



משרד התחבורה
לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה
אגף הרכב ושירותי תחזוקה
תחום תקינה
רח' המלאכה 8, תל-אביב
ת.ד. 57031, ת"א 61570
תאריך: י"ז אדר ב' תשס"ח
24 מרץ 2008

תיק : נהלים
מס"ד : 01435608

20.03.2008

הוראת נוהל מס' T0100008	קביעת כושר גרירה ברכב מסוג N_1 , M_1	בתוקף מתאריך: 01.04.08
		דף 1 מתוך 5 דפים

1. מטרת הנוהל

יישום מדיניות לקביעת כושר גרירה ברכב מסוג N_1 , M_1 המבוססת על התקינה האירופאית ועל ההמלצות שבדו"ח מוסד הטכניון "סטנדרטיזציה של אמצעי ריתום ברכב מורכב ומחובר" שנערך בנובמבר 2003.
הוראת נוהל זאת בא להרחיב את מדיניות קביעת כושר הגרירה גם לרכב גורר.
המדיניות החדשה לחישוב כושר הגרירה ורישומו ברישיון רכב גורר תיושם בהתאמה לחקיקה הקיימת לביטול רישום שנת הייצור ברישיונות כלי רכב שירשמו החל מ-1.4.08, כלומר היא תחול על כלי רכב שברישינום לא רשום שנת ייצור.
לגבי כלי רכב שרישינום כולל שנת ייצור, תמשך המדיניות הקיימת למתן היתר גרירה.

2. הגדרות

- רכב M_1 - רכב שבו עד 8 מושבים נוסף על מושב הנהג ומשקלו הכולל המותר אינו עולה על 3500 ק"ג.
- רכב N_1 - רכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר אינו עולה על 3500 ק"ג.
- אמצעי ריתום - התקן מסוג כדור ריתום 50 מ"מ העונה לדרישות תקן אירופאי 94/20EEC או אונקל גרירה משולב העונה לדרישות מפמ"כ 343 חלק 1 ותקן אירופאי 94/20EEC.
- כושר גרירה - המשקל המותר לגרירה לרכב מסוג N_1 , M_1 שנקבע ע"י רשות הרישוי.
- רכב O1 - גרור שמשקלו הכולל אינו עולה על 750 ק"ג.
- רכב O2 - גרור ונתמך שמשקלו הכולל המותר עולה על 750 ק"ג אך אינו עולה על 3500 ק"ג.
- משקל עצמי - משקל הרכב ללא מטען וללא נהג, לרבות משקל כל אביזרי הרכב ומשקל הדלק, המים והשמן שבו.

2/...

לשירותיך: "רישוי קול" 1-700-70-43-70

מענה אנושי, הפועל בימים א'-ה' בין השעות 07:00-20:00, בימי ו' עד 13:00

משרד התחבורה וכל אנשי המשרד יאמרו: "אנחנו מעדיפים את הרכב שלך"

הוראת נוהל מס' T0100008	קביעת כושר גרירה ברכב מסוג N1, M1	בתוקף מתאריך: 01.04.08
		דף 2 מתוך 5 דפים

3. הבסיס החוקי

תקנות 91, 371, 372 לתקנות התעבורה ודרישות החובה הישראליות.

4. גוף הנוהל

4.1 סוג אמצעי ריתום המאושר להתקנה.

4.1.1 ברכב גורר

ברכב מסוג N1, M1 יותקנו אמצעי ריתום מסוג כדור ריתום 50 מ"מ העונה לדרישות תקן אירופאי 94/20EEC ומחברי חשמל של 13 פינים על פי תקן ISO11446.

ברכב מסוג N1 שמשקלו לא פחות מ- 2200 ק"ג ניתן להתקין אונקל גרירה משולב העונה לדרישות מפמ"כ 343 חלק 1 ותקן אירופאי 94/20EEC.

4.1.2 בגרור

בגרור מסוג O1, O2 יותקנו כף ריתום 50 מ"מ העונה לדרישות תקן 94/20EEC ומחברי חשמל של 13 פינים על פי תקן ISO11446. בנוסף, בגרור O2, במשקל שבין 751 ק"ג ל-3500 ק"ג, ניתן להתקין עין גרירה לאונקל משולב בהתאם למפמ"כ 343 חלק 1.

4.2 קביעת כושר גרירה המותר ברכב הגורר בו מותקנים אמצעי ריתום העונים לדרישות תקן אירופאי 94/20EEC

כושר גרירה שיירשם ברישיונו של הרכב הגורר יכלול את שתי הקטגוריות הבאות:
א. גרירת גרור שמשקלו אינו עולה על 750 ק"ג מסוג O1 ללא בלמים.

כושר הגרירה יהיה הנמוך מבין אלו:

- א. כושר גרירה שקבע יצרן הרכב לגרירת גרור ללא בלמים.
- א. 50% ממשקלו העצמי של הרכב הגורר בתוספת של 75 ק"ג.

