

הגמדים

כשבועלי ג'יפים גדולים ומסוקסים רואים אותם בשטח, הם לא יכולים שלא להעלות חיוך. שנייה אחרי, כשהם ממשיכים לטפס איפה שהאחרים נתקעים, החיוך נעלם - תכירו את שבני סלע

כתב וצילם: אפי כץ

כשפנה אלי קינן העורך, לא ממש הבנתי במה מדובר. סמוראים? סוזוקים? מועדון? וואלה, נראה שהדבר היחיד שמאחד אותנו הגמדים זו החולצה, ואולי שכולנו מטפלים בגייפ אצל ד"ר מורי וליאור מזוקי-לנד. אבל אז הסביר לי קינן, שהיות שכבר מספר שנים שאנו מארגנים מפגש שנתי, שהוצאנו חולצות ושדפקנו הופעה של למעלה מ-140 רכב במפגש האחרון לעניות דעתו - אנחנו מועדון. תכלית, נשמע לי נכון, לפי הסטנדרטים האלו - יכול להיות שבשקט בשקט בלי ששמנו לב קם לו פה מועדון של גמדים?

לא ממש הבנתי מה ועל מה אני צריך לכתוב וביקשתי הכוונה. נשלחתי כאחר כבוד לקרוא את הכתבה של האינדיאנים שהופיע בגיליון האחרון. אהבתי את מה שקראתי. אבל האמת, לא ממש קידם אותי. מה לרשום? "שלום, אני אפי ואני גמד גאה!" א. זה נשמע תלוש, רב. חברה שלי על המקום חוטפת התקף לב. אז התקשרתי לרותם יעקבי שיזם את המפגש האחרון ולאלדר עזר שהשתתף איתי ועם

רותם בארגון וביחד ניסינו לחבר משהו נחמד. ומכיוון שלי יש סמוראי, לרותם גיימני ולאלדר ויטארה - נוצר מצב שיש ייצוג לכולם.

אז ככה, כמו שהזכרתי לעיל, אנחנו לא בטוחים האם באמת קיים מועדון סוזוקים. אבל אם כן, אז כנראה שהוא הוקם באופן רשמי במפגש סמוראים ההמוני הראשון בשנת 2008. מאז אותו מפגש עברו הרבה מים בירקון, ואל מפגשי הסמוראים המסוקסים הצטרפו הגיימנים והוויטארות שלא ביישו את המשפחה.

המפגש האחרון התקיים בחודש מרץ ביער בן שמן וכלל את כל סוגי הגייפונים של סוזוקי ואף כמה גרנד-ויטארות שמנמנות.

במפגש ניתן היה לראות מגוון רחב של כלי רכב שמבניהם אין שניים זהים. הטוב: יצאת משם עם לפחות עשר רעיונות לשיפור ושידרוג הרכב. הרע: חשבון הבנק לאחר שיישמתם חצי מאותם רעיונות. המכוער: כן... ממש לא דמיינתם שככה זה יראה לאחר גמר העבודה (אני יודע שזה עניין של טעם, אבל סמוראי כתום מסוים של אחד מהחברים בהחלט נכנס להגדרה הזו).

נותני החסות שבלעדיהם האירוע לא היה יוצא כמו שיצא: סדנאות השיפורים לרכב: גתוס, רסטה והמתלם. החנות המקוונת: אישטח, אשף הפיתרונות לאכסון ברכב - סמואלס מטריפנט ואחרון חביב ד"ר מורי המומחה לסוזוקים.

מספר החברים אינו ידוע, אבל כנראה שמדובר במועדון הגדול בארץ (לפחות יחסית למספר הרכבים שהגיעו למפגש - מעל 140 כבר אמרתי?) וגדל כל יום ביחס ישיר לעליית מחירי הדלק. רוב החברים הם צעירים שזהו להם רכב השטח הראשון, אך ביניהם אפשר למצוא כאלו שמזמן עברו יובל שנים.

כמעט אין סוף שבוע שלא יוצא לפחות טיול גמדים אחד. ולמי שלא מכיר חברה, הרי שמספיק לרשום בפרום סוזוקי או טיולים באתר גיפולוג הודעה בזה הלשון: "חבריה, למי מתאים טיול ביום שישי?" ותוך יום יהיו לפחות 5 הודעות "מתי יוצאים ולאן?".

שלכם,

אפי כץ, בעלים גאה של טוב-טוב הגמד. וכמו שנאמר מפי גדולים וטובים לפני: "גם שפן סלעים הוא חיית פרא"



92

מועדון החודש | סוזוקי שטח