

טרום בדיקה:

- להציע בדיקה במכון ולראות תגובה.
- לבדוק רישיונות, בעלים = מוכר, לשאול זמן בעלות, ולמה מוכר (פרטים + שפת גוף)
- איזה חלקים הוחלפו? אלו טיפולים בוצעו?

חיצוני:

- לחפש שריטות / מכות קטנות, אם אין = עשו טיפול קוסמטי רציני.
- לבדוק שחיקה בצמיגים, (אחידה – החלפה, שונה – כיוון פרונט / שילדה עקומה)

פנימי:

- גומיות בחלונות- אם אין סימני צבע, חלודה במסגרות – תיקון תאונה.
- חלונות מקוריים = סמל יצרן ותאריך
- לבדוק מתחת לשטיחים אם אין: שברי זכוכית, תיקוני פח, ריתוכים, עובש, וכו'
- מצב כללי של ריפודים, הגה, מוט הילוכים = מתאים לגיל ולקילומטרז'
- להזיז כיסאות ולראות שלא תקועים= חלודה / עיקום מרכב, לבדוק חגורות בטיחות
- מזגן, מגבים, מתיזים

מכסה מנוע (דומם)

- סימני צבע והלחמות = תאונה
- נזילות / יובש, לראות שלא טופל ע"י סיליקון(סימפטום בלבד)
- נזל קירור/ מים ברדיאטור/ מיכל עיבוי

התנעה:

- לראות שכל הנורות נדלקות ואז נכבות.
- בהתנעה דוושת ברקס יורדת, קלץ' לא קשה מידי
- עשן: כחול סמיך= אוכל שמן, לבן = מים במנוע, שחור אפור = תערובת עשירה
- טורים סרק 700-800,
- לפתוח מכסה שמן לראות שלא משפריץ שמן, לא יוצאים אדים מהמדיד
- אגזוז לא פועה אחרי לחיצה על הגז.

נסיעה:

- לסובב הגה עד הסוף ולהתחיל נסיעה, ציריות לא דופקות
- דפיקות או התנדנדות = מתלים / בולמים דפוקים
- להעביר את כל ההילוכים, נכנס חלק
- זינוק מהיר, לשמוע אם יש דפיקות במנוע
- רעידות הגה במהירות גבוהה
- בלימת חירום 50-60 קמ"ש
- ברקס לא יורד לרצפה אחרי עצירה ממושכת

אחרי נסיעה:

- חום גלגלים שווה
- עובי פיח באגזוז סביר
- לבדוק נזילות בולמים וכללי מתחת לרכב. ובמכסה מנוע