הערה: * היה ויצרן רכב גורר לא קבע כושר גרירה לגרור ללא בלמים במשקל עד 750 ק"ג לא יותר גרירת גרור כזה גם אם קבע היצרן משקל כולל מחובר מירבי (G.C.W).

ב. גרירת גרור שמשקלו הכולל מ- 750 ק"ג ועד 3500 ק"ג מסוג O2 עם בלמים ע"י רכב גורר שמשקלו לא פחות מ- 2200 ק"ג*

כושר הגרירה יהיה הנמוך מבין אלו:

- א. המשקל לגרירה שהתיר יצרן הרכב (G.C.W-G.V.W)
- א. המשקל העצמי של הרכב הגורר בתוספת של 75 ק"ג.

* הערה: רכב גורר שמשקלו הכולל (G.V.W) פחות מ- 2200 ק"ג רשאי לגרור גרור מכל סוג שמשקלו בהתאם למשקל שיקבע על פי סעיף 4.2 (א) לעיל, אך שלא יעלה על 750 ק"ג.

הוראת נוהל מס' T0100008	קביעת כושר גרירה ברכב מסוג N_1, M_1	בתוקף מתאריך: 01.04.08
דף 3 מתוך 5 דפים		

4.3 קביעת כושר גרירה ברישיון רכב גורר

א. נרשם ע"י רשות הרישוי כושר גרירה לרכב גורר ברישיון הרכב, הוא זה שקובע גם אם ברישיון הגורר נרשמו תנאי גרירה סותרים.

ב. משרדי הרישוי ירשמו כושר גרירה ברישיון רכב גורר בהתאם לנקבע בהוראות רישום של מחלקת תקינה או בהתאם לבדיקה פרטנית של מעבדה מוסמכת בכפוף לתנאים שבנוהל זה. (ראה סעיף 4.5)

4.4 פעילות מחלקת תקינה

4.4.1 לאחר קבלת דו"ח מעבדה מוסמכת תפרסם/תערכן מחלקת התקינה את הוראות הרישום ל"התקני גרירה לרכב".

4.4.2 בהוראות רישום לכלי רכב מסוג N_1, M_1 ללא שנת ייצור ירשם כושר הגרירה המירבי בגרירת גוררים עם ו/או ללא בלמים.

4.5 פעילות משרדי הרישוי

משרדי הרישוי ירשמו ברישיונות כלי רכב מסוג M_1, N_1 כושר גרירה בהתאם למדיניות החדשה כדלהלן:

א. כלי רכב שברישיונם רשומה שנת ייצור
ניתן לרשום כושר גרירה ברישיונות כלי הרכב בהתאם לנוהל זה גם לגבי רכב בעל היתר גרירה, וגם בעת מתן היתר גרירה ראשוני ובתנאי שהרכב נבדק ע"י מעבדה מוסמכת שקבע כושר הגרירה בכפוף לנוהל זה. היה ולא נבדק הרכב במעבדה מוסמכת, תותר הגרירה בהתאם למדיניות מתן היתר גרירה הישנה.

ב. כלי רכב שברישיונם רשום תאריך עליה על הכביש
כושר גרירה ברישיונות כלי הרכב יירשם על סמך הוראת רישום ל"התקני גרירה לרכב" של מחלקת תקינה או בהתאם להוראת רישום לתוצר ודגם הרכב או על סמך דו"ח פרטני של מעבדה מוסמכת. היה ולא נבדק הרכב במעבדה מוסמכת, יותר הגרירה בהתאם למדיניות מתן היתר הגרירה הישן.
ברישיון רכב גורר ירשם:

תנאים
רשאי לגרור גורר בלי בלמים במשקל עד _____ ק"ג
או גורר עם בלמים במשקל עד _____ ק"ג
במקרה של סתירה בין תנאי גרירה ברישיון הגורר והגורר, רישיון הגורר הוא הקובע.

הוראת נוהל מס' T0100008	קביעת כושר גרירה ברכב מסוג N1, M1	בתוקף מתאריך: 01.04.08
		דף 4 מתוך 5 דפים

4.6 פעילות מעבדות מוסמכות
מעבדה מוסמכת תקבע בד"ח כושר גרירה מירבי בכפוף לנוהל זה.

5. אחריות
- 5.1 מתקין מורשה לאמצעי ריתום - התקנה בהתאם לאב-טיפוס המאושר.
 - 5.2 מעבדות מוסמכות - בדיקות כלי רכב וקביעת כושר גרירה בכפוף לנוהל.
 - 5.3 מחלקת תקינה - פרסום ועדכון הוראות רישום.
 - 5.4 משרדי הרישוי - רישום כושר גרירה ברישיונות כלי רכב בהתאם לנוהל.
 - 5.5 יבואני רכב N1, M1- הזרמת הנתונים לרכבים בהתאם להוראות רישום של מחלקת תקינה.

6. נספחים
נספח 1- "שיטת חישוב כושר גרירה".

