

תובנות על מערכת הלוקרים (נועלי טבור) בקאיה ספורטאז'

מודלים מ 98 עד 2002

התובנות הן שלי על סמך נסיוני האישי, מתוך שיחות עם מביני עניין, וקריאה באינטרנט.

הארות והערות יתקבלו בברכה.

סיפור המעשה מתחיל לאחר הקנייה של ספורטאז' 2000 בטיפול ישור קו שעשיתי בקיה יפו.

ה"סופר גיפ" היה אז בן 8 שנים והסיע את הבעלים הקודמים לסופר וחזרה.

אהרל'ה יעץ לי להחליף את הלוקרים האוטומטיים שאמינותם הנמוכה ידועה לשימצה, בזוג ידניים.

אני מעדיף לאמץ את השיטה החסכונית דהיינו: *If it ain't broke, don't fix it...*

ואכן הלוקרים האוטומטיים שרתו אותי בנאמנות עד חורף 2011 המבורך.

אז מצאתי את עצמי שקוע בתוך ימה קטנה בדרך לעבודה.

זה היה הסימן שצריך לחקור את השפעת ידית הפלא הממוקמת לייד ידית ההילוכים על ה 4x4 ומערכת הואקום.

עקרון הפעולה בקצרה: משיכת ידית הפלא לכוון 4L או H4 מבצעת שני דברים:

1. מפעילה ברז חשמלי אשר גורם לבניית ואקום במיכל הואקום.
2. מחברת את הטרנספר כך שהכח עובר מהגיר אל הציריות הקדמיות.

הציריות מעבירות את הכח ללוקרים, ומשם הכח עובר לגלגל.

עד כאן אם כל החלקים תקינים הנהג מרוצה, ואם לא מרוצה כנראה שאין 4x4.

חזרה לחורף 2011: פרוק הלוקרים האוטומטיים מהגלגל על ידי פרוק 6 ברגים:

הלוקר מלא בוצ



הצירה מלאה בוצ



פרוק וניקוי הלוקר: הסרת C clips, בעזרת מברג שטוח. הניקוי בוצע בעזרת דגריזר של אופניים ומברשת שיניים.

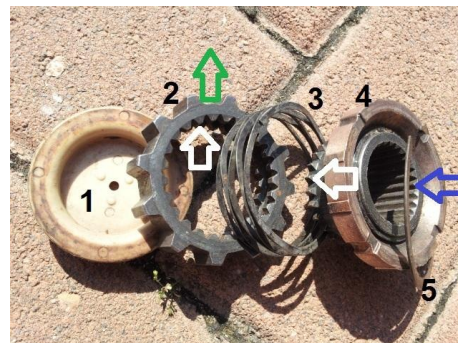


הרכבת לוקר אוטומטי לאחר ניקוי.

החלקים מסודרים לפי סדר ההרכבה בבית הלוקר. חלק 1 נכנס ראשון.

חלק 5 אחרון. (החצים להסבר מאוחר יותר) רצוי לבצע גרוז קל.

מניחים את בית הלוקר ובתוכו לפי הסדר את חלק 1 חלק 2 וכן הלאה ולבסוף ללחוץ את 4 כנגד קפיץ הסליל (3) ולהחזיר את C clips (5) למקומו.



בית הלוקר כולל דיאפרגמה מגומי בתחתית



עקרון הפעולה של הלוקר האוטומטי:

ואקום נבנה בבית הלוקר.

חלק מספר 1 נשאב ולוחץ על 2 שלוחץ על קפיץ מספר 3

אז גלגל השיניים הפנימי של חלק 2 משולב בגלגל השיניים שמולו בחלק 4 (חיצים לבנים) והקפיץ לחוץ ביניהם: או בתמונות:

לוקר אוטומטי במצב לא משולב



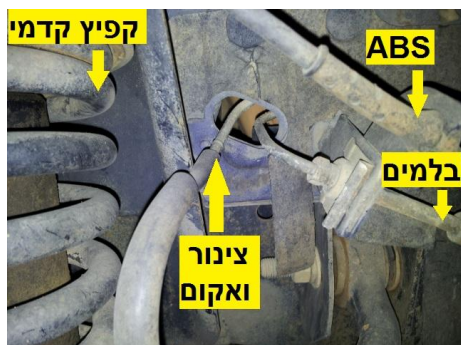
לוקר אוטומטי במצב עבודה



כאשר העברנו את ידית הפלא למצב 4L או H4, כח עובר לציריות הקדמיות והן מסובבות את גלגל השיניים המסומן בחץ כחול.

אם מערכת האקום תקינה חלק מספר 2 מתגבר על כח הקפיץ ונצמד לחלק 4. כלומר הלוקר משולב (חיצים לבנים) ומעביר את הכוח לבית הלוקר (חץ ירוק). בית הלוקר מחובר לגלגל בשישה ברגים.

חלקי מערכת האקום:



איתור תקלות:

צנרת האקום עשויה בחלקה ממתכת וחלק מגומי.

יש לחפש דליפות ואקום מהצנרת החל ממקור האקום דרך המיכל, הברז, מפצל T, והחיבור לגלגל.

טיפ חשוב: פתרון זמני, לא מומלץ לאורך זמן.

אם נתקעתם בטיול ללא מערכת ואקום, ניתן לשנות את סדר הרכבת הלוקר ולהשתמש בו כפלאג'. במצב זה הלוקר מבוטל..

דהיינו הצירה הלוקר והגלגל מסתובבים ביחד כל הזמן. אם 4X4 לא משולב תתבצע העברת כח לציריות.

אם 4X4 לא משולב. הגלגל יסובב את הצירה בזמן נסיעה.

סדר ההרכבה של הלוקר כאשר יש תקלה במערכת הואקום:

יש להכניס את חלק 3 קודם ועליו את חלק 2:

כלומר מכניסים את חלק 1 עליו להניח את הקפיץ (חלק 3) .

על הקפיץ להניח את חלק 2

על חלק 2 להכניס את חלק 4 ולבסוף להחזיר את ה C Clip למקומו.

סוף דבר: למרות הניקוי מערכת הואקום אצלי לא חזרה לקדמותה.

החלפתי ללוקרים ידניים של WARN מדגם 60247.

מגיעים עם הוראות כתובות. יש צורך במפתח טורק.

מומלץ לבדוק את מיסבי הגלגלים הקדמיים במוסך.

