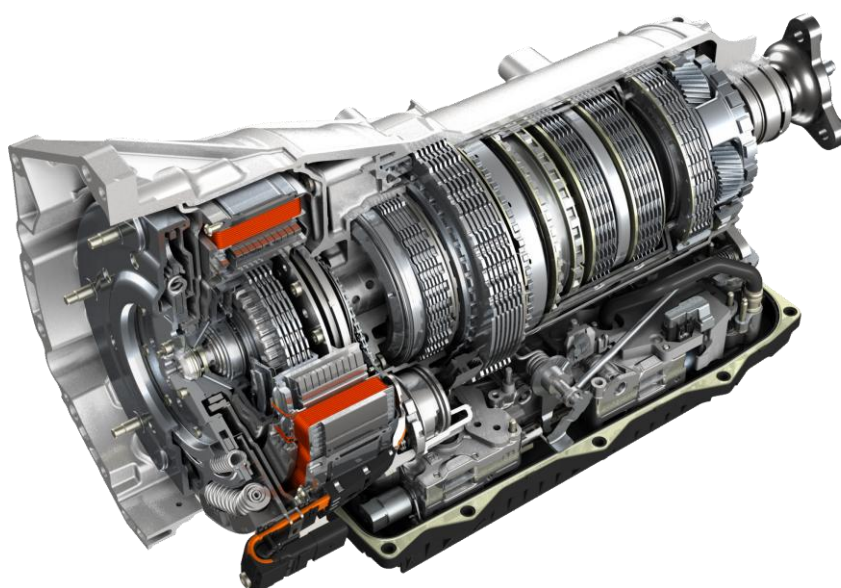


8P70H

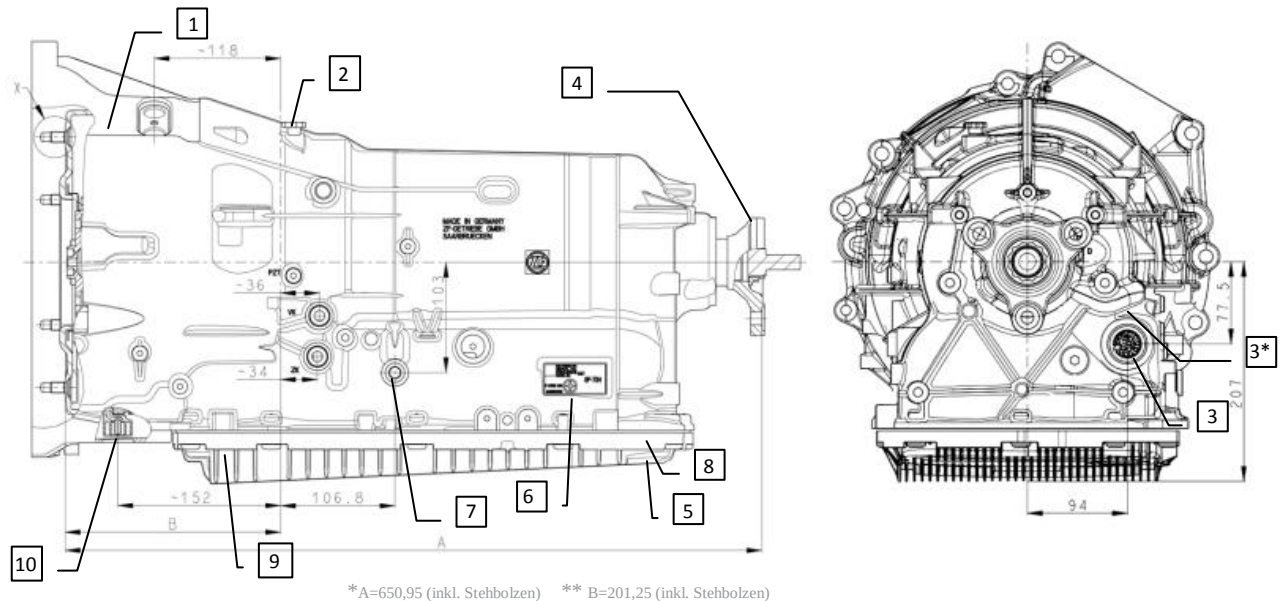
8-Gang-Vollhybridgetriebe für Pkw
8 speed full hybrid transmission for cars



Vollhybridgetriebe / Full hybrid transmission		8P70H
Antriebsart Type of drive		Standard Standard drive
Eingangsdrehmoment Input torque		max. 650 Nm
Eingangsdrehmoment E-Maschine Input torque electric motor		max. 230 Nm
Nasse Anfahrkupplung Wet clutch		max. 440 Nm
Standard-Übersetzungen / Standard ratios		
Gang / Gear		
	1	4.714
	2	3.143
	3	2.106
	4	1.667
	5	1.285
	6	1.000
	7	0.839
	8	0.667
	R	-3.317
Getriebespreizung Transmissions spreading		7.05
Masse ohne Anbauteile (incl. Öl) Weight without ancillaries (incl. oil)		≈ 110 kg
Ölmenge Oil capacity		≈ 6,5 dm ³
Ölwechselintervall Oil change intervals		60.000 km 60.000 km

8P70H

Einbaumaße / Installation dimensions



- | | | | |
|----|--|----|---|
| 1 | Hybridantrieb / Hybrid drive | 6 | Öleinfüllung und Ölüberlaufmessung/ Oil fill and oil overflow |
| 2 | Entlüfter / Breather | 7 | Notentriegelung Parksperre (Shift-by-wire) oder Wählhebel (manuell) / Emergency disengagement of parking brake (Shift-by-wire) or selector lever (manually) |
| 3 | Steckeranschluss zum Fahrzeugsystem / Plug connection to vehicle systems | 8 | Integrierte elektrische Pumpe (IEP) / Integrated electrical pump (IEP) |
| 3* | 12-Volt-Anschluß IEP / 12-volt-connection IEP | 9 | Mechatronik / Mechatronic |
| 4 | Abtrieb / Output | 10 | Leistungsanschluß E-Maschine/ Power Connection electric machine |
| 5 | Ölablass / Oil drain | | |

Highlights

- **Voller Funktionsumfang Vollybrid / Full range of hybrid functions**
 - **Elektr. Fahren, Rekuperation, Boosten / Purely electric driving, Recuperation, Boosting**
- **Mechatronik (integrierte Getriebesteuerung) / Mechatronic (integrated transmission control)**
- **Integrierte elektrische Pumpe (IEP)/ Integrated electrical pump (IEP)**
- **Bauraumneutral im Vergleich zu Standardgetriebe / Fits into the same available installation space as the standard transmission**
- **Erhaltung aller Vorteile des Standardgetriebes Plus Vorteile des elektrischen Antriebs/ Preservation of all advantages of the standard transmission Plus the advantages of the electric drive unit**
- **Allradfähig / AWD capable**