7. רשימת תפוצה
5, 10, 21, 24, 25, מתקינים מורשים.

בברכה,

מהנדס דוד ליטבק
ראש תחום תקינה

נספח 1 – שיטת חישוב כושר גרירה

א. תנאים לקביעת כושר גרירה של גרור ללא בלמים מסוג O1

כושר גרירה (משקל מורשה לגרירה) של הרכב הגורר יהיה הנמוך מבין השניים:

* - משקל לגרירה שהתיר יצרן הרכב לגרירת גרור ללא בלמים.

- מחצית ממשקלו העצמי של הרכב הגורר בתוספת משקל של 75 ק"ג.

הערה: * במידה ויצרן רכב גורר לא קבע כושר גרירה לגרור ללא בלמים, לא תותר גריית גרור כזה גם אם קבע היצרן משקל כולל מירבי (G.C.W).

ב. תנאים לקביעת כושר גרירה של גרור עם מערכת בלמים מסוג דחיפה ביצול מסוג O2

כושר גרירה של רכב גורר שמשקלו הכולל המותר לא פחות מ- 2,200 ק"ג יהיה הנמוך מבין השניים:

- משקל לגרירה שהתיר יצרן הרכב (G.C.W – G.V.W).

- משקלו העצמי של הרכב הגורר בתוספת משקל של 75 ק"ג.

כושר גרירה של רכב גורר שמשקלו הכולל המותר פחות מ- 2200 ק"ג לא יעלה על 750 ק"ג לגרורים מכל הסוגים ובתנאי שעינה לאמור בסעיף א' לעיל.

טבלת נתונים לקביעת כושר גרירה (דוגמה)

משקלים (ק"ג)				דגם הרכב	
		TX	ZM		
משקל כולל מותר		2850	1800		
משקל עצמי		2210	1500		
1/2 של משקל עצמי + 75		1180	825		
משקל עצמי + 75		2285	1575		
משקל לגרירה בהתאם לאישור יצרן	לגרור עם בלמים	1500	1400		
	לגרור ללא בלמים	700	550		
כושר גרירה לרישום ברישיון רכב גורר	לגרור עם בלמים	1500	*750		
	לגרור ללא בלמים	700	550		
הערה: * כושר גרירה בגרירת גרור עם בלמים הופחת ל-750 ק"ג עקב כך שמשקלו הכולל המותר של הרכב נמוך מ- 2200 ק"ג.					
** כושר גרירה של אמצעי ריתום ברכב הגורר בהתאם לדרישות של תקן אירופאי 94/20EEC.					

מדינת ישראל

משרד התחבורה
לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה
אגף הרכב ושרותי תחזוקה
מחלקת תקינה
רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031
טלפון: 03-5657272

תאריך: ב' טבת תשס"ח
11 דצמבר 2007
תיק: כושר גרירה
מס"ד: 71124598

לכבוד _____

פקס: _____

הנדון: רישום כושר גרירה בהוראות כלליות של דגמי רכב אב-טיפוס מסוג M1, N1

בימים אלה משרדנו מכין הוראת נוהל לקביעת כושר גרירה לכלי רכב בהתאם ליישום מדיניות המבוססת על התקינה האירופאית ועל ההמלצות של גורמים הרלוונטיים בארץ.

החל מיום 1.04.2008 אישור התקנה ורישום וו-גרירה בדגמי רכב אשר מופיעים בהוראת רישום הכללית לשנה קלנדארית 2008 מותנה בקיומה של טבלה נוספת בהוראת רישום עם נתוני כושר גרירה עבור כל דגם הרכב.

על מנת לאפשר לבצע בזמן את כל הפעולות הנדרשות מצידנו ומצדכם אבקשכם להכין ולמסור לנו בהקדם מידע הנדרש לנדון.

להלן מידע כללי, דוגמת חישוב כושר גרירה וטבלאות אשר חייבים להופיע בהוראת רישום הכללית.

א. תנאים לקביעת כושר גרירה של גרור ללא בלמים מסוג O1

כושר גרירה (משקל מורשה לגרירה) של הרכב הגורר יהיה הנמוך מבין השניים:

- משקל לגרירה שהתיר יצרן הרכב לגרירת גרור ללא בלמים.
- מחצית ממשקלו העצמי של הרכב הגורר בתוספת משקל של 75 ק"ג.

ב. תנאים לקביעת כושר גרירה של גרור עם מערכת בלמים מסוג דחיפה ביצול מסוג O2

כושר גרירה של רכב גורר שמשקלו הכולל המותר לא פחות מ- 2,200 ק"ג יהיה הנמוך מבין השניים:

- משקל לגרירה שהתיר יצרן הרכב $(G.C.W - G.V.W)$.
 - משקלו העצמי של הרכב הגורר בתוספת משקל של 75 ק"ג.
- כושר גרירה של רכב גורר שמשקלו הכולל המותר פחות מ- 2200 ק"ג לא יעלה על 750 ק"ג לגרורים מכל הסוגים.