דריכה (קולית/שקטה)

לחץ על לחצן [I] – הדלתות יינעלו והמערכת תיכנס למצב דריכה - הסירנה תצפור פעם 1 ואורות חנייה יבהבו פעם 1.

דריכה קולית: השלט ישמיע מנגינה ויציג על המסך סמל של  לחץ על לחצן [II] המערכת תנעל את הדלתות ותיכנס למצב דריכה קולית. **במצב דריכה שקטה:** השלט ישמיע מנגינה ויציג על המסך סמל של  – האומר שהמערכת במצב דריכה שקטה.

שים לב! במצב דריכה שקטה – הסירנה לא תצפור במקרה של פריצת אחד מאזורי ההגנה! – ההתראה ומצב הרכב יוצג אך ורק על גבי המוניטור בליווי ביפים, ללא הפעלת הסירנה! במצב "פאניק" ע"י המוניטור – הסירנה תפעל גם במצב דריכה שקטה.

מצב רסט:

לחיצה על לחצנים [I] +  - תכניס את המערכת למצב רסט - במצב זה אם אחד האזורים במערכת ייפרץ הסירנה תפעל אפילו שהמערכת במצב רסט.

כניסה למצב תכנות:

1. נטרל את המערכת במצב קולי.
2. פתח סוויץ' ולחץ על לחצן השרות 6 פעמים.
3. סגור סוויץ', המערכת תשמיע 6 ביפים לאישור כניסת המערכת למצב תכנות.
4. לחץ על לחצן השרות כמספר הפעמים המצוין ליד כל פונקציה בטבלה.
5. כל לחיצה על לחצן השרות, תלווה בביפים והבהוב ה-LED כמספר הפונקציה - כל לחיצה אחת תלווה בביפ 1, כל לחיצה חמישית תלווה בביפ 1 ארוך.
6. לבחירת הפונקציה הרצויה, לחץ על אחד הלחצנים בשלט הדו-כווני [I/II] **בהתאם למצבין בטבלת תכנות.**
7. ליציאה ממצב תכנות – פתח וסגור מתג הצתה.

דוגמא: לדריכה אוטומטית, לחץ 5 פעמים, על מנת לשנות את הפרמטרים, יש ללחוץ על השלט הדו-כווני בהתאם לטבלה. בכדי לקבל בדריכה אוטומטית, 2 ביפים, לחץ על הלחצן II בשלט או להיפך, על מנת לקבל ביפ 1 – לחץ על לחצן I.

מס' לחיצות	אופציה לתכנות	לחיצה על לחצן [I] ברירת מחדל	לחיצה על לחצן [II]	לחיצה ארוכה על לחצן [I]	לחיצה ארוכה על לחצן [II]
1	זמן פולס בהפעלת ערוץ 3 לחיצה על אחד הלחצנים נותנת לך את אופציית הבחירה של זמן הפולסים.	0.8 ש'	10 ש'	30 ש'	OFF /ON
2	בחירת סירנה/צופר	100ms סירנה	20ms צופר רכב	15ms צופר רכב	ביפ 1
3	זמן פולס בנעילה/פתיחה דלת	ביפ 1 נעילה – 0.8 ש' פתיחה – 0.8 ש' למערכת חשמלית	2 ביפים נעילה – 3.6 ש' פתיחה – 3.6 ש' למערכת ואקום	3 ביפים נעילה – 0.8 ש' פתיחה – 2 שלבים ש' לרכבי VW	4 ביפים נעילה – 30 ש' פתיחה – 0.8 ש' למרצדס

המשך טבלת תכנות

מס' לוחית	אופציה לתכנות	לחיצה על לחצן [I]	לחיצה על לחצן [II]	לחיצה ארוכה על לחצן [II]
4	נעילה/פתיחה דלת כאשר מתג ההצתה פתוח/סגור	נעילה – כבוי	נעילה - כבוי פתיחה מיידית עם סגירת הסוויץ'.	נעילה - 30 שניות לאחר פתיחת הסוויץ' פתיחה מיידית עם סגירת הסוויץ'.
5	דריכה פסיבית אוטומטית 30 ש' לאחר סגירת דלת אחרונה	דריכה פסיבית – ON דריכה לאחר דלת אחרונה OFF.	דריכה פסיבית – ON דריכה לאחר דלת אחרונה ON.	דריכה פסיבית – OFF דריכה לאחר דלת אחרונה OFF.
6	השהיית לחצן דלתות	6 שניות	15 שניות	45 שניות
7	זמן פולס יציאה לתאורת פנים / פיקוד להרמת שמשות	בנסרול החוט הכחול מספק יציאה ל-30 ש' [-] [מקט' 300mA לתאורת פנים]	בדריכה החוט הכחול מספק יציאה ל-30 ש' [-] [מקט' 300mA להרמת שמשות]	פיקוד יציאה (-) 300mA ניתן לשינוי ON/OFF
8	גלאי טמפרטורה – מעלות צלסיוס / פרנהייט	C (צלסיוס)	F (פרנהייט)	F (פרנהייט)
9	הפעלת אורות איתות למשך 10 שניות מפתיחת דלת	OFF	ON	ON
10	דריכה פסיבית של ניתוק מנוע, 30 שניות מסגירת מתג הצתה	OFF	ON	ON
11	הפעלת פיקוד לממטר ניתוק N/C או N/O	N/C	N/O	N/O

הערה למתקין: מומלץ לאחר התכנות – לסמן על כל קופסת את מצב הפרמטרים.

מצב מערכת האזעקה עפ"י דוח מה-LED	
מצב המערכת	צורת הבהוב ה-LED
מערכת מנוטרלת	LED ללא
מערכת במצב דריכה	* * * * *
מערכת במצב אימוביליזציה דרך	** ** ** *
מצב שרות / מוסך ON	*****

סכימת חיבורים במערכת

צמה ראשית 14 פינים:

מס' פין	צבע חוט	תיאור
1	אדום	+12V
2	שחור	[-] מינוס ראשי
3	כחול	יציאה לתאורת פנים או להרמת שמשות [תלוי בתכנות] – מוגבל ל-300mA
4	שחור/צהוב	פיקוד [-] ניתוק סטרטר
5	צהוב/אדום	ערוץ 3 - פולס שניתן להפעיל עצמאית ללא קשר לפעולת המערכת
6	כחול/אדום	דלתות (+)
7	כתום/לבן	תא מטען [-]
8	ירוק/שחור	וינקרים (+) 7.5A
9	ירוק/צהוב	וינקרים (+) 7.5A
10	צהוב	ACC (+12V)
11	אפור	סירנה (+) – מוגבל ל-1.5A אמפר
12	צהוב/שחור	CH1 שחרור תא מטען
13	כחול/שחור	לחצן דלת [-]
14	כתום/אפור	לחצן מכסה מנוע [-]

נעילות - צמה קטנה 6 פינים

מס' פין	צבע חוט	תיאור
1	כחול	מתח הזנה לממטר פתיחה דרך פיוז 10A - 30 RELAY
2	כחול/אפור	פיקוד נעילה - 87 RELAY
3	כחול/שחור	ממטר פתיחה - 87a RELAY
4	ירוק	מתח הזנה לממטר נעילה דרך פיוז 10A - 30 RELAY
5	ירוק/אפור	פיקוד פתיחה - 87 RELAY
6	ירוק/שחור	ממטר נעילה - 87a RELAY

פונקציות בשלט – תאורת פנים / שעון / רסט-קולי / חסכון בצריכה [© = לחצן]

לחצן [©]		תאורת רקע (כבה באופן אוטומטי לאחר מס' שניות)
לחצן [I +©]		אפשרות – מצב רסט
לחצן [II +©]		מצב כיוון מהיר עבור שעון מעורר
לחצן לחיצה ארוכה [3 שניות] על לחצן ©		כניסה/יציאה למצב תכנות שעה – מאושר ע"י 2 ביפים
שעון מעורר/טיימר	לחצן [©] פעם 1	כניסה למצב תכנות הדקות
	לחצן [©] 2 פעמים	כוון שעון מעורר - תכנות השעה
	לחצן [©] 3 פעמים	כוון שעון מעורר - תכנות הדקות
	לחצן [©] 4 פעמים	בחירה - ON/OFF שעון מעורר
	לחצן [©] 5 פעמים	כניסה לשעה (תכנות הטיימר)
	לחצן [©] 6 פעמים	כניסה לדקות (תכנות הטיימר)
	לחצן [©] 7 פעמים	בחירה - ON/OFF –טיימר
	לחצן [©] 8 פעמים	בחירה - ON/OFF – חיסכון בצריכת חשמל
[©+II] פעם 1		בחירה – 10 דקות, טיימר
[©+II] 2 פעמים		בחירה – 20 דקות, טיימר
[©+II] 3 פעמים		בחירה – 30 דקות, טיימר
[©+II] 4 פעמים		בחירה – 40 דקות, טיימר
[©+II] 5 פעמים		בחירה – 50 דקות, טיימר
[©+II] 6 פעמים		בחירה – 60 דקות, טיימר

בכל מצב תכנות:
 לחצן [I] כדי לאשר את הפעולה הרצויה או כדי לכוון השעה/דקות כלפי מעלה
 לחיצה ארוכה על לחצן [I] מאפשרת כיוון מהיר של השעון כלפי מעלה
 לחצן [II] כדי לבטל מצב תכנות או כדי לכוון השעה/דקות כלפי למטה
 לחיצה ארוכה על לחצן [II] מאפשרת כיוון מהיר של השעה/דקות כלפי מטה

בעיה טכנית נפוצה:

<< במידה שהשלט מוניטור אינו מגיב כראוי, יש לכוון את הלחצן  למצב דריכה קולית וללחוץ עליו קבוע עד שהשלט ישמיע 2 ביפים ואח"כ עוד 3 ביפים לאישור.